

Változások a 2008. május 28-án elfogadott Paraméterkönyv szerint

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint
Metrók	
M1	Délutáni csúcsidőben óránként 2-3 indulással több, este 22 óráig 7-8 helyett 5, majd utána 7-8 helyett 10 percenként. Üzemideje este hosszabb, Vörösmarty térről 23:10 helyett 23:34-ig indul. Reggel az első szerelvény viszont 22 perccel később, 4:30 helyett 4:52-kor indul a Vörösmarty térről. Szombaton egész nap 2,5 helyett 3 percenként közlekedik.
M2	Esti üzemzárása kicsivel később, Deák Ferenc térről kb. 15 perccel később. Munkanap napközben 4 helyett 5 percenként indul, este viszont végig 10 percenként jár, a mai késő esti 15 helyett. Szombat délelőtt 4-5 helyett 5, szombat délután és vasárnap napközben viszont 5-6 helyett 5 percenként.
M3	Esti üzemzárása kicsivel később, Deák Ferenc térről kb. 10 perccel később. Munkanap napközben 4-5 helyett 5 percenként indul, este viszont végig 10 percenként jár, a mai késő esti 15 helyett. Szombat délután és vasárnap napközben 6 helyett 5 percenként.
HÉV-ek	
HÉV Szentendre	Tanszünetben sűrűbben, reggel 12 helyett 10, délután 15 helyett 12 percenként, napközben viszont 20 helyett 30 percenként közlekedik Szentendrére, tanszüneti menetrendje csak a szerelvényhosszokban különbözik az iskolaideitől. Hétfőgén hajnalban és este hat- helyett háromkocsis szerelvényekkel közlekedik. Batthyány tér és Békásmegyér között munkanap napközben a betétjáratok háromkocsis szerelvényekkel közlekednek 10-20 percenként felváltva, kiadva a hatkocsis szentenderei vonatokkal a közös 10 perces követést a belső szakaszon. Tanszünetben csúcsidőben is háromkocsis szerelvényekkel közlekedik a betétjárat, a mainál sűrűbben (reggel 12 helyett 10, délután 15 helyett 12 percenként), így a belső szakaszon 6 helyett 5, illetve 7-8 helyett 6 perces a csúcsidei követés.
HÉV Csepel	A délutáni csúcsidőben tanítási napokon (illetve tanítási szünetben a reggeli csúcsidőben) 7 percről 7-8 percre ritkul.
HÉV Gödöllő	Az Őrs vezér tere és Cinkota közötti közös szakaszán munkanapokon délután 7-8 helyett 10 percenként, este 30 helyett 20 percenként közlekedik, egyebekben változatlan. Hétfőgén napközben 20 helyett 15 percenként közlekedik. Gödöllőre 45 helyett 30 percenként közlekedik napközben, viszont megszűnnek a kerepesi betétjáratok (Cinkota és Kerepes között eddig 20 perces közös követés volt), így Cinkota és Kerepes között napközben 15-30 helyett egységesen 30 perces követés. Délutáni csúcsidőben a mogyoródi betétjáratok megszűnnek, 10-20 percenként közlekedik délután a mai 30 perces követés helyett Gödöllőig. Tanszünetben csúcsidőben marad az alapmenetrend (reggel 15, délután 10-20 perces követés), viszont hat- helyett háromkocsis szerelvényekkel. Csömörrre napközben 45 helyett 60 percenként közlekedik, egyebekben változatlan. Tanszünetben reggel 40 helyett 30 percenként indul.
HÉV Ráckeve	Budapest Közvágóhíd és Tököl közötti szakaszán reggeli és délutáni csúcsidőben 12 helyett 15 perces a közös követés (reggel viszont mindegyik szerelvény hatkocsis). Napközben a 20 perces követés marad, de minden vonat végigmegy Tököl, nincsenek Dunaharasztiig közlekedő betétjáratok óránként. Ráckeve csúcsidőben felváltva 15-45 percenként, csúcsidőn kívül továbbra is 60 percenként közlekednek a vonatok. Tanszünetben csúcsidőben is háromkocsis szerelvények járnak, a mai hatkocsis vonatok helyett.
Villamosjáratok	
1-1A	Hétfőgén Combino, napközben 8-9 helyett 10 percenként. Vasárnap hajnalban 20 helyett 10 percenként. Tanszünetben délután 10 helyett 8-9 percenként.

Változások a 2008. május 28-án elfogadott Paraméterkönyv szerint

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint
2	Jászai Mari tér - Havas utca között: Napközben 6 helyett 6-7 percenként. Szombat hajnalban 15 helyett 10, vasárnap reggel viszont 15 helyett 20 percenként. Czuczor utca és Közvágóhíd között: Iskolaidőben reggel 4 helyett 5, napközben 6 helyett 6-7 percenként. Vasárnap hajnalban 10 helyett 20 percenként.
3	Délutáni csúcsidőben az iskolaidei 7, tanszüneti 8-9 perces követés helyett egységesen 7-8 percenként. Este és hétfőn hajnalban 15 helyett 20 perces követés. Munkanap este a 62-es is jár, 20 percenként.
4	Este 15 helyett 10 percenként, viszont korábbi üzemzárás: Moszkva térről 20 perccel korábban 23:12-kor, Fehérvári útról 45 perccel korábban 22:32-kor indul utoljára, utána már csak csonkamenetek közlekednek a Blaha Lujza térig. Szombat hajnalban 15 helyett 10, vasárnap hajnalban viszont 15 helyett 20 percenként.
6	Este 15 helyett 10 percenként, és későbbi üzemzárás: egy órával később, 0:27-kor indul utoljára mindkét végállomásról. Szombat hajnalban 15 helyett 10, vasárnap hajnalban viszont 15 helyett 20 percenként.
12	Szombat délután és vasárnap napközben 15 helyett 20 percenként.
14	Hétfőn három helyett csak két kocsival, napközben és este változatlan követéssel. Szombat hajnalban 15 helyett 10, vasárnap hajnalban 15 helyett 20 percenként.
17	Munkanap napközben és hétfőn 12 helyett 10 percenként. Esténként és hétfőn hajnalban 15 helyett 20 percenként.
18	A Paraméterkönyv a Szabadság híd lezárása utáni állapotra készült, de a mai vonalvezetése (Hüvösvölgy - Savoya Park) változatlanul megmarad. A paraméterkönyvi menetrend szerint csúcsidőben 7-8, napközben és szombat délelőtt 10, esténként és hétfőn hajnalban 20, szombat délután és vasárnap napközben 15 percenként közlekedik, de ez csak a hízárat követően lép életbe.
19	A Paraméterkönyv a Szabadság híd lezárása utáni állapotra készült. A paraméterkönyvi menetrend szerint csúcsidőben és napközben 15, hétfőn napközben 15, késő este és hétfőn hajnalban 20 percenként közlekedik, ez azonban csak a hízárat követően lép életbe.
24	Délutáni csúcsidőben 4-5 helyett 6 percenként. Esténként 15 helyett 10 percenként. Szombaton hajnalban 15 helyett 10, délelőtt 8-9 helyett 7-8, délután 8-9 helyett 10 percenként. Vasárnap hajnalban 15 helyett 20 percenként.
28	Reggel 8 helyett 12 (tanszünetben 15), napközben 7-8 helyett 10, délután 7-8 helyett 15 percenként közlekedik, esténként 15-ről 20 percre ritkul. Hétfőn hajnalban 15 helyett 20, hétfőn napközben viszont 12 helyett 10 percenként. A Maglódi úton a kapacitás jelentősen csökken, mivel a 37-es is ritkul, illetve csúcsidőn kívül csak a Sörgyárig közlekedik. Mázsa tér és Blaha L. tér közötti szakaszán a kapacitáscsökkentést a Blaha Lujza térig csúcsidőben meghosszabbított 62-es villamos (reggel 12p., délután 15p.) közlekedik.
30-30A	Új számaik 21-es és 21A. Közlekedési rendjük átalakul: a korábbi betétjárat csak az alapjárat üzemzésében közlekedik, a felváltott közlekedés megszűnik. Az alapjárat üzemideje rövidebb, csak 21 óráig közlekedik, hétfőn pedig később indul be, szombaton 6:07-kor, vasárnap 7:07-kor. Üzemzésében, 21 és 23 óra között, illetve hétfőn hajnalban a 21A közlekedik a Koppány utcáig, 20 percenként. A Gubacsi úton és Pesterzsébeten sűrűbben közlekedik: csúcsban 20 helyett 12, napközben (munkanap és hétfőn egyaránt) 20 helyett 15 percenként. A Mester utcai szakaszon az elvben 10 perces közös követés helyett csúcsban 12, egyébként 15 perces követés lesz az egyetlen alapjárat.
37-37A	Reggel 8 helyett 12 (tanszünetben 15), délután továbbra is 15 percenként. Napközben 37A jelzéssel csak a Sörgyárig közlekedik, továbbra is 15 percenként. Este a 37A marad, de 15 helyett 20 percenként jár. Hétfőn napközben szintén a 37-es csak a 37A jár a Sörgyárig, 12 helyett 15 percenként. Hétfőn hajnalban és este 15 helyett 20 percenként jár. Maglódi úti szakaszán jelentős a kapacitáscsökkentés, amit a 28-as ritkítása csak továbberősít.
41	Esténként 15-30 helyett 20 percenként, hétfőn hajnalban 30 helyett 20 percenként.
41A	Szabadság híd lezárása miatt közlekedő járat, ezért a Paraméterkönyv nem tartalmazza, közlekedési rendje a hízárat alatt vélhetően változatlan marad.
42	Esténként és hétfőn hajnalban 15 helyett 20 percenként jár. Szombaton napközben 10 helyett 15 percenként indul. Iskolaszünetben 10 helyett 12 percenként közlekedik csúcsidőben. Minden időszakban TW6000-es.

Változások a 2008. május 28-án elfogadott Paraméterkönyv szerint

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint
47	Új, ICS-vel készült menetrend, mely csak a Szabadság híd átadása után lép életbe. Reggeli csúcsidőben 4, napközben 6, délután 4-5, esténként és hétfőn hajnalban 20, szombat délelőtt 10, szombat délután és vasárnap napközben 15 percnként közlekedik.
49	Új, ICS-vel készült menetrend, mely csak a Szabadság híd átadása után lép életbe. Reggeli csúcsidőben 4, napközben 6, délután 4-5, esténként és hétfőn hajnalban 20, szombat délelőtt 10, szombat délután és vasárnap napközben 15 percnként közlekedik.
50	Napközben 5-6 helyett 6 perces követés. Szombat délelőtt 5-6 helyett 5 percnként. Csúcsidőben néhány szerelvény TW6000 helyett ICS-vel közlekedik. Üzemideje este hosszabbodik, 21 óra helyett 23:30-ig közlekedik, 10 percnként.
52	Iskolaszünetben csúcsidőben 10 helyett 12 percnként. Esténként és hétfőn hajnalban 15 helyett 20 percnként. Minden időszakban TW6000-es. Üzemideje 15 perccel rövidebb, csak 23:14-ig indul.
56	A Paraméterkönyv a Szabadság híd átadása utáni állapotra készült, ekkor az 56-os villamos vágányzári közlekedése megszűnik és összekötésre kerül a 61-es villamossal, végállomása a Móricz Zsigmond körtér (Villányi út). Hűvösvölgyben a 18-56 közös követés így 3-4 perc reggel, 5 perc napközben, 3-4 perc délután, 10 perc este és hétfőn hajnalban, 5 perc szombat délelőtt, 7-8 perc szombat délután és vasárnap napközben; illetve a fenti követések duplája csak az 56-os esetében. A híd átadásáig a közlekedési rend nem változik.
59	Este és hétfőn hajnalban 15 helyett 20 percnként, ráadásul rövidített útvonalon, 59A jelzéssel csak a Moszkva térig közlekedik. Hétfőn napközben 10 helyett 12 percnként indul, a hegyvidéki hangolt rendszer alapkövetése miatt. Üzemideje változatlan, viszont így az utolsó metróval való kapcsolata elvész.
61	A Paraméterkönyv a Szabadság híd átadása utáni állapotra készült, ekkor az 56-os villamos vágányzári közlekedése megszűnik és összekötésre kerül a 61-es villamossal, végállomása a Móricz Zsigmond körtér (Villányi út). Az 56-os villamos betétjárat a 61-es villamos lesz, mai útvonalán. A két járat közös követési ideje reggel 5 helyett 3, délelőtt 8 helyett 5, napközben 5 helyett 3-4, este 15 helyett 10, hétfőn napközben 10 helyett 7-8 (szombat délelőtt 5), hétfőn hajnalban 15 helyett 10 perc. A híd átadásáig a 61-es mai közlekedési rendje nem változik.
62	Csúcsidőben Blaha Lujza tér (Népszínház utca) végállomásig meghosszabbítva közlekedik a Máza tértől a 28-as villamos útvonalán, reggel 12, míg délután (és tanszünetben reggel is) 15 percnként. Mai útvonalán 62A jelzéssel közlekedik a betétjárat. A 62-62A közös követés a 62-es mai közös szakaszán délután 7 helyett 7-8 perc. A 62A munkanap este is közlekedik 23 óráig, 20 percnként.
69	Reggel 5 helyett 6, délután 5-6 helyett 7-8, iskolaszünetben reggel 7 helyett 7-8, délután 8 helyett 7-8 percnként közlekedik a csúcsidőszakokban. Esténként 15 helyett 20 percnként indul. Szombat hajnalban 15 helyett 20, vasárnap hajnalban 30 helyett 20 percnként közlekedik. A Kisföldalatti üzemidejének bővüléséhez igazodva 15 perccel tovább, 23:48-ig indul este.
Fogas	Számjelzése: 60-as. Esténként 40 helyett 30, hétfőn kora reggel 20 helyett 30 percnként.
Trolibusz-járatok	
70	Reggel 4 helyett 4-5, napközben 7 helyett 7-8, délután 4-5 helyett 5, esténként és hétfőn hajnalban 15 helyett 20 percnként közlekedik, a 78-ashoz hangoltan.
72	Reggel 5 helyett 6, napközben 7-8 helyett 10, délután 5-6 helyett 6 percnként, esténként és hétfőn hajnalban 15 helyett 20 percnként közlekedik. Hétfőn hajnalban és késő este szóló trolibuszok is kiadásra kerülnek. Üzemzárás a Hermina út felől 15 perccel korábban, 23:28-kor.
73	Munkanapokon csuklós trolibuszokkal, reggel 7 helyett 10, délután 8 helyett 10 percnként. Hétfőn szóló trolibuszokkal. A hétfői hajnali 15 perces közlekedése helyett szombaton 20 percnként indul, vasárnap hajnalban nem is jár, csak 7:35-től közlekedik. Reggeli üzemkezdeté minden naptípusban későbbre tolódik, 4:20 helyett 5:05-kor.
74	Reggel kicsivel sűrűbben közlekedik (4,5 helyett 4,29-es átlagos követés), és este is sűrűbb: 15 helyett 10 percnként indul. Szombat hajnalban 15 helyett 10, vasárnap reggel 15 helyett 20 percnként indul. Hétfőn napközben 12 percről 10 percre sűrűsödik.
74A	Reggel 8 helyett 8-9, délután 12 helyett 8-9 percnként. Hétfőn napközben 12 helyett 10 percnként indul. Üzemideje bővül, hétfőn is 20 helyett 21 óráig közlekedik, és üzemkezdeté is korábban, 8 helyett szombaton 6:30-tól, vasárnap 7:30-tól közlekedik.

Változások a 2008. május 28-án elfogadott Paraméterkönyv szerint

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint
75	Meghosszabbodik a Jászai Mari térig. Reggel 6 helyett 4-5, napközben 8-9 helyett 10, délután 6-7 helyett 5-6, este 15 helyett 10 percenként indul. Hétfőn egész nap 10 percenként indul (a mai hajnali és esti 15 helyett is).
76	Reggel 3-4 helyett 4, iskolaszünetben 5 helyett 5-6 percenként indul. Esténként és hétfőn délelőtt 15 helyett 10 percenként közlekedik. Szombat délelőtt 7 helyett 7-8 percenként indul.
77	Reggel 5 helyett 6, délután 6 helyett 7-8 percenként. Iskolaszünetben reggel 7 helyett 7-8, délután 8 helyett 10 percenként indul. Esténként és hétfőn hajnalban 15 helyett 20 percenként közlekedik, ráadásul részben szóló kocsikkal. Szombat délelőtt 10 helyett 15, szombat délután és vasárnap napközben 12 helyett 15 percenként indul. Este 15 perccel tovább, 23:32-ig közlekedik.
78	Reggel 5-6 helyett 4-5, napközben 7 helyett 7-8, délután 6-7 helyett 5 percenként. Iskolaszünetben reggel 6-7 helyett 6 percenként indul. Minden este és szombat hajnalban 15 helyett 20 percenként indul. Vasárnap reggel 30 helyett 20 percenként közlekedik. Este 1 órával tovább, 22:00 helyett 23:10-ig közlekedik.
79	Útvonala a Dózsa György út metróállomásig, azaz a Váci útig rövidül. Váci út és Jászai Mari tér közötti szakaszán a meghosszabbított 75-ös trolis közlekedik. A 79-es megmaradó útvonalán reggel 6 helyett 9, napközben 8-9 helyett 10, délután 7-8 helyett 10, iskolaszünetben csúcsidőben 7-9 helyett 10 percenként közlekedik. Hétfőn napközben változatlanul 10 percenként indul, de csúcs helyett szóló trolival. Üzemideje jelentősen rövidül, hétfőtől szombatiig csak 6 és 21, vasárnap pedig 8 és 21 óra között közlekedik, a mai 4:45 - 23:30 közötti üzemidejéhez képest.
80	Munkanapokon napközben 80A jelzéssel közlekedik mai útvonalán, míg esténként és hétfőn egész nap 80-as jelzéssel az Őrs vezér teréig a 81-es mai útvonalán meghosszabbítva. A 80-as mai szakaszán reggel enyhén ritkább: 5 helyett 5-6 percenként indul, napközben viszont sűrűbb, ekkor 10 helyett 7-8 percenként közlekedik. A 81-esel összekötött időszakokban sűrűbb a mainál: esténként és hétfőn hajnalban 15 helyett 10, míg szombat délelőtt 10 helyett 6, délután és vasárnap egész nap 10 helyett 7-8 percenként indul.
81	Reggel -2 kocsival 2 helyett 2-3 percenként, napközben 4 helyett 5, délután 2-3 helyett 3 percenként közlekedik. Iskolaszünetben is ritkul: reggel 3 helyett 3-4, délután 3-4 helyett 4 percenként indul. Este és hétfőn a 80-as és 81-es trolis 80-as jelzéssel összekötésre kerül, esténként, valamint hétfőn reggel a 81-es mai 10 perces követése marad, hétfőn szombat délelőtt 4-5 helyett 6, szombat délután és vasárnap 6 helyett 7-8 percenként közlekedik.
82	Reggel 5 helyett 6, napközben 7-8 helyett 10, délután 6 helyett 7-8 percenként indul. Iskolaszünetben délután 7-8 helyett 10 percenként. Minden este és hétfőn hajnalonként ritkább, 15 helyett 20 percenként indul, és ritkul szombat délután és vasárnap napközben is, 10 helyett 15 percenként közlekedik.
89	Csak csúcsidőszakokban közlekedik, napközbeni és esti üzeme megszűnik. Reggel 7 helyett 7-8, délután 8 helyett 7-8 percenként indul.
Autóbusz-járatok	
3	Két viszonylatra válik szét: a 33-as változatlanul Nagytétény, Chinoinig közlekedik, a 33A csak Nagytétény, vasútállomásig. Nagytétény, vasútállomás és Móricz Zsigmond körtér között, a közös szakaszon szombat-vasárnap délután 12-ről 10 percre, vasárnap délelőtt 15-ről 10 percre csökken a követési idő. Egyéb időszakokban a közös szakaszon változatlan a követés. Nagytétény, vasútállomás és Nagytétény, Chinoin között jelentősen visszaesik a teljesítmény, mivel munkanap reggel kivételével minden időszakban csak minden második busz megy ki a Chinoinhoz. Így napközben és délután 10 helyett 20, este 15 helyett 30, hétfőn napközben 10-15 helyett 20 percenként megy ki busz a Chinoinhoz.
3gy	33E jelzéssel, változatlan paraméterekkel közlekedik. Szabadság híd lezárásakor alkalmazott forgalmi paraméterei (a 233E megmaradása miatt) véglegesednek.
5	Meghosszabbított útvonalon, az Astoria - Rákóczi út - Baross tér - Mexikói út - Erzsébet királyné útja - Mézeskalács tér - Rákos út útvonalon Rákospalota, Kossuth utcáig közlekedik. Az 5-ös mai szakaszán reggel 8-9 helyett 7-8, délután 9 helyett 8-9, este és hétfőn hajnalban 30 helyett 20 percenként indul.
6	Új száma 206-os, reggel 6 helyett 6-7, délután 7-8 helyett 8-9, este 15 helyett 20 percenként közlekedik. Hétfőn nem közlekedik, helyét a 109-es autóbusz veszi át, amely végighalad a 206-os útvonalán, azonban a Nyugati pályaudvartól a Bajcsy-Zsilinszky úton át a Deák téren keresztül Kőbányára közlekedik, a munkanapi 9-es autóbusz útvonalán. A 109-es a 6-os mai követéséhez képest szombat hajnalban 15 helyett 20, vasárnap napközben 12 helyett 10, esténként 15 helyett 20 percenként indul.
7	Késő esténként és hétfőn hajnalban 15 helyett 20 percenként.

Változások a 2008. május 28-án elfogadott Paraméterkönyv szerint

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint
7gy	Új száma: 7E. Reggeli csúcsidőben 2 járművel kevesebb, melyek a 173E-re (korábbi 173gyors) kerülnek át. Ezért a 7E reggel 5 helyett 6 percenként közlekedik. Késő esténként és hétfőn hajnalban 15 helyett 20 percenként. Vasárnap délután az Etele téri lökészerű utasterhelések miatt sűrűbben közlekedik, a 173E-vel közös követése 5 helyett 4 perc (a 173E 10, a 7E 4-8 percenként közlekedik).
8	A Március 15. tér helyett meghosszabbított útvonalon a Kálvin térig közlekedik. Esténként 15 helyett 20 percenként indul.
9	Napközben a 89-es trolis üzemzűnete miatt 9 helyett 7-8 percenként. Hétfőn 109-es jelzéssel közlekedik, a Deák Ferenc tértől a Nyugati téren át a 206-os (mai 6-os) autóbusz útvonalán Óbuda, Bogdáni útig meghosszabbított útvonalon. Hétfőn hajnalban 15 helyett 20, szombat délután 12 helyett 10 percenként közlekedik.
10-110	Új számaik: 16A és 116-os. A járat összevonásra kerül a 16-os autóbuszsal, a háromviszonylatos struktúra az alábbiak szerint alakul: 16: Deák Ferenc tér - Dísz tér - Moszkva tér 16A (mai 10-es): Moszkva tér - Dísz tér 116 (mai 110-es): Fény utcai piac - Moszkva tér - Dísz tér. A 116-os követése a 110-es mai közlekedési rendjéhez képest nem változik. A Moszkva tér és a Dísz tér között, a 10-es mai útvonalán minden időszakban marad a mai kapacitás, a három viszonylat közös követésével. Változás csak hétfőn hajnalban (8 helyett 10 perc) és hétfőn este (7-8 helyett 10 perc) van. A 10-es útvonalán az üzemidő bővül, Moszkva térről 23:00 helyett 23:10-kor indul az utolsó jármű, míg a Dísz tér felől a Deák térről kb. 23:40-kor érkező kocsik indul utoljára a mai 23:00 helyett.
11	Délután 3-4 helyett 4-5 percenként. Szombat és vasárnap délután 7-8 helyett 10 percenként. Szombat hajnalban 15 helyett 10, vasárnap hajnalban 15 helyett 20 percenként indul. Hétfőn este 15 helyett 20 perces követés.
12	Új száma: 212-es. Az Alkotás úttól meghosszabbított útvonalon a Csórsz utca érintésével az Apor Vilmos téren át a Királyhágó térig közlekedik. Délutáni csúcsidőben 8 helyett 8-9, szombat délelőtt 12 helyett 15, vasárnap délelőtt viszont 20 helyett 15 percenként közlekedik.
13	Reggeli csúcsidőben 40 helyett 30, délutáni csúcsidőben 120 helyett 60 percenként indul.
14	Két viszonylatra bomlik: a 214-es a jelenlegi 14-es útvonalán, míg a 213-as a XXII. ker. Bartók Béla út - Török utca körforgalomban közlekedik, az Ispiláng utcai végállomás érintése nélkül, így megvalósul a VEKE által is szorgalmazott Bartók Béla úti betérés. A közös szakaszon hétköznap változatlan a követés, hétfőn napközben 20 percről 15 percre javul, szombat hajnalban 20-ról 30 percre romlik. A mai 14-es (214) késő este és hétfőn hajnalban nem közlekedik, ilyenkor a 213-as járat veszi át a szerepét.
15	Útvonala megváltozik, a Hold utca érintésével közlekedik Lehel tér felé teljes üzemidőben, a Kossuth Lajos teret azonban továbbra is érinti. Reggeli csúcsidőben 6-7 helyett 7-8, napközben 8 helyett 10, délután 7 helyett 10 percenként közlekedik. Hétfőn 115-ös jelzéssel a 133-assal összekötve a Lehel tértől az Árpád hídig meghosszabbított útvonalon közlekedik. Szombat délelőtt 12 helyett 15, szombat és vasárnap délután pedig 15 helyett 20 percenként indul.
16	A járat összevonásra kerül a 10-es autóbuszsal, a háromviszonylatos struktúra az alábbiak szerint alakul: 16: Deák Ferenc tér - Dísz tér - Moszkva tér 16A (mai 10-es): Moszkva tér - Dísz tér 116 (mai 110-es): Fény utcai piac - Moszkva tér - Dísz tér. A 16-os mai szakaszán így midibuszok közlekednek, az eddiginél sűrűbben. Reggel 9 helyett 6, napközben 12 helyett 7-8, délután 12 helyett 7-8, este 20-30 helyett 7-8 percenként. Hétfőn napközben 12-15 helyett 6-9 percenként indul.
17	Új száma: 217-es. Esténként és hétfőn hajnalban 30 helyett 20 percenként közlekedik.

Változások a 2008. május 28-án elfogadott Paraméterkönyv szerint

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint
17gy	Új száma: 217E. Pestszentlőrincen meghosszabbított útvonalon a Szarvas csárda térig közlekedik és belső végpontja is megváltozik: a 32-esek tere helyett a Mátyás téren keresztül a Blaha Lujza tér (Népszínház utca) végállomásra közlekedik. Csak reggeli közlekedési rendje és 15 perces követése változatlan.
18	Új száma: 218-as. Napközben 20 helyett 30 percnként közlekedik. Csúcsidőben csak iskolaszünetben változik a követése: 15-ről 20 percre. Hétfőn napközben is 20 helyett 30 percnként indul. Budapesti szakaszán, Gábor Dénes Főiskolától egész nap közlekedik egy új járat, 260-as jelzéssel a Batthyány térre (lásd 18A-nál), így a Külső Bécsi úton összességében nő a kapacitás, a csökkenés csak a GDF-től kifelé eső szakaszon jelenik meg.
18A	Mai formájában megszűnik, a Külső Bécsi úton azonban a kapacitás nő, mivel a Gábor Dénes Főiskoláig a Batthyány tér felől 260-as számjelzéssel közlekedik autóbusz. Reggeli csúcsban 15, napközben felváltva 10-20, délután 15, este felváltva 20-40 percnként közlekedik. Hétfőn hajnalban 20-40, szombat délelőtt 10-20, szombat délután és vasárnap napközben 30, este 20-40 percnként közlekedik, minden időszakban csuklós autóbusszokkal.
19	Új száma: 36-os, meghosszabbított útvonalon, Pestszentlőrinc, MÁV-állomás és Csepel, Csillagtelep között közlekedik, csuklós autóbusszal. A Gubacsi úti végállomása felhagyásra kerül, az autóbusz a Gubacsi hídtól az 59-es autóbusz (új száma 35-ös) útvonalán közlekedik Csillagtelepig, ezzel kiváltja a mai 59A közlekedését. A 19-es mai vonalán a követési idők nem változnak, a csuklósítás ellenére sem. A járat este szóló autóbusszokkal közlekedik.
20	Új száma 220-as. Délután 5-6 helyett 6 (iskolaszünetben 7 helyett 7-8) percnként közlekedik. Szombat délután és vasárnap napközben 12 helyett 15 percnként indul.
20gy	Új száma: 20E. Délutáni csúcsidőben 6-7 helyett 7-8 (iskolaszünetben 9 helyett 10) percnként közlekedik. Hétfőn napközben a 12-15 helyett végig 15 percnként indul. Üzemideje rövidül: Baross térről 4:25 helyett 5:02-kor indul először, este Káposztásmegyerről 22:40 helyett 22:00-kor utoljára.
21-90	Új számai: 90 és 90A. Csúcsidőszakban a mai 21-es nem közlekedik, minden autóbusz Csillebércig közlekedik, a 21-90 mai közös követésével megegyező követéssel. Napközben és este a közlekedési rend nem változik. Szombat hajnalban a közös követés 15-ről 10, míg vasárnap hajnalban 15-ről 20 percre változik (ekkor csak a 90-es közlekedik). Hétfőn napközben a délelőtti 5 perces közös követés 6 percre ritkul, így a jelenleg is üzemelő hétfői délutáni közlekedési rend kerül kiterjesztésre, a 18-24 perces csillebérci kiszolgálással és a 6-12 percnként közlekedő betétjáratral. Üzemideje 13 perccel hosszabb, az utolsó metróhoz igazodik, 23:45-kor indul, 90-esként. Csillebérc felé az üzemidő másfél órával bővül így, ma az utolsó 90-es 22:22-kor indul.
21gy	Új száma 190-es. Délután 6-7 helyett 7-8 percnként közlekedik, iskolaszüneti korábbi üzemzárása megszűnik, minden munkanapon estig közlekedik. Esti üzemideje 45 perccel hosszabb, 22:30-kor indul utoljára Moszkva térről.
22	Két járatra válik szét: a 22-es mai útvonalán közlekedik, az új 222-es járat Budakeszin új területeket, a Temető úton át a József Attila úti lakótelepet látja el, végállomása a Honfoglalás utca. Az új 222-es csak csúcsidőben közlekedik, 15 percnként. A 22-222 reggel +1 kocsival üzemel, közös követése a maival nagyjából egyező, viszont a Temető út és a Táncsics Mihály utca között valamelyest ritkább. A délutáni csúcsidőben a 22E gyorsjárat üzemzárata miatt az alapjárat lényegesen sűrűbb: 4-5 helyett a 22-222 közösen 3 percnként közlekedik. Munkanap napközben a 22-es 4-5 helyett 5 percnként közlekedik, esti üzemideje 10 perccel hosszabb, az utolsó metróig 23:45-ig közlekedik.
22gy	Új száma: 22E. Csak a reggeli csúcsidőben jár, délután járművei az alapjáratba olvadnak be. Reggeli követési ideje tanítási időszakban változatlanul 7-8 perc, iskolaszünetben viszont 8-9 helyett 10 percnként jár.
23	Napközben 9 helyett 8-9, esténként 15 helyett 20 percnként közlekedik. Szombat hajnalban 15 helyett 10 percnként, szombaton napközben 12 helyett 10, vasárnap napközben 12-15 helyett 10 percnként közlekedik.
23gy	Új száma 23E, egyebekben nem változik.
24	Új száma: 124-es. Útvonala Rákospalotán az 5-ös autóbusz beindulása miatt módosul, a Rákos út helyett az Eötvös utcán át közlekedik. Délutáni csúcsidőben 12 helyett 15, szombat délelőtt 15 helyett 20 percnként indul.

Változások a 2008. május 28-án elfogadott Paraméterkönyv szerint

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint
25	Mai formájában megszűnik, szerepét az 5-ös, 25E, 124-es, 170-es és 225-ös járatok, illetve a sűrített 74-74A trolibuszok veszik át. Székely Elek út és Hubay Jenő tér között csúcsidőben továbbra is közlekedik a Mexikói út felé a 25-ös gyorsjárat (25E), délután a mainál sűrűbben. Szintén a Székely Elek út felől egésznapos metrókapcsolatot ad a teljes üzemi időben Újpest-Központ-hoz közlekedő 170-es járat. A járat Eötvös utcai szakaszát a 124-es autóbusz veszi át. A Hubay Jenő tértől befelé eső szakaszon egyrészről a mai 25Agy (új száma: 225-ös) ad eljutási lehetőséget a Mexikói út felé, amely egész nap közlekedik, és alapjáratként minden megállóban megáll. A 225-ös mellett a Rákos úton, majd a 25-ös mai útvonalán a Mézeskalács térre és onnan a 67V útvonalán a Baross téren keresztül a Ferenciek terén át a Pasaréti térre közlekedő 5-ös autóbusz közlekedik.
25gy	Új száma: 25E. Délután 20 helyett 15 percenként közlekedik.
25Agy	Új száma: 225-ös. alapjáratként üzemel és teljes üzemi időben közlekedik, reggel 7 helyett 6, délután 10 helyett 7-8 percenként. Napközben 10, esténként és hétfőn hajnalban 20, hétfőn napközben 15 percenként jár.
26	Reggel 15-20 helyett 20 percenként közlekedik.
27	Reggel és napközben 8 helyett 7-8 percenként indul, esténként és hétfőn hajnalban 30 helyett 20 percenként közlekedik. Hétfőn délután 12 helyett 10 percenként indul.
28	A Szilágyi Erzsébet fasorban közlekedik, új száma: 155-ös. Dániel út és Moszkva tér közötti szakaszán 156-os jelzéssel is közlekedik járat a Libegő felől A 28-as Alsó Svábhegyi úttól a Moszkva térig tartó mai szakasza (Városmajor utca - Diós árok) megszűnik, ellátja a 128-as, a mainál délutáni csúcsidőben (12 helyett 10 perc) és esténként (30 helyett 20 perc) némileg sűrűbben. A 28-as mai önálló szakaszán (Dániel út - Zugligeti út között) autóbusz napközben délelőtt 15 helyett 20, esténként 30 helyett 20 percenként közlekedik.
29	A délutáni csúcsidőben 9 helyett 10 (tanszünetben 10 helyett 12) percenként közlekedik. Reggeli csúcsidőszakban tanszünetben 10 helyett 12 percenként indul. Esténként és hétfőn hajnalban 30 helyett 20 percenként közlekedik, hétfőn napközben 15-20 helyett egységesen 15 percenként indul.
30	Két járatra válik szét, új számai: 30 és 30A. 30-as jelzéssel minden második kocsit elmegy Káposztásmegyér, Mogyoródi-patakhoz a Megyeri úton, míg a Szondi utcáig közlekedő betétjárat a 30A. Mindkét járat csuklós busszal közlekedik. Közös követésük a 30-as mai útvonalán iskolaidőben reggel 3-4 helyett 5 perc (tanszünetben 5 helyett 6), napközben 6-7 helyett 10 perc, délután 5-6 helyett 7-8 perc (tanszünetben 7-8 helyett 10 perc), este 15 helyett 10 perc. Hétfőn szóló autóbuszsal közlekednek a vonalak, szombat délelőtt változatlanul 7-8 perces közös követéssel, szombat délután és vasárnap napközben viszont 8-9 helyett 10 percenként. Szombat hajnalban 15 helyett 10, vasárnap hajnalban viszont (a betétjárat 8 órai üzemkezdeté miatt) 15 helyett 20 perces a követés a 30-as mai vonalán.
31	Reggel 6-7 helyett 6 (tanszünetben 8 helyett 7-8), délután 8 helyett 7-8 (tanszünetben 10 helyett 8-9) percenként. Esténként 15 helyett 20 percenként. Szombat hajnalban 12 helyett 20, délután 12 helyett 10 percenként közlekedik. Üzemideje az utolsó metróhoz igazítva 23:52-ig hosszabbodik.
32	Tanszünetben reggel 6-7 helyett 7-8, délután 7-8 helyett 10 percenként.
34	Óbuda, Szentlélek tértől meghosszabbított útvonalon Árpád híd, metróállomásig közlekedik, Békásmegyeren pedig összekötésre kerül a 145-ös busszal. Tanítási időben a reggeli csúcsidőben a mai 15 helyett 10, a délutáni csúcsidőben 15 helyett 12 percenként indul. Este 40 helyett 20 percenként közlekedik. Hétfőn hajnalban is sűrűbb: 30 helyett 20 percenként indul.
35-135	Összekötésre kerülnek a 166-os autóbuszsal, az új járatstruktúra az alábbiak szerint alakul: 166: Pesterzsébet városközpont - Pestszentimre központ - Mednyánszky utca - Ferihegy vasútállomás (csak Ferihegy felé tér be a Mednyánszky utcához) 166A: Pestszentimre központ - Törvény utca - Mednyánszky utca - Ferihegy vasútállomás (csak Ferihegy felé tér be a Mednyánszky utcához) 266: Pestszentimre központ - Törvény utca - Ferihegy vasútállomás - Mednyánszky utca (csak Pesterzsébet felé tér be a Mednyánszky utcához) A 35-135 mai közös szakaszán a közös követés érdemben nem változik, este 30 helyett 20 percre sűrűsödik. Hétfőn napközben ritkább: 15 helyett 20 percenként közlekedik. A Törvény utcai hurokban duplájára nő a követés.

Változások a 2008. május 28-án elfogadott Paraméterkönyv szerint

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint
36	Részben beolvad a 19-esbe, (a 19-es csepeli meghosszabbításával létrejövő új, csuklós 36-os járatba), de Lakatos úti szakaszán a járatsűrűség csökken. Az önálló kertvárosi szakaszán a meghosszabbított az Üllői útról betérő 93-as autóbusz pótolja. Követési ideje ritkább: reggel 15 helyett 20-30 perc, napközben és délután 15 helyett 30 perc.
37	Új száma: 237-es. Napközben 45 helyett 20, délután 20 helyett 15 percenként. Tanszünetben reggel 12 helyett 15 percenként közlekedik. Vasárnap délelőtt 30 helyett 40 percenként közlekedik.
38A	Új száma 38-as. Hétfőgőn hajnalban 30 helyett 40 percenként közlekedik.
39	Tanszünetben reggel 12 helyett 15, hétfőgőn 20-30 helyett egységesen 20 percenként.
40	Munkanapi közlekedési rendje változatlan. A hétfőgőn közlekedő, Budaörsőn a gyors munkanapi útvonalán közlekedő alapjárat külön számot kap, jelzése 240-es. Követése szombat délelőtt 4-5 helyett 6 perc, vasárnap napközben 6 helyett 6-7 perc. Hétfőgőn este 15 helyett 10 percenként közlekedik.
40gy	Új száma: 240E. Menetrendje változatlan.
40E	Változatlan.
41	Ősszekötésre kerül az 50-es autóbuszsal, ezentő 150-es jelzéssel közlekedik Kosztolányi Dezső tér és Budatétény, Campona között. Ezzel megvalósul a VEKE által is szorgalmazott vonalhosszabbítás. A 150-250 közös követés a 41-es mai vonalán reggel 8-9 helyett 7-8 perc, napközben 15 helyett 10 perc, esténként és hétfőgőn egész nap 20 helyett 15 perc.
41gy	150E jelzéssel Fehérvári útig meghosszabbított útvonalon közlekedik. Üzemideje jelentősen csökken, hétköznap csak csúcsidőben, hétfőgőn egyáltalán nem közlekedik. A két csúcsidő között a 41-es gyors kiegésző kapacitása miatt Őrmező kiszolgálása romlik (óránként 8 helyett 6 busz), hétfőgőn a sűrűbben közlekedő 250-es részben ellensúlyozza a nem közlekedő 41-es gyors (óránként 6 helyett 4 busz). Iskolaszünetben reggel 9 helyett 10 percenként közlekedik.
42	Új száma 134-es, Békásmegyeren az Újme gyeri térig közlekedik, a megszűnő 146-os autóbusz útvonalán, csuklós helyett szóló autóbuszsal. Reggeli csúcsidőben a 15 perces követés helyett 10 percenként jár, délutáni csúcsban 15 helyett 12 percenként. Hétfőgőn hajnalban 30 helyett 40 percenként közlekedik. Tanszünetben csúcsidőben a követési ideje egyezik a mai, csuklós követési időkkel: reggel 12, délután 15 percenként jár.
44	Esténként 15 helyett 20 percenként. Vasárnap hajnalban és minden este szóló autóbuszokkal közlekedik a csuklós helyett.
45	Reggeli csúcsidőben -1 kocsival 6 helyett 6-7 (tanszünetben 7-8 helyett 8-9) percenként, napközben 12 helyett 15 percenként közlekedik. Tanszünetben délután 10 helyett 12 perces követés. Hétfőgőn is csuklós: napközben 10-12 helyett 15 percenként közlekedik, szombat hajnalban 10 helyett 20 percenként. Késő esténként és vasárnap hajnalban szóló autóbuszokkal közlekedik a csuklós helyett.
46	Tanszünetben reggel 15 helyett 20 percenként.
46G	Változatlan.
47	Ősszevonásra kerül a 96-os autóbuszsal, új száma: 96-os, Újpalota Szentmihályi út és Újpest, Fóti út között közlekedik, Rákospalota-Újpest vasútállomás érintésével. Szóló autóbuszokkal közlekedik. A 47-es mai követéséhez képest reggel 15 helyett 20, napközben 40 helyett 30, délután 15 helyett 20 percenként közlekedik, és jár hétfőgőn is, 30 percenként.
48	Ősszekötésre kerül az 52-es autóbuszsal és Csepel, Hollandi útig közlekedik. Csepel, Szent Imre tér és Határ utca közötti szakasza így felhagyásra kerül, ott a teljes üzemidőben közlekedő 151-es autóbusz nyújtja a kiszolgálást. Reggeli csúcsidőben a 48-as Kőbánya-Kispest és Csepel közötti szakaszán 10 helyett 8 percenként indul, egyebekben követése nem változik. Minden este és vasárnap egész nap csuklós helyett szóló autóbuszokkal közlekedik. A Szent Imre tér és a Határ utca között a 151-es a 48-as mai követésével közlekedik, csúcsidőben összességében a kapacitás csökken, a 151-es sűrítése ellenére is. Kőbánya-Kispestről Csepelre az utolsó metrőig, 23:56-ig indul, mai 23:16-os üzemzárása helyett.

Változások a 2008. május 28-án elfogadott Paraméterkönyv szerint

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint
49	Új száma: 149-es. Üzemideje megváltozik: reggel Moszkva térről 4:50 helyett 5:20-kor indul, viszont este 23:00 helyett 23:40-kor indul utoljára. Munkanap napközben 8 helyett 8-9 (tanszünetben 10 helyett 8-9) percenként közlekedik. Este 15 helyett 20 percenként indul. Vasárnap hajnalban 30 helyett 20, délután 10 helyett 15 percenként közlekedik.
50	Összekötésre kerül a 41-es autóbusszal, és 150-es jelzéssel közlekedik Kosztolányi Dezső tér és Budatétény, Campona között. Ezzel megvalósul a VEKE által is szorgalmazott vonalhosszabbítás. A mai 50-es vonalán a követés a reggeli csúcsidőben a jelenlegi 10 percről 15 percre, a délutáni csúcsidőben (ill. iskolaszünetben reggel) 15 percről 20 percre nő.
51-151	Egésznapossá válik a 151-es, így teljes üzemidőben Kőbánya városközponttól Csepel, Határ utcáig közlekedik. A 48-as Határ utcához vezető szakaszának megszűnése miatt tanítási időszakban, a reggeli csúcsidőben a 151-es +1 kocsival 6 helyett 5-6 percenként indul. Követési ideje munkanap napközben 12 helyett 10 perc. Esténként csuklós helyett részben szóló autóbuszokkal is közlekedik.
52	Összekötésre kerül a 48-as autóbusszal, így Hollandi úttól Kőbánya-Kispestig közlekedik, 48-as számon. Követési ideje az 52-es mai szakaszán délutáni csúcsidőben 8-9 helyett 10 perc, egyebekben változatlan. Szombaton az eddigi szóló helyett csuklós autóbusz közlekedik, viszont minden este az eddigi csak csuklós üzem helyett részben szóló autóbuszokkal közlekedik. Üzemideje valamelyest bővül, kb. éjfélkor indul utoljára a mai 23:50 helyett, Kőbánya-Kispestről 23:36-kor indul utoljára.
53	Fehérvári úti végállomása véglegesedik. Munkanap esténként 15 helyett 20, hétfői esténként 30 helyett 20 percenként indul.
54	Tanszünetben reggel 15 helyett 20, délután 20 helyett 30 percenként közlekedik.
55	Tanszünetben reggel 15 helyett 20, délután 20 helyett 30 percenként közlekedik.
56gy	Új száma 256-os, útvonala módosul, a Városmajor utcán és a Csaba utcán át éri el a Moszkva teret, ahol a végállomása a Csaba utcában kerül kialakításra. A Városmajor utcában az onnan a 28-as és a 158-as buszok megszűnésével kieső kapacitást pótolja. Reggeli csúcsidőben 6-7 helyett 10, napközben 10 helyett 15, délután 7-8 helyett 10, este 15 helyett 20 percenként közlekedik. Tanszünetben reggel 7-8 helyett 12, délután 8-9 helyett 12 percenként indul. Hétfőn hajnalban és este 15 helyett 20, napközben 10-12 helyett 20 percenként közlekedik.
57	Tanszünetben csúcsidőben 12 helyett 15 percenként indul.
58	A délutáni csúcsidőben 7-8 helyett 10 (iskolaszünetben 10 helyett 15) percenként, szombat délelőtt 10 helyett felváltott 10-20, szombat délután és vasárnap napközben 15 helyett 30 percenként közlekedik. A ritkulást a külső Háros utcán részben ellensúlyozza a meghosszabbodó 141-es. Egyéb időszakokban változatlan a követés.
59	Új száma: 35-ös. Reggel 6-7 helyett 8-9, napközben 12 helyett 15, délután 8 helyett 10 percenként indul, egyebekben követési ideje változatlan. Ritkulását ellensúlyozza, hogy az 59A helyett csuklós autóbuszokkal 36-os jelzéssel indul új járat Csillagtelepről, mely szintén a Jahn F. kórház érintésével közlekedik, Pestszentlőrincig (részleteit lásd a 19-es autóbusznál).
59A	Jelen formájában megszűnik, helyét a 36-os autóbusz veszi át, mely Csillagtelepről a Gubacsi hídon át Pesterzsébetre, majd onnan a 19-es autóbusz mai útvonalán Pestszentlőrincre közlekedik, csuklós autóbuszokkal. Összességében a követése ritkul, de ezt a nagyobb járműméret ellensúlyozza. Követése reggel 7 helyett 8-9, napközben 12 helyett 15, délután 8 helyett 10 perc, egyebekben az 59A mai követése szerint közlekedik.
60	Két járatra válik szét: a 160-as Óbuda, vasútállomáshoz betérve a Békás-busz útvonalán a Békásmegyér, HEV-állomásig közlekedik, a 260-as pedig a Külső Bécsi úton a Gábor Dénes Főiskoláig jár a Batthyány térről, a Pomázi út érintése nélkül. Az Óbudai temető és a Batthyány tér között a két járat közös követése reggel 8-9-ről 7-8 percre, napközben 12-ről 10 percre, délután 9-ről 7-8 percre, esténként 15-ről 20 percre változik. Hétfőn napközben 12 helyett 10 percenként közlekedik. A két ág közül a Külső Bécsi úti ágon járnak sűrűbben a járművek: csúcsidőben 15, napközben felváltva 10-20, esténként és hétfőn hajnalban felváltva 20-40, szombat délelőtt felváltva 10-20, míg szombat délután és vasárnap napközben 30 percenként. A békásmegyéri ágon a 160-as járat csúcsidőben 15, napközben (hétfőn is) 30, este és hétfőn hajnalban 60 percenként közlekedik. Az óbudai buszgaráznál és a vasútállomásnál a követési idő ennek megfelelően jelentősen ritkul, ezt részben kompenzálja, hogy a 118-as autóbusz a buszgarázstól a vasútállomásig meghosszabbításra kerül.

Változások a 2008. május 28-án elfogadott Paraméterkönyv szerint

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint
61	Összevonásra kerül a 161-es autóbusszal, 161-es számon, Őrs vezér tere és Rákoscscaba között. A 61-es mai szakaszán reggel 10 helyett 15 (tanszünetben 12 helyett 15), napközben változatlanul 15, délután 12 helyett 15, szombat reggel 15 helyett 20, szombaton napközben 12 helyett 15 percnként közlekedik autóbusz, egyebekben nem változik a követés. Vasárnap szóló autóbusszal közlekedik. A ritkításokat ellensúlyozza, hogy csúcsidőben 161A jelzéssel betétjárat közlekedik Őrs vezér tere és Kis utca között, 15 percnként. Emellett a XVII. kerületi Pesti úti megállók mindegyikében (a Tesco és a kerületközpont között) az expresszjáratok is megállnak.
61gy	Új száma: 161A. Őrs vezér tere és Kis utca között alapjáratként, a 161-es betétjáratként közlekedik. Reggeli csúcsidőben 10 helyett 15 (tanszünetben 12 helyett 15), délután 12 helyett 15 (tanszünetben változatlanul 15) percnként közlekedik.
61E	Megszűnik, szerepét három járat veszi át: a Keresztúrról induló 261E (csak reggeli csúcsidőben), a Rákoskertről érkező 97E és a Pécelről érkező 169E. A gyorsjáratok közös követése Rákoskeresztúr és Őrs vezér tere között reggel 3 helyett 2-3 (iskolaszünetben 4 helyett 3) perc, napközben változatlanul 7-8 perc, délután 5 helyett 3-4 (iskolaszünetben 5-6 helyett 5) perc, este változatlanul 10 perc, de az utolsó jármű a metróhoz csatlakozik 23:45-kor, a mai 22:50-es üzemzárashoz képest. Szombaton 9-10 helyett 7-8, vasárnap napközben 10-12 helyett 7-8 perc, utóbbi viszont szóló autóbusszokkal.
62	Összevonásra kerül a 69A autóbusszal, 162-es számon, illetve Rákoscscabáról a Zrínyi utcán át meghosszabbításra kerül a rákoskerti körforgalomba. A 62-es mai útvonalon 162A jelzéssel betétjárata közlekedik. Szóló autóbusszokkal kerül kiadásra mindkét vonal. A 162-es csak este 21 óráig közlekedik, ill. hétfőgén csak 6 órától jár, az egyéb időszakokban csak a 162A közlekedik. A 162-162A közös követés a mai 62-es követéséhez képest reggel 10 helyett 7-8 (tanszünetben 12 helyett 10), napközben változatlanul 15, délután 12 helyett 7-8 (tanszünetben 15 helyett 10) perc. Esténként változatlanul 20 percnként jár. Hétfőgén szombat reggel 15 helyett 20, szombaton napközben 12 helyett 15 percnként közlekedik autóbusz, egyebekben nem változik a követés.
63	Iskolaszünetben reggel 8-9 helyett 12 percnként.
64-164	Új iskolaszüneti menetrend, reggeli csúcsidőben 7-8 helyett 10, délután 12 helyett 15 perces közös követéssel. A 64-esek és 164-esek aránya a 164-esek javára nő.
65	Reggel 12-15 helyett 15 percnként, hétfőgén a 15-30 perces követés helyett egységesen 20 percnként közlekedik.
66	Reggeli csúcsidőben 12 helyett 15, délutáni csúcsidőben 10 helyett 15, esténként 15 helyett 20 és hétfőgén reggel 15 helyett 20 percnként közlekedik. Hétfőgén napközben a szombati 12 és a vasárnapi 15 perces követés helyett egységesen 10 percnként közlekedik, vasárnap viszont csuklós helyett szóló autóbusszal.
66gy	Új száma: 66E, minden járat a BILK-ig közlekedik. Reggeli csúcsidőben 12 helyett 15, délután 20 helyett 15 percnként közlekedik.
67	Napközben 15 helyett 12, délután 5-6 helyett 6, esténként 15-20 helyett 20, hétfőgén napközben 20 helyett 15 percnként közlekedik.
67V	Összevonásra kerül az 5-ös autóbusszal, amelyik Pasaréti tér felől végig bejárja a 67V mai útvonalát a Mézeskalács térig, majd továbbhalad Rákospalota felé. A 67V csuklós üzeme helyett az 5-ös autóbusz szóló járművekkel közlekedik, reggeli csúcsidőben 15 helyett 7-8 (tanszünetben 8-9), napközben 20 helyett 10, délután 15 helyett 8-9 (tanszünetben 10), este 30 helyett 20 percnként. Hétfőgén napközben 20 helyett 15 percnként közlekedik.
68	Reggel -1 kocsival 5-6 helyett 6 percnként, tanszünetben 7 helyett 7-8 percnként. Délutáni csúcsidőben 7-8 helyett 8-9 (tanszünetben 8-9 helyett 10) percnként. Szombat hajnalban 15 helyett 20 percnként közlekedik.
69	Új száma: 169E, a 61E egyik utódjáratként Rákoskeresztúr helyett az Őrs vezér teréig meghosszabbított útvonalon közlekedik. A mai önálló szakaszán reggel 8-9 helyett 7-8 (iskolaszünetben változatlanul 10) percnként, napközben 12 helyett 15, délután 9-10 helyett 7-8 (iskolaszünetben 11 helyett 10) percnként, esténként (minden nap) továbbra 20 percnként közlekedik. Hétfőgén hajnalban 15 helyett 20, délelőtt 12 helyett 15 percnként jár, szombaton csuklós, vasárnap szóló autóbusszokkal.
69A	Meghosszabbításra kerül Kőbánya városközpontig, a 62-es busz útvonalán, új száma: 162-es. A járat Rákoskeresztúr, városközpont és a Csabagyöngye utca között fedi le a 69A útvonalát, a Színes utcai ág felhagyására kerül, azt a 169E autóbusz látja el. Rákoscscabáról az új 162-es busz a Zrínyi utcán át Rákoskerte közlekedik. A járat szóló autóbusszokkal közlekedik. Reggel 12 helyett 15, tanszünetben reggel 12 helyett 20, délután 15 helyett 20 percnként közlekedik. Szombat délelőtt 15 helyett 30 percnként indul, viszont vasárnap is jár, 30 percnként.

Változások a 2008. május 28-án elfogadott Paraméterkönyv szerint

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint
70	Új száma 125-ös. Délutáni csúcsidőben 12 helyett 15, szombat délelőtt 15 helyett 20 percenként indul.
71	Tanszünetben délután 15 helyett 20 percenként. Munkanap esténként 20 helyett 40 percenként.
72	Új száma: 272-es. Tanszünetben reggel 10 helyett 12 percenként. Munkanap és hétfőn napközben 15-20 helyett 20 percenként.
73	Új száma: 173-as. Minden este és hétfőn hajnalban 15 helyett 20 percenként közlekedik, ezt azonban a szintén 20 percenként teljes üzemidőben közlekedő 173E (mai 173gy) kompenzálja.
78	Új száma: 178-as. Esténként 15 helyett 20 percenként. Hétfőn hajnalban 30 helyett 20 percenként. A fejlesztési sorokon található hosszabbítás szerződéses partner belépésének függvénye, ha megvalósul, 30 percenként a 178-as autóbusz Stadionokig meghosszabbított útvonalon közlekedik, betétjáratként kiegészítve mai útvonalán, 178A jelzéssel.
80	Összekötésre kerül a 198-as autóbuszal Rákócscsaba-Újtelep Tóalmás utca felé, illetve meghosszabbításra kerül a Dél-pesti autóbuszgarázshoz. Mai szakaszán is módosul az útvonala: Rákoskeresztúron az uszoda érintésével a Borsó utca felé közlekedik. Új száma: 198-as. Követési ideje a mai 80-ashoz képest reggel 10 helyett 8-9 perc, délután 12 helyett 10 perc, vasárnap hajnalban 20-30 helyett 20 perc, vasárnap délelőtt 20 helyett 15 perc, egyebekben változatlan.
81	Új száma 181-es. Munkanap napközben a 12 perces követés marad, azonban óránként egyszer 24 perces követés, amit a 281-es (volt Ferenc-busz) indulása felez. Ez a Gyáli úti szakaszon okoz csak kiszolgálás-romlást. Szombaton napközben 12 helyett 15 percenként közlekedik. Esti üzemideje az utolsó metróhoz igazodva 10 perccel hosszabb.
84gy	Új száma 84E, reggel 15 helyett 12 percenként közlekedik. Iskolaszünetben jelentősen ritkul csúcsidőben (reggel 20, délután 30 percre), ami eddig nem volt jellemző.
85	Reggel 7 helyett 7-8 perces követés (-1 db busz), napközben 10 helyett 12 perc, délután 8-9 perc helyett 10 perces követés. Szombat délelőtt 8-10 helyett 7-8 perces, vasárnap hajnalban 20 helyett 10 perces követés.
85gy	Új száma 85E. Reggel 8 helyett 7-8 percenként, délután 8-9 helyett 10 percenként közlekedik. Tanszünetben reggel 9 helyett 8-9, délután 10 helyett 12 perces követés.
86	Reggel -1 kocsival 6 helyett 6-7 perces követés, délután 7-8 perc helyett 8-9 perces követés. Esténként és szombat reggel 15 helyett 20 percenként. Vasárnap napközben 12 helyett 10 percenként közlekedik.
87	Reggeli csúcsidőben 20 helyett 30, délután 24-36 helyett 30 percenként közlekedik. 87A-val és 187-essel közös, belső szakaszán ritkul a kiszolgálás: délután 12 helyett 15 percenként közlekedik autóbusz. Amennyiben a fejlesztési sorokon található 88-as hosszabbítás megvalósul, a 88-as látja el a Mechanikai Műveket, ez esetben a 87-es és a 87A a 87A mai útvonalán összevonásra kerül.
87A	Délutáni csúcsidőben nem közlekedik, ekkor a 87-es és a 187-es közös követése 12-ről 15 percre ritkul.
88	Reggel 15-20 helyett 15 (+1 kocsis), napközben 30-40 helyett 30, délután 20 helyett 15, este és hétfőn hajnalban 30-40 helyett 40, hétfőn 20-30-40 helyett egységesen 30 percenként közlekedik. A fejlesztési sorok megvalósulása (külső finanszírozóval történő szerződéskötés) esetén minden második indulásban Budatétény, Camponáig meghosszabbított útvonalon közlekedik, Kamaraerdőig közlekedő betétjáratként.
89gy	89E jelzéssel közlekedik, reggel 15 helyett 12 percenként. Iskolaszünetben jelentősen ritkul csúcsidőben (reggel 20, délután 30 percre), ami eddig nem volt jellemző. Esténként csuklós helyett szóló autóbuszok is közlekednek.
91	Két járatra válik szét: a 91-es meghosszabbított útvonalon, a Gábor Áron utcán és a Szilágyi Erzsébet fasoron keresztül a Moszkva térig közlekedik teljes üzemidőben, míg a 91A a mai 91-es útvonalán az Endrődi Sándor utcáig 5 és 21 óra között. A két járat reggel 15-15, napközben 20-20, délután 15-15, hétfőn 30-30, késő este és hétfőn reggel pedig már csak a 91-es 20 percenként közlekedik. A 91-es mai útvonalán a közös követés munkanap napközben 10 helyett 15, délután 8-9 helyett 7-8, szombaton napközben 12 helyett 15 perc.
92	Változatlan.

Változások a 2008. május 28-án elfogadott Paraméterkönyv szerint

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint
93	Kőbánya-Kispest és Ferihegy 1 között közlekedik, minden nap teljes üzemi időben (5:30 - 22:30), útvonala azonban módosul: az Üllői útról betér, és a mai 36-os busz útvonalát is bejárja (Hengersor út - Barta L. u. - Baross u.). 30 perces követése munkanap napközben és délután megmarad, a reggeli csúcsban viszont valamivel sűrűbben (20-30 perc) közlekedik. Szombat délelőtt 30 helyett 15 percenként közlekedik, eddigi üzemszünetében szombat délután és vasárnap napközben pedig 30 percenként jár.
94gy	Új száma: 294E. Estéknként és hétfőn reggel csuklós helyett szóló autóbuszokkal is közlekedik.
94E	Tanfői szünetben reggel 15 helyett 20, délután 20 helyett 30 percenként közlekedik.
95	Reggel 4-5 helyett 5 percenként, napközben 8 helyett 10 percenként, délután 6 helyett 6-7 percenként közlekedik. Tanszünetben reggel 5-6 helyett 6-7 percenként indul. Este 15-20 perc helyett egységesen 20 percenként közlekedik. Hétfőn hajnalban 10-12 helyett 20 percenként indul, délelőtt pedig 8-9 helyett szombat délelőtt 7-8, vasárnap délelőtt 10 percenként.
96	Új száma: 296-os és az Iglói utcától Káposztásmegyerrre, a Szilas-patakhoz közlekedik. Iglói utca és Főti út között szakaszát a 47-es és 96-os járatok összekötésével létrejött, Szentmihályi út és Főti út között a Rákospalota-Újpest vasútállomás érintésével közlekedő 96-os járat szolgálja ki. A 96-296 közös követés a 96-os mai követéséhez képest: délután 12 helyett 10 perc, szombat délelőtt 12 helyett 15, szombat délután és vasárnap napközben 20 helyett 15 perc. Az önálló szakaszokon a követés megnő: reggel 10 helyett 20, napközben 15 helyett 30, délután 12 helyett 20, este 15 helyett 30, szombat délelőtt 12 helyett 30, egyébként hétfőn napközben 20 helyett 30 perc.
96gy 96Agy	Új száma 196-os. A napközben, este és hétfőn is közlekedő 96Agy (új száma: 196A) jelzésű busszal együtt a közös szakaszon változatlan követés, de Újpest-Városcsúcs és Főti út között jelentős ritkulás. Váci úti szakaszán (Újpest-Városcsúcs és Főti út között) napközben 7-8 helyett 15, estéknként 10 helyett 20, szombat reggel 10-12 helyett 15, hétfőn napközben 8-9 helyett 15, vasárnap reggel 15 helyett 20 perces a követés. Újpest-Városcsúcs és Újpalota között hétfőn napközben 8-9 helyett 7-8 perces közös követés, vasárnap reggel 15 helyett 10 perces közös követés. Tanszünetben csúcsidőben a vonalcsalád ritkul: reggel 7-8 helyett 8-9, délután 9 helyett 10 percenként közlekednek a vonalak külön-külön.
97	Gyorsjáratként 97E jelzéssel az Őrs vezér teréig közlekedik, csuklós járművekkel. Rákoskerten a 297-es útvonalát járja be, a 97-es útvonalát a Kőbánya városközpontba közlekedő 162-es autóbuszjárat veszi át (lásd a 62-esnél). A 97E Rákoskerten az Őrs vezér tere felé reggel a mai 12 (97+297E+Rákoskert közös 5) helyett 7-8, napközben 30 (97+297 közös 15) helyett 15, délután 15 97+297+Rákoskert közös 5-6) helyett 7-8, este 40 (közös 20) helyett 20 percenként közlekedik. Hétfőn hajnalban 30 perc (közös 15) helyett 20 percenként, hétfőn délelőtt 20 perc (közös 10) helyett 15 percenként, hétfőn délután 30 perc (közös 15) helyett 15 percenként. Vasárnap szóló autóbusz közlekedik. A 162-es autóbusz elsősorban a Rákoskerten belüli eljutásokat szolgálja, Rákoscsaba érintésével közlekedik a Liget térre. Csúcsidőben 15 (tanszünetben 20), napközben és hétfőn nappal 30 percenként közlekedik. Késő este és hétfőn reggel nem jár.
98	Tanfői szünetben reggel a 98E közlekedése miatt 7 helyett 12 percenként indul. Szombat hajnalban 15 helyett 20 percenként közlekedik. Kőbánya-Kispestről az utolsó metróhoz igazodva 10 perccel később indul utoljára, 23:56-kor.
98gy	Új száma 98E. Tanfői szünetben is közlekedik, reggeli csúcsidőben 12 percenként. Egyebekben változatlan.
99	Estéknként 15 helyett 20 percenként közlekedik. Szombat hajnalban 15 helyett 20, szombat és vasárnap délután 12 helyett 15 percenként közlekedik.
102	Meghosszabbodik a Moszkva térig, egyidejűleg Szendrő utcai végállomásán nem várakozik, körforgalomban közlekedik várakozás nélkül. Reggel 8 helyett 10, este és hétfőn hajnalban 30 helyett 20, szombat délelőtt 15 helyett 20, szombat délután és vasárnap napközben 30 helyett 20 percenként közlekedik. Este üzemeje fél órával hosszabb: Moszkva térről 23:23-kor indul utoljára.
103	Szabadság híd lezárása miatt sűrített menetrendje alapmenetrendivé válik (csúcsban 5-7 perces, napközben 10 perces követés). Iskolaszünetben délután 7-8 helyett 8-9 percenként közlekedik. Estéknként és hétfőn hajnalban csuklós helyett szóló járművek is közlekednek.

Változások a 2008. május 28-án elfogadott Paraméterkönyv szerint

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint
104	Változatlan, hétfvégén hajnalban 30 helyett 20 percenként. A székesdülői betétjáratok jelzést kapnak: 104A számon közlekednek. A fejlesztési sorok tartalma szerint az M0-híd átadása után a viszonylatsalád három viszonylatra válik szét: 104-es jelzéssel a mai útvonalon közlekedik minden nap napközben és délután, 104A jelzéssel Rákospalota és Székesdülő között minden nap reggel és késő este, továbbá teljes üzemidőben 204-es jelzéssel új viszonylat indul Rákospalota és Békásmegyér, HÉV állomás között az M0-ás új hídján. A 104-104A és a 204-es paramétere megegyeznek: iskolaidőben reggel és délután 20 percenként, napközben és iskolaszünetben csúcsban 30, késő este pedig 60 percenként. A 104-es önálló szakaszán (az M0 hídtól az Auchanig) ez jelentős kapacitáscsökkentést jelent, de a közös szakaszon szinte minden időszakban növekszik a kínálat, a 204-es pedig új hálózati elem.
105	Estéknként és hétfvégén hajnalban 15 helyett 20 percenként indul. Tanszünetben délután 7-8 helyett 8-9 percenként közlekedik. Tesco-betérése a szerződés felmondása miatt megszűnik.
106	A 34-es Árpád híd metróállomáshoz történő átvzetése miatt ritkul, viszont a többletjárat miatt ez csak az önálló Római úti lakótelepi szakaszán érződik. Reggel 8 helyett 10, napközben 15 helyett 20, délután 9 helyett 12, este viszont 30 helyett 20 percenként közlekedik. Hétfvégén hajnalban és késő este is 30 helyett 20 percenként indul. Tanszünetben csúcsidőben reggel 10 helyett 12, délután 12 helyett 15 perc a követés. Hétfvégén csuklós helyett szóló autóbusszokkal közlekedik.
112	Estéknként 15 helyett 20 percenként.
113	Délután 30 helyett 60 percenként a 13-as sűrítése miatt, egyebekben nem változik.
113A	A két csúcs között a Barackos úti közös követés 60-ról 30 percre csökkentése miatt napközben is közlekedik, 60 percenként.
114	Változatlan paraméterekkel közlekedik, hétfvégén napközben azonban 20 percről 15 percre sűrűsödik. Szombat hajnalban 20 helyett 30 percenként indul.
117	Kőbánya városközpont és Mélytő utca között közlekedik. A Mádi utca - Újhegyi út hurkot a 185-ös járja be, ezért a 117-es a Tavasz utca - Bányató utca felé írja le a végállomási hurokútvonalát. Napközben 15 helyett 20, délután 9 helyett 10, késő este 30 helyett 20 percenként közlekedik. Tanszünetben 9-10 helyett 12 percenként jár csúcsidőben. Midi helyett szóló autóbusszokkal kerül kiadásra.
118	Útvonala egyrészt a Bogdáni úttól a Szentlélek térig hosszabbodik, másrészt Óbuda buszgarázstól betér Óbuda vasútállomáshoz is. Midi helyett szóló autóbusszokkal, reggel 7-8 helyett 10 percenként (tanszünetben 15 percenként) indul. Hétfvégén is közlekedik 7-től 21 óráig, 30 percenként.
120	Nem változik.
121	Midi helyett szóló autóbusszal, reggeli csúcsidőben 10 helyett 15 percenként.
122gy	Új száma: 122-es. Csak csúcsidőben jár, akkor is ritkábban: reggel 6-7 helyett 10 (iskolaszünetben 8 helyett 12), délután 9 helyett 12 (iskolaszünetben 10 helyett 15) percenként. Hétfvégi üzeme és csúcsidőn kívüli üzeme megszűnik.
123	Ritkul: reggeli csúcsidőben 6 helyett 7-8 (tanszünetben 8 helyett 10), délutáni csúcsidőben 7-8 helyett 10 (tanszünetben 10 helyett 12) percenként közlekedik. Munkanap napközben 15 helyett 12 percenként indul, viszont csuklós helyett szóló autóbusszokkal (este és hétfvégén egész nap is hasonló típuscsere történik). Szombat reggel 15 helyett 20, szombat délelőtt 12 helyett 10, szombat délután 12 helyett 15 percenként közlekedik. Utolsó indulásához a metróhoz igazodva 23:54.
126	Napközben 30 helyett 20 percenként, estéknként 20 helyett 30 percenként indul. Káposztásmegyeren a 126-126A közös követés napközben 15 helyett 20 perc, hétfvégén hajnalban 15 helyett 30 perc a 126A üzemszünete miatt.
126A	A két csúcsidő között és hétfvégén hajnalban nem közlekedik, ekkor Káposztásmegyeren a 126-126A közös követés napközben 15 helyett 20 perc, hétfvégén hajnalban 15 helyett 30 perc.
128	Délután 12 helyett 10 (tanszünetben 15 helyett 12), estéknként 30 helyett 20 percenként közlekedik. A Diós árokban és a Városmajor utcában a párhuzamos 28-as busz közlekedése megszűnik, így a kapacitás összességében csökken.
130	Csuklós helyett szóló autóbusszal közlekedik. Reggel 15 helyett 8-9 (tanszünetben 12), délutáni csúcsidőben 15 helyett 12 percenként közlekedik.
131	Útvonala megváltozik, a Csömöri úti felüljáró helyett a Rózsa utca - Rákos út útvonalon közlekedik. Menetrendje változatlan.
133	Reggel 12 helyett 15, este 30 helyett 20 percenként jár. Hétfvégén egész nap a 115-ös járat pótolja, mely a 15-ös meghosszabbított változata a Lehel tértől a 133-as útvonalán az Árpád hídig. Követési ideje a mai 133-ashoz viszonyítva hajnalban 30 helyett 20, szombat délelőtt 20 helyett 15, szombat délután és vasárnap egész nap változatlanul 20 perc.

Változások a 2008. május 28-án elfogadott Paraméterkönyv szerint

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint
136gy	Új száma: 136E. Reggel 3 helyett 3-4 (óránként 4-gyel kevesebb busz, a vonalon -1 jármű), napközben 8-9 helyett 10, délután 3-4 helyett 5 percenként. Tanszünetben reggel 4 helyett 5, délután 5 helyett 6 percenként indul. Hétfégen délután 8-9 helyett 10 percenként, szombat délelőtt viszont 8-9 helyett 7-8 percenként.
137	Hétköznap reggel 10-12 helyett 12 percenként (tanszünetben 15 percenként), napközben 15 helyett 20 percenként, délután 12 helyett 15 (tanszünetben 20) percenként. Hétfégen hajnalban 20 helyett 40 percenként indul.
138	Hétfégen hajnalban 30 helyett 40 percenként.
139	Munkanapokon 139A jelzéssel közlekedik, változatlan útvonalon. Hétfégen 139-es jelzéssel a Moszkva térig meghosszabbított útvonalon jár. Munkanap napközben 8-9 helyett 10 percenként indul. Minden este 15 helyett 10 percenként jár, este már részben szóló autóbusszokkal. Szombat hajnalban 15 helyett 10 percenként közlekedik.
140	Nem változik.
140E	Új száma: 188E. Nem változik a menetrendje.
141	Meghosszabbított útvonalon a Balatoni út, Háros utcáig közlekedik, ezzel megvalósul a VEKE által is szorgalmazott Háros utcai hosszabbítás. Mai útvonalán a csúcsidőszakokban 141A jelzéssel betétjárat is közlekedik, mely a Ringló utcát is érinti (hosszabbítás Kelenvölgyben a Mustár utcától). A 141-es mai útvonalán, az új közös (141-141A) szakaszon a követés a délutáni csúcsban 12-15 percről 10 percre, esténként 40-ről 30 percre csökken. Egyéb időszakokban változatlan. A Háros úton az új buszjárat csúcsidőben 20, egyébként egész nap 30 percenként közlekedik.
143	Hétköznap a reggeli 8-9 helyett 10, délutáni csúcsórákban pedig 7-11 perc helyett 12 (tanszünetben 15) percenként jár. Minden nap az esti órákban, valamint hétfégen hajnalban 243-as jelzéssel jár busz a vonalon, hajnalban a jelenlegi 20 helyett 30 perces követéssel, este a HÉV-hez igazodva 10-20 percenként, a 186-os autóbusz önálló szakaszát is bejárva, azt is pótolva.
144	Reggel 7-8 helyett 10, délután 10 helyett 15, esténként 15 helyett 20, szombat hajnalban 15 helyett 20, szombaton napközben 10-12 helyett 15 percenként közlekedik. Ritkulását ellensúlyozza a 131-231 járatok útvonalváltozása, melyek a Csömöri úti felüljáró helyett a Rózsa utcán át közlekednek. A 144-es útvonalának egy részén beindul egy új járat, 174-es számon, Őrs vezér tere - Rákosi út - Ostoros út - Cinkota, HÉV-állomás útvonalon. A járat a közös megállóknál csúcsidőben 20 perces követést kínál majd.
145	Megszűnik, a 34-es busz jár az útvonalán. Reggeli csúcsban 7-8 helyett 10 (tanszünetben 12) percenként, délutáni csúcsban 10 helyett 12 (tanszünetben 15) percenként, hétköznap este 40 helyett 20 percenként. A vonalon a jelenlegi midi buszok helyett csuklós járművek közlekednek (téli hétfégekén szóló autóbusszok).
146	Megszűnik, útvonalát a 134-es (mai 42-es) busz látja el. Reggeli csúcsban 6-8 helyett 10 (tanszünetben 12) percenként, délutáni csúcsban 15 helyett 12 (tanszünetben 15) percenként közlekedik. A jelenlegi midibuszok helyett szóló járművek járnak a vonalon.
147	Reggel 10-12 helyett 12 (tanszünetben 15), napközben 12 helyett 15 percenként közlekedik. Munkanap este 15-30 helyett egységesen 30 perces követés, viszont 1 óra üzemi idő-hosszabbítás 23:35-ig. Tanszünetben délután 12 helyett 15 percenként indul. Szombat hajnalban 20-30 helyett egységesen 30 perces követés.
150	250A jelzéssel Savoya Parkig meghosszabbítva közlekedik. Üzemideje jelentősen csökken, hétköznap csak csúcsidőben, hétfégen egyáltalán nem közlekedik, melyet részben ellensúlyoz a 250-es sűrítése. A 150-es mai vonalán a 250-250A közös követése munkanapokon a délutáni csúcsidőben 7-8-ról 10 percre ritkul.
152	Reggel 8-9 helyett 7-8 percenként közlekedik. Hétfégen napközben 20 helyett 15 percenként.
153gy	Új száma: 153-as. Reggel -1 kocsival 6-7 helyett 7-8 perceként indul, napközben 10 helyett 12 percenként közlekedik. Délután 8-9 helyett 10 perc a követés. Tanszünetben reggel 7-8 helyett 8-9, délután 8-9 helyett 10 percenként jár. Hétfégen hajnalban 30 helyett 20 percenként indul.
154 154A 154B	A 154-es buszcsalád háromból két járatra alakul át: a 154-es az Auchanból a Nagykőrösi úton át a Határ útra közlekedik (mai 154A), míg a 154-es és a 154B kispesti hurokútvonalát 199-es járja be, amely a 194-es útvonalán a Wekerletelepen és a Nádasdy utcán át közlekedik. A kispesti hurkot feltáró 199-es a 154/154B mai követése szerint csúcsidőszakokban 20, munkanap napközben 30 percenként közlekedik. Az Auchan felé közlekedő és nem alapszolgáltatásba tartozó, jelenleg csak a fejlesztési sorokon szereplő, az Auchannal történő megállapodás függvényében közlekedő 154-es a 154/154A mai követése szerint munkanapokon és hétfégen napközben 30, délután 20 percenként jár, reggel és késő este nem közlekedne.

Változások a 2008. május 28-án elfogadott Paraméterkönyv szerint

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint
156	Meghosszabbított útvonalon, a Szarvas Gábor út - Zalai út - Zugligeti út érintésével a Libegőig közlekedik, ezzel kiváltva a 158-as autóbust is. Fészek utca és Moszkva tér közötti szakaszán a 28-as autóbusz (új számon, 155-ösként) végig a 156-ossal párhuzamosan, a Szilágyi E. fasor felé közlekedik. A 156-os busz mai szakaszán a 155-156 közös követése a következőképp változik: reggel 6-7 perc helyett 5 perc (de nincs mellette 10 percnként a 28-as), napközben változatlanul 10 perc (de nincs mellette a 15 perces 28-as), délután 10 helyett 6 (de nincs mellette 12 percnként a 28-as), hétfőn 20 helyett 10 perc, este 30 helyett 10 perc.
157	Tanszünetben csúcsidőben 12 helyett 15 percnként. Hétfőn napközben 15 helyett 30 percnként indul.
158	Megszűnik, helyét a 156-os járat veszi át, amely a Dániel úttól a Szarvas Gábor úton és a Zalai úton át éri el a Zugligeti utat és a Libegőt. A Zugligeti út Budagyöngye-kapcsolata így megszűnik. Az új 156-os szóló autóbusszal közlekedik, követése napközben a 158-as mai 15 perces követésével szemben 20 perc, este 30 helyett 20 perc, egyebekben azonos. Nyári hétfőn a Libegő kiszolgálása 10 helyett 20 percnként.
159	Tanszünetben reggel -1 kocsis és 4-5 helyett 5 perces követés. Egyebekben változatlan.
161	Örs vezér teréig közlekedik, a fekete 61-es autóbusszal összevonva, 161-es jelzéssel, csuklós autóbusszokkal. Reggel 12 helyett 15, napközben és délután változatlanul 15, esténként továbbra is 20, hétfőn hajnalban 30 helyett 20, hétfőn napközben változatlanul 15 percnként közlekedik a 161-es mai útvonalán. A járatpár másik fele a Keresztúr-busszal kerül összevonásra, így Rákoscabáról a 2-es metró felé kizárólag a 161-es ad kapcsolatot. Vasárnap szóló autóbusszokkal közlekedik. A Keresztúr-busz utódjáratok (201E, 202E) mindkét irányban bejárják a rákoscabai hurkot, a 161-es útvonalát bejáró 201E csak csúcsidőben közlekedik, 15 percnként (tanszünetben 20 percnként). A 202E a 162-es autóbusz útvonalát járja be.
162	Kőbánya-Kispestig közlekedik, a Keresztúr-busszal összevonva, 202E jelzéssel, csuklós autóbusszokkal. Reggel 12 helyett 15 (tanszünetben 20), napközben továbbra is 15, délután továbbra is 15 (tanszünetben 20), este változatlanul 20, hétfőn reggel 30 helyett 20, hétfőn napközben továbbra is 15 percnként közlekedik a 162-es mai útvo+B258nalán. A rákoscabai hurok másik irányát egész nap a 161-es autóbusz (Örs vezér tere felől) és a 201E autóbusz (Kőbánya-Kispest felől, csak csúcsidőben) járja be.
165	Reggeli csúcsidőben 8-9 helyett 10, délután 9 helyett 10 percnként. Tanszünetben csúcsidőben 8-9 helyett 15 percnként.
166	Összekötésre kerül a 35/135-ös autóbusszal, az új járatstruktúra az alábbiak szerint alakul: 166: Pesterzsébet városközpont - Pestszentimre központ - Mednyánszky utca - Ferihegy vasútállomás (csak Ferihegy felé tér be a Mednyánszky utcához) 166A: Pestszentimre központ - Törvény utca - Mednyánszky utca - Ferihegy vasútállomás (csak Ferihegy felé tér be a Mednyánszky utcához) 266: Pestszentimre központ - Törvény utca - Ferihegy vasútállomás - Mednyánszky utca (csak Pesterzsébet felé tér be a Mednyánszky utcához) A 166-os mai követése reggel 15 helyett 10 perc, napközben 60 helyett 30 perc, délután 30 helyett 15 perc, este 60 helyett 30 perc. Hétfőn nem változik.
168	Új száma 168E, a Jászberényi úton és a Fehér úton a 61gy mai megállókiosztásával gyorsjáratként közlekedik (7 megálló párral marad). Napközben 20 helyett 15 percnként közlekedik. Hétfőn napközben 30 helyett 15 percnként indul. Örs vezér teréről utolsó indulása 23:20 helyett 23:36.
170gy	Új száma 170-es. Munkanap napközben 30 helyett 20 percnként. Tanszünetben délután 15 helyett 12 percnként. Szombaton és vasárnap is közlekedik egész nap 20 (este és hajnalban 30) percnként, a szombat délelőtti mai 40 perc és a szombat délutáni, valamint vasárnapi üzemszünet helyett. Üzemideje 23:15-ig tart, ez a mai munkanapinál 40 perccel hosszabb.
172gy	Új száma 172E. Szerződéses járat, menetrendje nem változik.
173gy	Új száma: 173E. Reggeli csúcsidőben +2 kocsival sűrűbben, 3-4 helyett 2-3 percnként közlekedik. Esténként egy órával tovább, 23 óráig közlekedik, 10 percnként (7-13 perces követés, a 20 perces 7E-vel hangoltan). Szombat hajnalban 15 helyett 20 percnként közlekedik, viszont jár vasárnap hajnalban is.

Változások a 2008. május 28-án elfogadott Paraméterkönyv szerint

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint
175	Reggeli csúcsidőben 15 helyett 20 percenként közlekedik, midi helyett szóló autóbuszokkal. A ritkítást ellensúlyozza, hogy Ostoros úti vonalszakaszán beindul az új 174-es járat Cinkotáról az Ostoros és a Rákosi úton át az Őrs vezér terére, csúcsidőben 20 percenként.
176gy	Új száma 176E. Útvonala jelentősen átalakul Rákoscaba-Újtelepen és meghosszabbodik a Tóalmás utcáig. Reggeli csúcsidőben 12 helyett 10 (tanszünetben 15 helyett 12), délután 15 helyett 12 percenként közlekedik.
179	Nem változik.
179A	Megszűnik, szombaton a 179-es autóbusz útvonalán nincs kiszolgálás.
182	Az utolsó metróig, 23:56-ig közlekedik, ez 25 perc üzemidő-hosszabbítást jelent. Szombat hajnalban 15 helyett 20, vasárnap hajnalban 30 helyett 20 percenként közlekedik. Szombat délután 12 helyett 15 percenként indul.
183	Midi helyett szóló autóbuszal közlekedik, változatlan menetrenddel és útvonalon.
184	Szombat hajnalban 15 helyett 20, vasárnap hajnalban 30 helyett 20 percenként közlekedik. Szombat délután 12 helyett 15 percenként indul.
185	Meghosszabbított útvonalon az Újhegyi útig (Újhegyi út Sportligetig) közlekedik, az Újhegy-busz mai útvonalán. Napközben 15 helyett 12 percenként közlekedik. Hétfőgőn is közlekedik, követése az Újhegy-buszhoz képest nem változik: szombat reggel 15, szombat délután és vasárnap napközben 30 percenként közlekedik.
186	Csúcsidőben 17 perc helyett 10 percenként, délutáni csúcsban 17 helyett 12 (tanszünetben 15) percenként közlekedik. Hétköznap este, valamint hétfőgőn hajnalban és este nem közlekedik, ezekben az időszakokban a 143-as és a 186-os járatok végállomásait egyaránt érintő, összevont 243-as járat közlekedik, hétfőgőn hajnalban 20 helyett 30, minden este 20 helyett 10-20 (HÉV-hez hangolva) percenként.
187	Nem változik.
191	Tanszünetben reggel 12 helyett 15, délután 15 helyett 20 percenként indul. Estéknként és hétfőgőn hajnalban 40 helyett 30 percenként közlekedik.
193E	Nem változik.
194	Reggel 4-5 perces követés -1 kocsival, délelőtt 12 helyett 10, délután 4-5 helyett 5 perces követés. Tanszünetben reggel 5-6 helyett 6, délután 5-6 helyett 6-7 perces követés. Hétfőgőn napközben 15 helyett 10 percenként közlekedik. Betétjárata indul 199-es jelzéssel a Vas Gereben utcáig, onnan pedig a 154-es kispesti hurokútvonalát bejárva, csúcsidőben 20, napközben 30 percenként.
198	Összekötésre kerül a 80-as autóbuszal (annak mai útvonalától az Újjak utcánál némileg eltérve), illetve Szarvas csárda térről meghosszabbodik a Dél-pesti autóbuszgarázshoz. Üzemideje jelentősen hosszabb lesz, Rákoskeresztúrról még éjfélt után is indul, a mai 23 órás üzemzáráshoz képest. Reggel 7-8 helyett 8-9 (tanszünetben 9 helyett 10), napközben 12 helyett 15, délután 8 helyett 10 (tanszünetben 10 helyett 12) percenként közlekedik. Szombat délelőtt 12 helyett 15, vasárnap hajnalban 20-30 helyett 20 percenként közlekedik.
200	Új száma: 200E, Billentyű utcai ideiglenes megállítása a 93-as teljes üzemidőssé tételével megszűnik. Hétfőgőn napközben 15 helyett 12 perces követése véglegesítésre kerül.
231	Útvonala megváltozik, a Csömőri úti felüljáró helyett a Rózsa utca - Rákos út útvonalon közlekedik. Menetrendje változatlan.
233E	Rövidebb üzemidőben, csak a két csúcsidőszakban közlekedik. Csúcsidő járatkövetése nem változik. Camponától utoljára 8:25-kor indul reggel, délután kifelé először 13:37-kor, utoljára 18:30-kor indul.
239gy	Új száma 239-es, egyéb paraméterei változatlanok.
244	Változatlan.
250	A VEKE javaslatával összhangban a Savoya Parkig meghosszabbítva, a jelenleginél sűrűbben közlekedik. A párhuzamos 41-es (új számon 150-es) és 150-es (új számon 250A) autóbuszok ritkítása, ill. üzemidő csökkentése miatt a közös szakaszokon a járatkövetés gyakorlatilag változatlan. (Kivételek: a mai 150-essel közös szakaszon a délutáni csúcsban 7-8-ról 10 percre nő.) A 250-es önálló szakaszán a járatkövetés csúcsidőben 30-ról 15-20 percre, csúcson kívül 60-ról 20, hétfőgőn 60-ról 30 percre javul. A Vincellér utcához nem tér be, azt csak a 150-es látja el.
251	Új járat a Panoráma utcában, a VEKE javaslata szerint, munkanapokon, 30 percenként.

Változások a 2008. május 28-án elfogadott Paraméterkönyv szerint

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint
254gy	Csak csúcsidőben közlekedik, csúcsidőn kívüli közlekedése megszűnik. Új száma: 254E. Csuklós helyett szóló autóbusszokkal, reggel 10-15 helyett egységesen 10 percenként, délután változatlanul 20 percenként közlekedik. Reggel az utolsó járat 8:20-kor indul Alacsckáról, délután az első 14:20-kor, este az utolsó 18:40-kor Népligettől.
257	Tanszünetben csúcsidőben 12 helyett 15 percenként indul.
276E	Munkanapokon este 7-9 helyett 10 percenként, vasárnap délután 12 helyett 10 percenként. Hétvégén este 15 helyett 10 percenként indul.
277	Délutáni csúcsidőben 12 helyett 15 percenként közlekedik. Szombat délután és vasárnap napközben 15 helyett 20 percenként jár. Vasárnap hajnalban 30 helyett 20 percenként közlekedik.
282E	Változatlan.
284E	Változatlan.
297	<p>Szerepét a 97E (gyorsjárat az Őrs vezér terére), illetve a 162-es busz (alapjárat Rákoscabán át Kőbánya, Liget térre) veszi át.</p> <p>A 97E a 297-es mai útvonalán közlekedik, csuklós autóbusszokkal, Rákoskeresztúron minden megállóban megállva, majd expresszjáratként haladva az Őrs vezér teréig.</p> <p>A 97E Rákoskertről az Őrs vezér tere felé reggel a mai 12 (97+297E+Rákoskert közös 5) helyett 7-8, napközben 30 (97+297 közös 15) helyett 15, délután 15 97+297+Rákoskert közös 5-6) helyett 7-8, este 40 (közös 20) helyett 20 percenként közlekedik. Hétvégén hajnalban 30 perc (közös 15) helyett 20 percenként, hétvégén délelőtt 20 perc (közös 10) helyett 15 perceként, hétvégén délután 30 perc (közös 15) helyett 15 percenként. Vasárnap szóló autóbusszal közlekedik.</p> <p>A 162-es autóbusz elsősorban a Rákoskerten belüli eljutásokat szolgálja, Rákoscsaba érintésével közlekedik a Liget térre. Csúcsidőben 15 (tanszünetben 20), napközben és hétvégén nappal 30 percenként közlekedik. Késő este és hétvégén reggel nem jár.</p>
Békás-busz	Útvonalát a 60-as autóbusz egyik utódja, a 160-as autóbusz járja be, Batthyány tér felől érkezvén, Békásmegyer HÉV-állomásig. Csuklós autóbusszokkal közlekedik, azonban a jelenlegi Békás-busznál ennek ellenére sűrűbben. Csúcsidőben 20 helyett 15, munkanap és hétvégén napközben 60 helyett 30 percenként. A Békás-busz útvonalán az üzemidő is bővül: reggel az első jármű Békásmegyerről 5:30 (vasárnap 7:30) helyett 4:50-kor indul, míg este az utolsó járat 22:50 helyett kb. 23:20-kor indul a Váradi utca felől (23:08-kor indul a Batthyány térről).
Budaörs-busz	Új száma: 288-as, egyebekben változatlan.
Budaörs-belváros	Szerződéses, iskolaszünetben 60 helyett 30 percenként.
Erzsébet-busz	Új száma: 119-es. Csúcsidőben 40 helyett 30, csúcsidőn kívül 40 helyett 60 percenként.
EXPO-járat	Új száma: 100-as, egyebekben változatlan.
Ferenc-busz	Új száma: 281-es. Szerződéses, menetrendje változatlan.
Infopark-járat	Új számai: 203 (körtéri) és 203A (betétjárat). Szerződéses, menetrendje változatlan.

Változások a 2008. május 28-án elfogadott Paraméterkönyv szerint

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint
Keresztúr-busz	Két járatra válik szét: 201E és 202E számon kerül meghosszabbításra Rákoskeresztúr felől a rákoscsabai hurokba, 201E jelzéssel a mai 161-es irányt, 202E jelzéssel a mai 162-es irányt járja be. Mindkét vonalon csuklós autóbuszok közlekednek. A 201E csak csúcsidőben közlekedik, a 202E üzemideje viszont hosszabb a mai Keresztúr-buszénál: este 23:36-ig jár, és hétfőn is teljes üzemidőben közlekedik. A Keresztúr mai szakaszán a követés napközben 20 helyett 15, délután 10 helyett 7-8 perc (tanszünetben 12 helyett 10 perc). Eddigi üzemidjén túl késő esténként és hétfőn hajnalban 20, hétfőn napközben 15 percnként közlekedik.
Palota-busz	Új száma: 224-es. Szerződéses, menetrendje változatlan.
Pestimre, Iskola-busz	Új száma: 293I. Szerződéses, menetrendje változatlan.
Pestszentimre-busz	Új száma: 293-as. Szerződéses, menetrendje változatlan.
Pólus-busz	Új száma: 273E. Hétfőn napközben 20-30 helyett egységesen 20 percnként.
Rákoskert-busz	Megszűnik. Szerepét a 97E veszi át (lásd a 61E-nél és a 97-esnél).
Tesco-busz	Megszűnik, a Tesco szerződésbontása miatt.
Újbuda-busz	Megszűnik, a helyi önkormányzat szerződésbontása miatt.
Újhegy-busz	Megszűnik, a hétfőn is közlekedő 185-ös veszi át a szerepét, változatlan menetrenddel.
2-es vp.	Napközben 6 helyett 6-7 percnként, szombat hajnalban 20 helyett 10 percnként.
83-as tp.	Napközben 9 helyett 7-8 percnként, szombat délelőtt 7-8 helyett 10, délután 12 helyett 15 percnként. Közlekedik vasárnap is, napközben 15, este 20 percnként, a 9-es busz ritkítását kompenzálóan.
47-49V	A Paraméterkönyv a Szabadság híd lezárása utáni állapotra készült, így nem tartalmazza.
149V	A Paraméterkönyv a Szabadság híd lezárása utáni állapotra készült, így nem tartalmazza.
249V	A Paraméterkönyv a Szabadság híd lezárása utáni állapotra készült, így nem tartalmazza.
901	Nem változik.
906	A 6-os villamos üzemidő-hosszabbítása miatt üzemkezdet egy órával később, 0:45-kor.
907	Nem változik.
908	Nem változik.
909	Nem változik.
914	Nem változik.
921	Új száma 990-es, egyebekben változatlan.
922	Nem változik.
923	Nem változik.

Változások a 2008. május 28-án elfogadott Paraméterkönyv szerint

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint
930	Nem változik.
931	Nem változik.
937	Nem változik.
938	Nem változik.
940	Nem változik.
941	Nem változik.
943	Nem változik.
950	Nem változik.
950A	Megszűnik, helyét az 50-es villamos veszi át, amely késő estig közlekedik.
952	Új száma 948-as, egyebekben változatlan.
956	Nem változik.
960	Nem változik.
963	Nem változik.
966	Nem változik.
969	Nem változik.
972	Nem változik.
973	Nem változik.
979	Nem változik.
979A	Nem változik.
980	Nem változik.
992	Nem változik.
994	Nem változik.
996	Nem változik.
996A	Nem változik.
997	Nem változik.
998	Nem változik.
999	Nem változik.