

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltozásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	változás
Metrók	
M1	Minden este 10 perc helyett 7-8 percenként jár. Szombaton délelőtt és vasárnap délután ritkul 2-3 perc helyett 3-4 percenként közlekedik.
M2	Szombaton 4-5 helyett 5-6 percenként közlekedik. Esténként 10 perc helyett 7-8 percenként jár.
M3	Esténként 15 helyett 7-8 percenként. Hétfévén reggel 10 helyett 7-8 percenként.
HÉV-ek	
HÉV Szentendre	Batthyány tér és Békásmegyér között, a budapesti szakaszán reggeli csúcsidőben reggel 5 helyett 4-5 perces követés. A délutáni csúcsidőben változatlan. Csúcsidőn kívül 6 helyett 3 kocsis szerelvényekkel, de sűrűbben: napközben 10 helyett 7-8, este 15-25 helyett egységesen 15, hétfévén kora reggel és este 20 helyett 15, hétfévén napközben 10 helyett 7-8 percenként közlekedik. Békásmegyér és Szentendre között a reggeli csúcsidőben 7-8 helyett 9-10 perces, a délutáni csúcsidőben változatlanul 12 perces követés. Csúcsidőn kívül 6 helyett 3 kocsis szerelvényekkel, de sűrűbben: napközben 30 helyett 15, este 40 helyett 30, hétfévén kora reggel és este 40 helyett 20, hétfévén napközben 20 helyett 15 percenként közlekedik.
HÉV Gödöllő	Az Örs vezér tere és Cinkota közötti közös szakaszán munkanapokon délután 7-8 helyett 10 percenként közlekedik, egyebekben változatlan. Gödöllőre 45 helyett 30 percenként közlekedik napközben, viszont megszűnnek a kerepesi betétjáratok (Cinkota és Kerepes között eddig 20 perces közös követés volt), így Cinkota és Kerepes között napközben 15-30 helyett egységesen 30 perces követés. Délutáni csúcsidőben a mogyoródi betétjáratok megszűnnek, egységesen 20 percenként közlekedik délután, a mai 30 perc helyett Gödöllőig, ami viszont Cinkota és Mogyoród között 15 helyett 20 perces követést jelent. Este 30 helyett 60 percenként közlekedik. Csömörrre napközben 45 helyett 60, délután 30 helyett 40 percenként közlekedik, egyebekben változatlan.
HÉV Ráckeve	Budapest, Közvágóhíd és Dunaharaszti közötti belső szakaszán napközben 20 helyett 30 percenként, a Dunaharaszti betétjáratok megszűnése miatt. Csúcsidőben a Dunaharaszti és Tököl közötti vonatok száma óránként 1-2 szerelvényvel nő (felváltott 12-36 perces követés mellett).
HÉV Csepel	Munkanapokon késő este, hétfévén és ünnepnapokon kora reggel és késő este 20 perc helyett 15 perces követéssel közlekedik. A délutáni csúcsidőben tanítási napokon (illetve tanítási szünetben a reggeli csúcsidőben) 7 percről 7-8 percre ritkul. A követési időköz ezen kívül változatlan, viszont szombaton délelőtt hat helyett csak három kocsis szerelvényekkel közlekedik.
Villamosjáratok	
1-1A	Késő esténként és hétfévén reggel 10 helyett 15 percenként, viszont hétfévén napközben 8-9 helyett 7-8 percenként közlekedik.
2	Késő esténként és hétfévén reggel 10 helyett 15 percenként (2 és 2B is)
3	Iskolaszünetben reggel 7 helyett 7-8, délután 8 helyett 8-9 percenként.
4	Szombaton és vasárnap délután 10 helyett 8-9 percenként közlekedik, viszont szombat reggel 10-15 helyett 15 percenként jár.
6	Szombaton és vasárnap délután 10 helyett 8-9 percenként közlekedik, viszont szombat reggel 10-15 helyett 15 percenként jár.
12	Munkanapokon este, illetve hétfévén reggel és este nem közlekedik, követése egyébként változatlan.
14	3 kocsis helyett 2 kocsis iker szerelvényekkel közlekedik, ezt kompenzálóan a reggeli csúcsban 4-6 helyett 3 percenként, délután 6 helyett 3-4 percenként. Csúcson kívül változatlan, de a kisebb szerelvények miatt 33 %-os teljesítménycsökkenés. Az esti órákban és hétfévén reggel még ritkul is: 10 helyett 15 percenként közlekedik.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltozásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	változás
17	Hétköznap egész nap 10 percenként (napközben is, a mai 12 perc helyett). Hétfvégén napközben 12 helyett 15, reggel viszont 20 helyett 15 percenként.
18	Este és hétfvégén reggel nem közlekedik, a megmaradó időszakban változatlan. A kimaradó időszakban a 48-as jelzésű új villamosviszonylat közlekedik Batthyány tér - Savoya park között a mai 15 helyett 30 percenként. A Döbrentei tértől északra csak az 56-os marad.
19	Este és hétfvégén reggel nem közlekedik, a megmaradó időszakban változatlan. A kimaradó időszakban a 48-as jelzésű új villamosviszonylat közlekedik Batthyány tér - Savoya park között, a mai 15 helyett 30 percenként. Külső Bartók Béla úti szakaszán, a Kosztolányi Dezső tér és az Etele tér között a meghosszabbított 86M jelű busz közlekedik, 15 percenként.
24	Délutáni csúcsban 4-5 helyett 6 percenként, de szombat délelőtt 8-9 helyett 7-8 percenként.
28	Hétköznap változatlan, de a késő esti időszakban 20 helyett 15 percenként, hétfvégén napközben 12 helyett 10 percenként. A 37-es Sörgyárig való rövidítésével együtt számottevő kapacitáscsökkenés a Maglódi úton.
30-30A	A Mester utcában hétköznap a kora reggeli és késő esti időszakot kivéve marad a 10 perces közös követés, de csúcsidőn kívül a 30-as önálló szakaszán 20 helyett 30 perces követés lép életbe, mivel a maival ellentétben nem minden második, hanem csak minden harmadik villamos megy tovább a Koppány utcától Pesterzsébet felé. Szombaton délelőtt a Mester utcában változatlanul 10 perces követés, de a teljes hétfvégén közlekedő 30A miatt a hétfvége fennmaradó részében 20 helyett 15 perces közös követés. A 30-as önálló szakaszán (Koppány utca és Pesterzsébet között) a csúcsidőt kivéve minden időszakban 20 helyett 30 percenként közlekedik.
37-37A	A 37A megszűnik, a 37-es villamos az Izraelita temető helyett csak Sörgyárig közlekedik, Maglódi úti szakaszán jelentős a kapacitáscsökkenés. Esténként 20 helyett 30, hétfvégén reggel 15 helyett 30, hétfvégén napközben 12 helyett 20 percenként közlekedik. A Kozma utca és Izraelita temető közötti villamosszakasz pótlás nélkül felhagyásra kerül!
41	Esténként és hétfvégén reggel 15 helyett 30 percenként, minden más időszakban változatlan.
41A	Változatlan, de iskolaszünetben csak délelőtt közlekedik.
42	Hétköznap változatlan, iskolaszünetben egész nap 15 percenként (a mai csúcsidei 10 helyett). Szombaton egész nap 10 helyett 15, vasárnap reggel 20 helyett 30 percenként.
50	Hétköznap napközben 5-6 helyett 6-7 percenként, de késő este is közlekedik 15 percenként (a 950A busz helyett, ami eddig 10 percenként járt). Hétfvégén reggel 7-10 helyett 15 percenként.
52	Hétköznap a délutáni csúcsban 10 helyett 12 percenként. Vasárnap reggel 20 helyett 30 percenként.
56	Változatlan.
59	Késő este és hétfvégén reggel Farkasréttől csak a Moszkva térig közlekedik 59A jelzéssel.
61	Változatlan.
62	Változatlan.
69	Munkanapokon reggel 4-6 helyett 6, délután 5-7 helyett 7 percenként, szombaton délelőtt 10 helyett 15, vasárnap kora reggel 15 helyett 30 percenként.
Fogas	Számjelzése: 58-as. Esténként 40 helyett 30, hétfvégén kora reggel 20 helyett 30 percenként.
Trolibusz-járatok	
70	Ritkul tanítási időszakban reggel 4-5-ről 5, napközben 7 percről 7-8, délután 4-5-ről 5-6 percre. Tanítási szünetben reggel 4-6 perc helyett 6, délelőtt 7-8 helyett 8-9 percenként közlekedik. Hétfégi menetrendje nem változik.
72	Reggeli csúcsidőszakban 5 perc helyett 6 perces (tanszünetben marad 7-8 perces) követés, munkanap napközben 7-8 helyett 10 perces, délutáni csúcsban 5-6 perc helyett 7-8 (tanszünetben 7-8 helyett 10) perces követéssel üzemel. Késő este és hétfvégén nem változik.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	váltás
73	Reggel 7-8 helyett 10 követés (tanszünetben is), munkanapokon délután 8 percről 10 percre ritkul. Esti és hétfőgén reggeli közlekedése megszűnik. Hétfőgén napközben 10 helyett 20 percenként közlekedik. Csuklós helyett szóló trolibuszokkal közlekedik.
74	Jelentősen ritkul: reggel 4 helyett 6, napközben 7-8 helyett 10, délután 5 helyett 7,5, hétfőgén 12 helyett 15 percenként közlekedik. Reggel -3 kocsis, igaz, hétköznap csuklós trolikkal. A belvárosi szakaszon aránytalanul ritka: hétfőgén pl. a 70-78-as közös 5 perces, vagy a 72-73-as, ill. a 73-76-os 5-10 perces tervezett közös követéséhez képest 15 percenkénti a közlekedés a 74-es önálló Dohány utcai szakaszán.
74A	Reggel 8 helyett 12 (iskolaszünetben 15), napközben 12 helyett 15 percenként, hétfőgén 12 helyett 15 percenként.
75	Meghosszabbodik a Jászai Mari térig. Enyhén ritkul, reggel 5-7 helyett 6, délelőtt 8-9 helyett 10, délután 6-7 helyett 7-8 percenként jár. Este a 79-es leállása miatt a Dózsa György úton egyedül 15 percenként jár a mai 75-79 közös 7-8 perces követés helyett. Követése hétfőgén nem változik, viszont a 79-es hajnali és esti leállása, illetve napközbeni jelentős ritkítása miatt a Dózsa György úton komoly kapacitáscsökkenés történik.
76	Ritkul: reggel 3-4 helyett 5 (tanszünetben reggel 5-6 helyett 6), napközben 6 helyett 7-8 percenként közlekedik. Iskolaszünetben délután 6 helyett 7-8 percenként jár. Hétfőgéné üzeme nem változik.
77	Ritkul, reggel 5-ről 6 percre (tanszünetben 6-8-ról 8-9-re), délután 6-ról 7-8 percre (szünetben 7-9-ről 10 percre). Hétfőgéné üzeme is jelentősen változik, napközben 10-12-ről 15 percre, vasárnap reggel 15-ről 20 percre ritkul a követés. Este 20 helyett 15 percenként jár, a metróhangolás miatt.
78	Reggel 5-6 helyett 5, napközben 7 helyett 7-8, délután 6-7 helyett 5-6 percre változik a követése. Tanszünetben reggel 6-7 helyett 6, napközben 7-8 helyett 8-9 percenként jár. Vasárnap reggel 15 helyett 30 percenként közlekedik.
79	A Jászai Mari tér helyett csak a Dózsa György úti metróállomásig jár, újlipótvárosi szakaszát a meghosszabbított 75-ös troli szolgálja ki. Hétköznap este nem közlekedik, és hétfőgéné is csak napközben jár. Reggel 5-7 helyett 6, délelőtt 8-9 helyett 10 percenként jár. Tanszünetben délutáni üteme 8-9-ről 10 percre ritkul. Hétfőgéné 10 perc helyett 20 percenként közlekedik. Este a 79-es leállása miatt a Dózsa György úton egyedül 15 percenként jár a mai 75-79 közös 7-8 perces követés helyett, és hasonlóan jelentős a Dózsa György úti kapacitáscsökkenés hétfőgéné is.
80	Reggel 5-6 helyett 6, napközben 10 helyett 7-8, délután 5-6 helyett 6 percenként közlekedik. Munkanapokon este, valamint hétfőgéné egész nap 80M jelzéssel közlekedik az Örs vezér teréig, a 81-essel összekötve. A 80M szombaton délelőtt 10 helyett 6, délután 10 helyett 7-8; vasárnap 10 helyett 7-8 percenként közlekedik, egyebekben a 80-as mai követése szerint közlekedik.
81	Munkanap napközben 4 helyett 5, délután 2-3 helyett 3-4 percenként, tanszünetben reggel 2-4 helyett 3-4, délután 3-4 helyett 4-5 percenként közlekedik. Este és hétfőgéné a 80-as és 81-es troli 80M jelzésre összekötésre kerül, a 80M esténként, valamint hétfőgéné reggel a 81-es mai 10 perces követése helyett 15, hétfőgéné szombat délelőtt 4-5 helyett 6, szombat délután és vasárnap 6 helyett 7-8 percenként közlekedik.
82	Ritkábban közlekedik: reggeli csúcsban 5-6-ról 6-ra, napközben 7-8-ról 10 percre, délutáni csúcsban 6-ról 7-8 percre (tanszünetben 7-8-ról 10 percre) ritkul. Hétfőgéné: szombaton délelőtt 10 perc helyett 7-8, délután 10 helyett 15 percenként közlekedik. Vasárnap reggel 20 helyett 15 percenként, viszont napközben végig 10 perc helyett 15 percenként jár.
89	Napközben 9 percről 10 percre ritkul.
Autóbusz-járatok	

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	váltás
3	Két viszonylatra válik szét: a 33-as változatlanul Nagytétény, Chinoinig közlekedik, a 33A csak Nagytétény, vasútállomásig. Nagytétény, vasútállomás és Móricz Zsigmond körtér között, a közös szakaszon a reggeli csúcsidőben 8-10 percről 10 percre nő a követés, szombat-vasárnap délután azonban 12-ről 10 percre, vasárnap délelőtt 15-ről 10 percre csökken. Egyéb időszakokban a közös szakaszon változatlan a követés. Nagytétény, vasútállomás és Nagytétény, Chinoin között jelentősen visszaesik a teljesítmény, reggel és este csak minden második busz, napközben minden harmadik busz megy ki a Chinoinhoz. Reggel 8-10 helyett 20, napközben és délután 10 helyett 30, este 15 helyett 30, hétfőig napközben 10-15 helyett 30 percenként megy ki busz a Chinoinhoz.
3gy	33E jelzéssel, változatlan paraméterekkel közlekedik.
5	A belvárosban meghosszabbított útvonalon közlekedik: 5-ös jelzéssel a Stadionokig (egész nap 30 percenként), illetve egy betétjárata 5A jelzéssel a Kazinczy utcáig (Uránia) (csúcsidőben 10-20, egyébként 30 percenként). Az 5-ös mai szakaszán az 5 és 5A közös követése reggeli csúcsidőben 8-9 helyett 10, délutáni csúcsidőben 9 helyett 10 perc, hétfőig napközben 15-20 helyett egységesen 15 perc. Mindennap késő este és hétfőig hajnalban az 5-ös és az 5A nem közlekedik, helyettük 5M jelzéssel indul járat, mely a Kazinczy utca (Uránia) - Pasaréti tér - Hűvösvölgy - Máriaremete körforgalom útvonalon közlekedik, az 5-ös mellett este az 56-os gyors és az 57-es pótlását is ellátva. Követési ideje az 5-ös mai követésével azonosan 30 perc.
6	Új száma: 206-os. Hétköznap délután 8 helyett 8-9 percenként, tanszünetben 9 helyett 10 percenként. Hétfőig ritkább: szombaton délután 10 helyett 15, munkaszüneti napokon hajnalban pedig 15 helyett 30 percenként, napközben 12 helyett 15 percenként indul.
7	Vasárnap délután 10 helyett 7-8 percenként.
7gy	Új száma 107E, reggel 4-6 helyett 6, vasárnap délután 10 helyett 7-8 percenként.
8	A Március 15. tér helyett a Kálvin térig közlekedik. Munkanapokon napközben követése érdemben nem változik. Estéknként és hétfőig egész nap 8M jelzéssel a Gazdagréti tértől a Móricz Zsigmond körtérig meghosszabbított útvonalon közlekedik, a 153-as is pótolva. Hétfőig napközben a 8M 15 percenként közlekedik, ritkábban, mint a 8-as mai 12 perces követése.
9	Napközben 9 helyett 10 percenként, hétfőig napközben 10-12 helyett 15 percenként. Estéknként és hétfőig reggel 9M jelzéssel is közlekedik járat, Kőbányától Rákocsabáig meghosszabbított útvonalon, a 62-est és a 162-est is pótolva. A belső szakaszon a 9-es és a 9M közös követése estéknként 20 helyett 15, hétfőig reggel viszont 15 helyett 30 perc.
10-110	Egy járművel kevesebb közlekedik munkanapokon. Hétfőig reggel 6-10 helyett 15 percenként közlekedik. Minden este és hétfőig reggel a vonal egy része 10M jelzéssel 15 percenként a 16-os busz útvonalán, azt pótolva, a Deák Ferenc térig közlekedik.
11	Estéknként 10 helyett 15, szombaton és vasárnap délután 7-8 helyett 10 percenként közlekedik.
12	Új száma: 212-es. Este 20 helyett 30, szombat délelőtt 12 helyett 30, a hétfője egyéb részeiben 15-20 helyett 30 percenként közlekedik.
13	713-as jelzéssel, változatlan paraméterekkel közlekedik. A párhuzamos 113-as (új számon 714-es) ritkulása és a 113A (új számon 113-as) egyidejű sűrítése miatt a külső Angeli utcában a reggeli csúcsban 15-30 percről 30 percre, hétfőig napközben 30 percről 60 percre nő a közös követés. A két csúcsidő között és estéknként a Barackos úti közös követés 60-ról 30 percre csökken.
14	Két viszonylatra bomlik: a 214-es a jelenlegi 14-es útvonalán, míg a 215-ös a XXII. ker. Bartók Béla út - Török utca érintésével éri el az Ispiláng utcai végállomást, így - igaz más paraméterekkel, de - megvalósul a VEKE által is szorgalmazott Bartók Béla úti betérés. A közös szakaszon hétköznap változatlan a követés, hétfőig napközben 20 percről 15 percre javul. A 215-ös Bartók Béla úti kitérője miatt a Dózsa György úton hétköznap 25%-kal csökken a teljesítmény, hétfőig azonban a sűrítés kompenzálja a kieső kapacitást.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	változás
15	Három járatra válik szét: a 15-ös mellett 15A jelzéssel a Hold utcai eltérő útvonalon közlekedő járatalternatíva illetve esténként és hétfőn a Lehel tértől a 133-as útvonalán, azt pótolva, az Árpád hídig hosszabbított 15M közlekedik. A reggeli csúcsidőben csak a 15-ös közlekedik, 6-8 helyett 7-8, iskolaszünetben 8 helyett 10 percenként. Délelőtt 8 helyett 10, a délutáni csúcsidőben 7-8 helyett 10 percenként közlekedik közösen a 15-ös és a 15A, melyek külön-külön 10-20, illetve 30 (15A) percenként járnak. Este a 15M a 15-ös mai követésénél ritkábban, 20 helyett 30 percenként közlekedik. Szombat délelőtt 12 helyett 15, a hétfője egyéb részeiben 15-20 helyett 30 percenként közlekedik autóbusz.
16	Reggel 9 helyett 12, napközben és délután 12 helyett 15, hétfőn napközben 12 helyett 15 percenként közlekedik. Esténként és hétfőn reggel nem közlekedik, helyette 10M jelzéssel a 10-es autóbuszok egy része midibusszal a Moszkva tér felől bejárja a 16-os autóbusz útvonalát, 15 percenként (a 16-os mai 30 perces követése helyett).
17	Két járatra válik szét: a 217-es a Szarvas csárda tértől meghosszabbított útvonalon, a 183-ast kiváltva a Szemeretelep, Május 1. térig közlekedik. Betétjárata, a 217A a mai 17-es útvonalán jár. A 17-es mai vonalán a két járat közös követése a megszűnő 17gy miatt reggel némileg sűrűbb a mainál: 15 helyett 10 perc. Egyéb időszakokban viszont ritkul: napközben 20 helyett 30 és hétfőn egész nap 20 helyett 30 percenként közlekedik.
17gy	Pótlás nélkül megszűnik.
18	Új száma: 841-es. A Gábor Dénes Főiskola és Solymár, Auchan közötti szakaszán hétköznapokon napközben a mai 20 helyett 30 percenként indulna busz, tanítási szünetben a csúcsidőszakokban is ritkul: 15 helyett 20 percenként jár. Hétfőn 20 helyett 30 percenként közlekedik. Mindennap este, illetve hétfőn reggel a 841-es helyett a 260M busz közlekedik, ami a mai 60-as busz meghosszabbított változata, Batthyány tér és Solymár, Auchan között. A 841-es (mai 18-as) Rendelőintézet és Szentlélek tér közötti szakasza ezzel felhagyásra kerül, a 137-237-es család marad ezen a szakaszon meg, ritkábban. Óbuda és Solymár között a 260M 30 perces követése megfelel a 18-as mai követésének.
18A	Megszűnik, illetve beleolvad a 60-as buszcsaládba, a 260-as járat a Batthyány térig közlekedik a Gábor Dénes Főiskolától. Az Óbudai temető és a Főiskola között így a 260-as és a 841-es járatok járnának, kiadva a 18-18A mai sűrűségét csúcsidőben.
19	Új száma: 36-os, Pestszentlőrinc, MÁV-állomás és Csepel, Csillagtelep között közlekedik, a 19-es és 59-es buszok összekötésével, csuklós autóbuszal. A 19-es mai vonalán a követés reggel 8-ról 10, délután 10-ről 12 percre ritkul, viszont este 20-ról 15 percre, szombat délelőtt 15-ről 10 percre javul. Az összekötött járat Pesterzsébeten az 59-es járat mai útvonalán közlekedik. A 19-es felhagyott pesterzsébeti vonalszakaszán, a Gubacsi út és Mezsgye utca között 3 új járat is közlekedik: a 119-es, a 119A és a 219E. A 119-es a Kispest, Határ út és a Szentlőrinci úti ltp., Mezsgye utca között közlekedik, a pesterzsébeti lakótelepek érintésével, csak a délutáni csúcsidőben, 15 percenként. Betétjárata, a 119A a Mezsgye utcától csak a Gubacsi útig közlekedik, a délutáni csúcsidő kivételével minden más napszakban: reggel és napközben 15, este 30 percenként, hétfőn napközben 15, reggel és este 30 percenként. Csúcsidőben 15 percenként 219E jelzéssel új gyorsjárat indul Boráros tér és Szentlőrinci ltp., Mezsgye utca között. A 19-es Baross utcai szakaszán így a jelenlegihez képest csúcsban némileg sűrűbb, (8-9 perc helyett 7-8 perc) de esténként és hétfőn reggel ritkább (15-20 helyett 30 perc) a közlekedés.
20	Új száma 220-as, délutáni csúcsidőben 5 helyett 6, hétfőn 10-12 helyett 15, vasárnap hajnalban 20 helyett 30 percenként közlekedik.
20gy	Új száma 20E. Reggel 5-6 helyett 6, iskolaszünetben 6-8 helyett 7-8, iskolaszünetben délután 8-10 helyett 10 percenként közlekedik. Ritkul este is: 20 helyett 30 percenként indul. Hétfőn délutánonként 12 helyett 15, vasárnap reggel 20 helyett 30 percenként jár.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltozásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	változás
21-90	Új számaik: 21-es (mai 90-es) és 21A (mai 21-es). A két járat közös követése reggel és délután csúcsidőben 6-7-ről 7-8-ra, hétfőn délelőtt 5-6-ról 6-7-re ritkul. Este a 21gy leállítása ellenére a közös követés 15 perc marad, a mai gyorsal közös 7-8 perc helyett. Csúcsidőben megszűnik a normafai betétjárat, minden busz kimegy Csillebércig.
21gy	Új száma: 221-es. Üzemideje rövidül, esti üzeme megszűnik. A délutáni csúcsidőben 6-7 percről 7-8-ra ritkul.
22	Új száma: 788-as. Estéknként 10 helyett 15 percenként. Szombaton reggel 7-8 helyett, vasárnap reggel 10 helyett 15 percenként közlekedik.
22gy	Két járatra válik szét: 788E és 789E, mindkettő csak munkanapokon csúcsidőszakban közlekedik. A 788E a mai 22-es gyors útvonalán jár, a 789E Budakeszin új területeket, a Temető úton át a József Attila úti lakótelepet látja el. A két buszvonal követése közösen a mai 22gy követését adja ki, kivéve délutánonként (9 helyett 10 perc) és iskolaszünetben reggelente (9 helyett 10 perc).
23	Munkanapokon minden napszakban ritkul: a reggeli csúcsidőben 6-7 helyett 9, napközben 8-9 helyett 10, délután 8 helyett 12, iskolaszünetben reggel 8 helyett 12, iskolaszünetben délután 10-12 helyett 15 perces követés. Csúcsidőben ezzel azonos paraméterekkel közlekedik a 23E (régijelzése 23gy) és a 223E jelzésű viszonylat, ez utóbbi csak Pesterzsébet, János térig. A János tér és Boráros tér közötti közös szakasz követése (a csak alapjárat által kiszolgált megállóktól eltekintve) így csúcsidőben lényegében változatlan vagy minimálisan csökken, János tértől kifelé azonban számottevő a csökkenés. Hétfőn változatlan, de hétfőn délután 12 helyett 10 percenként közlekedik.
23gy	Két járatra válik szét: a 23E a mai 23gy útvonalán közlekedik, míg a 223E a Boráros tértől csak a János térig megy. János tér és Ady Endre tér között ritkul: reggeli csúcsidőben 6-7 helyett 9 (tanszünetben 8-10 helyett 12), délutáni csúcsidőben 8 helyett 12 (tanszünetben 10 helyett 15) percenként közlekedik. A 223E azonos követéssel közlekedik, így a János tértől befelé a közös követés reggel 6-7 helyett 4-5, délután 8 helyett 6 perc.
24	Új száma 124-es, minden időszakban ritkul: csúcsidőben 12 helyett 15 percenként, napközben 15 helyett 20 percenként, estéknként 20 helyett 30 percenként, hétfőn hajnalban és este 20 helyett 30, szombat délután és vasárnap napközben 20 helyett 30, szombat délelőtt 15 helyett 20 percenként közlekedik.
25	Ritkul: napközben 10-ről 15 percre, délután 9-ről 10 percre, tanszünetben reggel 8-ről 10 percre, délután 9-ről 12 percre. Szombaton 10-12-ről 15 percre, vasárnap délután 12-ről 15 percre. Az alapjárat mellett a 25A gyors (125E jelzéssel) napközben és hétfőn közlekedik az alapjáratral megegyező paraméterekkel, némileg ellensúlyozva a ritkításokat.
25gy	Új száma 225E. Változatlan paraméterekkel iskolaidőben. Tanszünetben, reggel 10-12 helyett 15 percenként.
25Agy	Új száma 125E. Szinte változatlan csúcsidő paraméterek (délután 9 helyett 10 percenként jár) mellett napközben és hétfőn közlekedik 15 percenként, az alapjáratral megegyező paraméterekkel, vélhetően összehangoltan.
26	Szinte minden napszakban ritkul: reggeli csúcsban 15 helyett 20, délután 12 helyett 15, hajnalban és este 20 helyett 30, hétfőn hajnalban 20 helyett 30, napközben 10-12 helyett 15 percenként közlekedik.
27	Vasárnap délelőtt 10 helyett 15 percenként közlekedik.
28	A Szilágyi Erzsébet fasorban közlekedik, új száma: 156-os. Dániel út és Moszkva tér közötti szakaszán, a mai 156-os útvonalán 156A jelzéssel betétjárat közlekedik, 6-tól 20 óráig. A 28-as Alsó Svábhegyi úttól a Moszkva térig tartó mai szakasza (Városmajor utca - Diós árok) megszűnik, részben ellátja a 128-as, a mainál jóval ritkábban. A 28-as mai önálló szakaszán (Dániel út - Zugligeti út között) autóbussz reggeli csúcsidőben 10 helyett 12, napközben délelőtt 15 helyett 20, délután 12 helyett 15, hétfőn hajnalban 20 helyett 30, hétfőn délután 20 helyett 15 percenként közlekedik.
29	Reggeli és délutáni csúcsban 9 helyett 10 percenként közlekedik. Hétköznap este, továbbá hétfőn egész nap 29M jelzéssel a Kolosy tértől meghosszabbított útvonalon a Nyugati pályaudvarhoz közlekedik, hétfőn napközben a mai 15-20 helyett egységesen 15 percenként.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	váltás
30	Két járatra oszlik fel, új számai: 230-230A. Csuklós busszal közlekedik. Közös követésük a 30-as mai útvonalán iskolaidőben reggel 3-5 helyett 6 perc (tanszünetben 4-5 helyett 7-8), napközben 6-7 helyett 15 perc, délután 5-6 helyett 7-8 perc (tanszünetben 7-8 helyett 10 perc). 230-as jelzéssel minden második kocsi elmegy Káposztásmegyerre, míg a Szondi utcáig közlekedő betétjárat a 230A. A betétjárat késő este nem közlekedik, így minden nap késő este a teljes vonalon 30 perces a követés a mai 15 helyett. Hétfvégén egységesen 7-8 helyett 15 percnként jár (késő este 30 percnként). A csuklósítás ellenére is jelentős kapacitáscsökkentés.
31	Két járatra válik szét: a minden zuglói megállóban megálló 31-es csúcsidőn kívül, míg a mai 31-essel azonos megállókban megálló 31E gyorsjárat csak csúcsidőben közlekedik. A járat reggel 6-7 helyett 6, délután 8 helyett 7-8 (tanszünetben 10 helyett 8-9) percnként közlekedik. Szombat délután 12 helyett 15 percnként jár.
32	Napközben 10 helyett 15, délután 7-8 helyett 8-9, este 20 helyett 15 percnként közlekedik, változatlan útvonalon.
34	Óbuda, Szentlélek tértől meghosszabbított útvonalon Árpád híd, metróállomásig közlekedik, Békásmegyeren pedig összekötésre kerül a 145-ös busszal. A reggeli csúcsidőben a mai 15 helyett 10, a délutáni csúcsidőben 15 helyett 12 percnként indul. Azonban hétfvégén 20 perc helyett 30 percnként jár.
35-135	Változatlan.
36	Részben beolvad a 19-esbe, (a 19-es és 59-es buszok részbeni összekötésével létrejövő új 36-os járatba), de Lakatos úti szakaszán a járatsűrűség csökken, azt részben az erre közlekedő 93-as pótolja. Az önálló kertvárosi szakaszán a meghosszabbított 180-as autóbusz pótolja (volt 80-as) a Szarvas csárda tértől a Liszt Ferenc utcáig, a mainál lényegesen ritkábban és rövidebb üzemidőben (hajnalban és este nem közlekedik). A 36-os mai követéséhez viszonyítva reggel 15 helyett 20, napközben 15 helyett 30, délután 15 helyett 20, szombat délelőtt 15 helyett 30 percnként közlekedik.
37	Új száma 237-es, egyéb paramétereit változatlanok.
38A	Változatlan menetrenddel, új száma: 686-os.
39	Reggel 12 helyett 15, hétfvégén 20 helyett 15 percnként.
40	Új száma: 740-es és 741-es. A 740-es a munkanapokon este és hétfvégén közlekedő, ekkor a 740E-t (40gy-t) is pótló, Budaörsön a gyors útvonalán közlekedő alapjárat, a 741-es pedig a munkanap napközben közlekedő, Budaörsöt saját útvonalán bejáró mai fekete 40-es. Munkanapokon az eddigi 20-20 (közös 10) perces követés helyett 15 percnként. Hétfvégén az eddigi 4-7 perces követés helyett szombat délelőtt 5, egyébként 6 percnként közlekedik.
40gy	Új száma: 740E. Munkanapokon este nem közlekedik, helyét az alapjárat veszi át (740-es), az eddigi 20-20 (közös 10) perces követés helyett 15 percnként.
40E	742E jelzéssel változatlan paraméterekkel és útvonalon közlekedik.
41	Összekötésre kerül az 50-es autóbuszsal, ezentúl 150-es jelzéssel közlekedik Kosztolányi Dezső tér és Budatétény, Campona között. Ezzel megvalósul a VEKE által is szorgalmazott vonalhosszabbítás. Ugyan kis mértékben ritkul, de a mai útvonalán a 250-es sűrítése miatt a közös követés változatlan marad. Hétfvégén, valamint esténként a közös követés 20 percről 15 percre csökken.
41gy	250E jelzéssel változatlan útvonalon közlekedik. Üzemideje jelentősen csökken, hétköznap csak csúcsidőben, hétfvégén egyáltalán nem közlekedik. A két csúcsidő között a 41-es gyors kieső kapacitása miatt Őrmező kiszolgálása jelentősen romlik (óránként 8 helyett csak 4 busz), hétfvégén a sűrűbben közlekedő 250-es csak részben ellensúlyozza a nem közlekedő 41-es gyors (óránként 6 helyett 4 busz). Iskolaszünetben reggel 9 helyett 10 percnként közlekedik.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	váltás
42	Új száma 134-es, Békásmegyeren az Újmegyeri térig közlekedik, a megszűnő 146-os autóbusz útvonalán, csuklós helyett szóló autóbuszal. Reggeli csúcsidőben a 15 perces követés helyett 10 percenként jár, délutáni csúcsban 15 helyett 12 percenként. Hétfvégén 20 helyett 15 percenként.
44	Munkanapokon csuklós helyett szóló autóbuszal, délután 15 helyett 7-8 percenként közlekedik, egyéb időszakban változatlan.
45	Szinte minden időszakban ritkul: reggel 6 helyett 7-8, napközben 12 helyett 15 percenként. Iskolaszünetben reggel 7-8 helyett 8-9, délután 10 helyett 12 percenként. Szombat délután és vasárnap napközben 12 helyett 15 percenként, vasárnap hajnalban 20 helyett 30 percenként.
46	Változatlan.
46G	Megszűnik. (A Paraméterkönyvben legalábbis nem szerepel.)
47	Új száma: 247-es. Napközben 40 helyett 30, délután 20 helyett 15 percenként közlekedik.
48	Új száma 148-as. Csepel, Szent Imre tér és Határ utca közötti szakasza felhagyásra kerül, viszont munkanapokon napközben az 59A jelzésű buszt kiváltva Csepel, Csillagtelepig közlekedik. Betétjárata 148A jelzéssel az egyéb időszakokban, munkanapokon este és hétfvégén egész nap közlekedik, csak a Szent Imre térig jár. Napközben 10 helyett 15, délután 10 helyett 12 percenként, este 20 helyett 30 percenként közlekedik. Hétfvégén csuklós helyett szóló autóbuszal napközben változatlan paraméterekkel, de esténként és hétfvégén reggel 20 helyett 30 percenként.
49	Új száma 149-es, vasárnap délutánonként 10 helyett 15 percenként közlekedik.
50	Összekötésre kerül a 41-es autóbuszal, és 150-es jelzéssel közlekedik Kosztolányi Dezső tér és Budatétény, Campona között. Ezzel megvalósul a VEKE által is szorgalmazott vonalhosszabbítás. Jelenlegi útvonalán 150A jelzéssel csak csúcsidőben közlekedő betétjárat is közlekedik. A mai 50-es vonalán, azaz a közös szakaszon (150-150A) a követés a reggeli csúcsidőben a jelenlegi 10 percről 7-8 percre, a délutáni csúcsidőben (ill. iskolaszünetben reggel) 15 percről 10 percre csökken, napközben azonban 20 percről 30 percre nő.
51	Egésznapossá válik a 151-es, így teljes üzemi időben Kőbánya városközponttól Csepel, Határ utcáig közlekedik. A 48-as Határ utcához vezető szakaszának megszűnése ellenére változatlan követéssel jár, kivéve munkanap napközben, amikor 12 helyett 10 percenként közlekedik.
52	Új száma 252-es. Csuklós helyett szóló autóbuszal, reggel 8-9 helyett 5 percenként, napközben változatlanul 10, délután 8-9 helyett 7-8 percenként, este a HÉV-hez hangolva 20 helyett 15, vasárnap hajnalban 20 helyett 30 percenként.
53	Esténként 15 helyett 30, hétfvégén napközben 12 helyett 15, hétfvégén hajnalban 20 helyett 30 percenként közlekedik.
54	Esténként 20-40 helyett 60, hétfvégén reggel, délután és esténként 20-40 helyett 60 percenként. Pestszentimre és Boráros tér között az 54-55 közös szakaszán a követés esténként és hétfvégén reggel, valamint délután 20-ról 30 percre ritkul.
55	Új száma: 655-ös, menetrendje változatlan. Pestszentimre és Boráros tér között az 54-55 közös szakaszán a követés esténként és hétfvégén reggel, valamint délután 20-ról 30 percre ritkul.
56gy	Új száma 256-os. Reggel 6-8 helyett 7-8, délután 7-8 helyett 8-9, szombaton 10 helyett 15, vasárnap 12 helyett 15 percenként közlekedik. Hétfvégén hajnalban és mindennap késő este szerepét a 256M járat veszi át, mely az 56gy mai útvonalát követően a 257-es útvonalát is bejárja körforgalomban Hűvösvölgyből Pesthidegkút felé, az 56gy mai 15 perces követéséhez képest 30 percenként, amelyet némiképp kompenzál az 5M közlekedése, amely a belváros felől a Pasaréti tér és Hűvösvölgy érintésével esténként az 57-es hurkát járja be.
57	Napközben 20 helyett 30 percenként közlekedik. Este és hétfvégén reggel leáll, vonalát a mai 5-ös Pasaréti tér felől meghosszabbított változata, az 5M járja be, a maival egyező követéssel, 30 percenként.
58	258-as viszonylatszámmal változatlan útvonalon közlekedik. A délutáni csúcsidőben 7-8 helyett 10 (iskolaszünetben 10 helyett 15) percenként, hétfvégén a jelenlegi 10 (szombat de.), ill. 15 (szombat du. és vasárnap) követés helyett 30 percenként közlekedik. A ritkulást a külső Háros utcán részben ellensúlyozza a meghosszabbodó 141-es. Egyéb időszakokban változatlan a követés.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	váltás
59	<p>Összekötésre kerül a 19-essel, a járat új száma 36-os. Jahn Ferenc kórház és Szentlőrinci úti ltp. közötti szakasza felhagyásra kerül, ezt a 119-119A, a 123-as és a 219E járatok szolgálják ki.</p> <p>A 36-os hétköznap csuklós járművekkel közlekedik a másik csillagtelepi járatral, a 148-assal megegyezően iskolaidőben reggel 10, napközben 15, délután 12, iskolaszünetben reggel 12, délután 15 percnként. Hétfőn egész nap 15 percnként, de szombaton délelőtt 10 percnként közlekedik.</p> <p>A Csepel és a Jahn Ferenc kórház közötti kapcsolat ritkul: reggel 6-7 helyett 10 (iskolaszünetben 8-9 helyett 12), napközben 12 helyett 15, délután 8 helyett 12 (iskolaszünetben 10 helyett 15) percnként kerül biztosításra.</p> <p>Csillagtelep és a Szent Imre tér között a 148-assal közös szakaszán ritkul, de a csuklós járművek miatt lényegében változatlan a kapacitás. Reggel 3-4 helyett 5 (iskolaszünetben 4-5 helyett 6) percnként, napközben 6 helyett 7-8 percnként, délután 4 helyett 6 (iskolaszünetben 5 helyett 7-8) percnként közlekedik, de szóló helyett csuklós kocsival. Szombat délelőtt ritkul a kiszolgálás: 7-8 helyett 10 percnként indul autóbusz a Csillagtelepről.</p>
59A	<p>Ebben a formában megszűnik, a 48-as busz (új száma: 148-as) közlekedik munkanapokon napközben Csillagtelepig. A 148-as késő este és hétfőn nem közlekedik. Csillagtelep és a Szent Imre tér között a mai 59-59A közös szakasza (36-148 közös szakasz) ritkul, de a csuklós járművek miatt lényegében változatlan a kapacitás. Reggel 3-4 helyett 5 (iskolaszünetben 4-5 helyett 6) percnként, napközben 6 helyett 7-8 percnként, délután 4 helyett 6 (iskolaszünetben 5 helyett 7-8) percnként közlekedik, de szóló helyett csuklós kocsival. Szombat délelőtt ritkul a kiszolgálás: szóló busszal 7-8 helyett 10 percnként indul autóbusz a Csillagtelepről.</p>
60	<p>Összesen négy járatra válik szét: 60, 60A, 260 és 260M.</p> <p>Az új 60-as busz útvonala a Békás-busz útvonalával kiegészül és Békásmegyer HÉV-állomásig közlekedik, míg betétjárata 60A számjelzéssel a jelenlegi 60-as útvonalán jár. A 260-as a 18A járatot kiváltva a Batthyány tér és a Gábor Dénes Főiskola között jár, a Bécsi úton továbbhaladva az Óbudai temetőtől. Ez a járat esténként és hétfőn reggel a 18-as járatot (új száma: 841) kiváltva 260M jelzéssel a solymári Auchanig közlekedik. A 260-as és 260M járatok tehát a 60-as mai, Óbudai temető - Óbuda MÁV állomás közötti szakaszát nem érintik.</p> <p>A Batthyány tér és Óbudai temető szakaszon reggel a közös követés 9 helyett 7-8, napközben 12 helyett 10, délután 9 helyett 7-8 perc. Este és egész hétfőn a közös követés 15 perc (a mai hétfői 12 helyett).</p> <p>Az Óbudai temető és a MÁV állomás között 10-20 percnként jár busz csúcsidőben, miközben ma 9 percnként indul a 60-as, csúcsidőn kívül és hétfőn pedig 30 percnként a mai 12 perc helyett.</p>
61	<p>Összevonásra kerül a 161-es autó busszal, 161-es számon, Őrs vezér tere és Rákoscsaba között.</p> <p>Napközben 15 helyett 20, esténként 20 helyett 30, szombaton napközben 12 helyett 30, vasárnap napközben 15 helyett 30 percre ritkul a követés a 61-es mai követéséhez képest., A Jászberényi úton (Akadémiaútelep, Kőbánya-Kertváros, Rákos vasútáll.) a kiszolgálás csúcsidőben a 61gy megszűnése miatt nagymértékben romlik.</p>
61gy	Megszűnik.
61E	<p>Megszűnik, szerepét három járat veszi át: a Keresztúrról induló 161E (csak csúcsidőben), a Rákoskertről érkező 97E és a Pécelről érkező 469E.</p> <p>A gyorsjáratok közös követése Rákoskeresztúr és Őrs vezér tere között reggel 2-3 helyett 3-4 (iskolaszünetben 4) perc, napközben 7-8 helyett 10 perc, délután 5 helyett 4 perc, este 10 helyett 15 perc, szombaton 9-10 helyett 15, vasárnap 12 helyett 15 perc.</p> <p>A 61gy-61E-Rákoskert-buszok által nyújtott szolgáltatási kínálat csökken, a több különböző, részben körforgalomban végződő járat miatt a hangoltság romlik (a 61gy megszűnik, a 61E a fentiek szerint ritkul, a Rákoskert-busz megszűnik).</p>

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	váltás
62	Összevonásra kerül a 162-es autóbusszal, 162-es számon, Kőbánya városközpont és Rákoscsuba között. Napközben 15 helyett 20, szombaton napközben 12 helyett 30, vasárnap napközben 15 helyett 30 percre ritkul a követés a 62-es mai követéséhez képest. Minden este és hétfőn reggel a járat 9M jelzéssel közlekedik, Rákoscsubától Kőbányán át a Deák Ferenc térig a 9-es útvonalán meghosszabbítva. A 9M a 62-es mai esti 20 perces követése helyett azonban csak 30 percnként közlekedik.
63	Új száma 833-as. Iskolaszünetben reggel 8-9 helyett 12, délután 12 helyett 15 percnként.
64-164	Új számaik 834-es (mai 164-es) és 834A (mai 64-es). Napközben közösen a 64-164 a mai 20 helyett 30 percnként közlekedik. Új iskolaszüneti menetrend, reggeli csúcsidőben 7-8 helyett 10, délután 12 helyett 15 perces közös követéssel. A 64-esek és 164-esek aránya a 164-esek javára nő.
65	Hétköznap változatlan, de hétfőn ritkább: a kirándulóidőszakokban 15 helyett 30 percnként jár.
66	Reggeli csúcsidőben 12 helyett 15, napközben 12 helyett 15, délutáni csúcsidőben 10 helyett 15, esténként 15 helyett 30 és hétfőn reggel 12-15 helyett 30 percnként közlekedik.
66gy	Két járatra válik szét: a 66E a központi raktáráig, a 266E a BILK-ig közlekedik. Közös követésük reggel változatlanul 15, délután 20 helyett 15 perc.
67	Délután 5-6 helyett 6 percnként. Szombat délután és vasárnap 20 helyett 15 percnként.
67V	Új száma 167-es, szóló autóbusszokkal közlekedik. Reggel 15 helyett 8-9, napközben 20 helyett 15, délután 15 helyett 10 percnként jár. Esténként és hétfőn vonalát a 178M jelzésű autóbusz járja be, amelyik a mai 78-as autóbusz Naphegy tér felől a Mézeskalács térig meghosszabbított változata. Hétfőn napközben 20 helyett 15, reggel viszont 20 helyett 30 percnként közlekedik.
68	Reggel 5-6 helyett 6, este 20 helyett 15 percnként közlekedik. Hétfőn délutánonként 10 helyett 15, vasárnap hajnalban 20 helyett 30 percnként.
69	Új száma 469E, a 61E egyik utódjáratként Rákoskeresztúr helyett az Őrs vezér teréig meghosszabbított útvonalon közlekedik. A mai önálló szakaszán reggel 8-9 helyett 10 (iskolaszünetben 12) percnként, napközben 12 helyett 20, délután 9-10 helyett 12 (iskolaszünetben 15) percnként, esténként (minden nap) 20 perc helyett 30 percnként közlekedik. Hétfőn délelőtt 12 helyett 15 percnként jár.
69A	Meghosszabbításra kerül Kőbánya-Kispestig a Keresztúr-busz útvonalán, új száma: 169E. Csuklós autóbusszokkal közlekedik. Reggel 12 helyett 10, napközben 30 helyett 20, délután 15 helyett 12 percnként közlekedik. Vasárnap is jár, 30 percnként.
70	Új száma 270-es, minden időszakban ritkul: csúcsidőben 12 helyett 15 percnként, napközben 15 helyett 20 percnként, esténként 20 helyett 30 percnként, hétfőn hajnalban és este 20 helyett 30, szombat délután és vasárnap napközben 20 helyett 30, szombat délelőtt 15 helyett 20 percnként közlekedik.
71	Délutáni csúcsidőben 15-ről 20 percre, napközben 20-ról 30 percre, este 20-ról 30 percre ritkul. A strandidei külön menetrendre nincsen utalás.
72	Új száma: 772-es. Napközben 15 helyett 20, este 20 helyett 30, és lesz iskolaszüneti menetrend is: reggel 10 helyett 15, délután 15 helyett 20 perces követéssel. Hétfőn napközben 15-20 helyett egységesen 15 percnként.
73	Új száma: 173-as. Vasárnap délután 10 helyett 7-8 percnként közlekedik.
78	Új száma: 178-as. Iskolaszünetben délután 7 helyett 7-8 percnként közlekedik. Esténként és hétfőn egész nap 178M jelzéssel meghosszabbított útvonalon közlekedik a Baross tértől a Mézeskalács térig a 67V útvonalán, azt pótlandó. Esténként és hétfőn reggel a 178M a 78-as mai 15 perces követése helyett 30 percnként közlekedik.
80	Két járatra oszlik fel, a 180-as a Szarvas csárda tértől Kispesten a 36-os megszűnő szakaszát pótolva a Liszt Ferenc utcáig jár, a 180A betétjárat a 80-as mai útvonalát pótolja. A 80-as mai vonalán a közös követés délután 12 helyett 10, este viszont 20 helyett 30 perc. Hétfőn a mai 15-20 helyett egységesen 15 percnként közlekedik a közös szakaszon.
81	Új száma 181-es. Minden este és hétfőn hajnalban 20 helyett 30 percnként, szombaton egész nap 12 helyett 15 percnként közlekedik.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltozásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	változás
84gy	684E jelzéssel közlekedik, reggel 15 helyett 12 percenként. Iskolaszünetben jelentősen ritkul csúcsidőben (reggel 20, délután 30 percre), ami eddig nem volt jellemző.
85	Estéenként 10 helyett 15 percenként, szombat hajnalban 10 helyett 15 percenként, vasárnap hajnalban 20 helyett 30 percenként, hétfőn napközben 10 helyett 7-8 percenként.
85gy	Új száma 85E, egyebekben változatlan.
86	Hétköznap változatlan (bár iskolaszünetben délután 8-9-ről 10 percre ritkul). Hétfőn ritkább: szombaton délután 10 helyett 15 perc, vasárnap egész nap 12 helyett 15 perc. Hétköznap este, valamint hétfőn reggel és este a 86-os helyett 15 perces követéssel 86M jelzésű buszok közlekednek, melyek a Kosztolányi Dezső tértől a Függetlenségi park helyett az Etele térre közlekednek, pótolva a leállításra kerülő 19-es villamost. A Kosztolányi Dezső tér és a Függetlenségi park közötti szakasz ezekben az időszakokban felhagyásra kerül.
87	Reggeli csúcsidőben 20 helyett 30, délután 24-36 helyett 30 percenként közlekedik. Hétfőn hajnalban nem jár. 87A-val és 187-essel közös, belső szakaszán ritkul a kiszolgálás: napközben 20 helyett 30, délután 12 helyett 15, hétfőn 20 helyett 30 percenként közlekedik autóbusz.
87A	Csak reggeli csúcsidőben és késő este közlekedik, napközbeni közlekedése megszűnik, a 87-essel és 187-essel közös belső szakaszán jelentősen ritkul a kiszolgálás. Reggeli csúcsidőben 20 helyett 30 percenként közlekedik.
88	Új száma: 746-os, napközben 30-40 helyett 30, délután 20 helyett 15, este 30-40 helyett 60, hétfőn 20-30-40 helyett egységesen 30 percenként közlekedik.
89gy	689E jelzéssel közlekedik, reggel 15 helyett 12 percenként. Iskolaszünetben jelentősen ritkul csúcsidőben (reggel 20, délután 30 percre), ami eddig nem volt jellemző.
91	Két járatra válik szét: a 91-es meghosszabbított útvonalon a Városmajor utcán át a Moszkva térig közlekedik 6 és 21 óra között, míg a 91A a mai 91-es útvonalán és az Endrődi Sándor utcáig. A két járat reggel 15-15, napközben 30-30, délután 15-15, hétfőn 30-30, késő este pedig már csak a 91A 15 percenként közlekedik. A 91-es mai útvonalán a követés munkanap napközben 10 helyett 15, délután 8-9 helyett 7-8, szombaton napközben 12 helyett 15-re, vasárnap hajnalban 20 helyett 30 perc.
92	Változatlan.
93	Ferihegy és Pestszentlőrinc, vasútállomás között közlekedik rövidebb útvonalon, a Lakatos úton a 36-os kieső kapacitását is pótolva. Lakatos út és Kőbánya-Kispest közötti szakasza felhagyásra kerül. Követése változatlan.
94gy	A 94gy és a 94E összevonásra kerül, 694E jelzéssel közlekedik, jelentősen ritkábban: reggeli csúcsban 10-12 helyett 12 percenként, napközben 30 helyett 60 percenként, este 20-40 helyett 60 percenként. Iskolaszünetben még tovább ritkul, reggel 20, délután 30 percre.
94E	A 94gy és a 94E összevonásra kerül, 694E jelzéssel közlekedik, jelentősen ritkábban: reggeli csúcsban 10-12 helyett 12 percenként, napközben 30 helyett 60 percenként, este 20-40 helyett 60 percenként. Iskolaszünetben még tovább ritkul, reggel 20, délután 30 percre.
95	Ritkul szinte minden napszakban: munkanap napközben 8 helyett 10, délután 6 helyett 7-8, iskolaszünetben délután 7-8 helyett 8-9, szombaton hajnalban 10 helyett 15, vasárnap hajnalban 12 helyett 30, hétfőn délelőttönként 8-9 helyett 10, délutánonként 10 helyett 15 percenként közlekedik.
96	Új száma: 296-os. Reggel 8-9 helyett 10, este 10-20 helyett 30, szombat de. 12 helyett 15, szombat du. és vasárnap 20 helyett 30 percenként jár.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	változás
96gy	Új száma 96-os. A napközben is közlekedő 96Agy (új száma: 96A) jelzésű busszal együtt a közös szakaszon változatlan követés, de Újpest-Városkapu és Fóti út között jelentős ritkulás. Váci úti szakaszán (Újpest-Városkapu és Fóti út között) napközben 7-8 helyett 15, munkanap este 10 helyett 15, szombat reggel 10-12 helyett 15, hétfőn napközben 8-9 helyett 15, hétfőn este 10 helyett 30 perces követés. Újpest-Városkapu és Újpalota között esténként ritkul 10-ről 15, illetve szombat reggel 10-12-ről 15 percre. Hétfőn napközben 8-9 helyett 7-8 perces közös követés.
96Agy	Új szám: 96A. Minden nap közlekedik, csúcsidőben változatlan paraméterekkel. Mindennap napközben 15, hétfőn reggel és este 30 percenként jár.
97	Gyorsjáratként 97E jelzéssel az Őrs vezér teréig közlekedik, csuklós járművekkel. Reggel 12 helyett 10, napközben 30 helyett 20, délután 15 helyett 12, este 40 helyett 30 percenként, hétfőn délelőtt 20 helyett 30 percenként közlekedik.
98	Reggel 8-9 helyett 10, délután 8 helyett 15 (Rákoskeresztúr és Rákoshegy között jelentős ritkítás!), hétfőn egységesen 15-20 helyett 15 percenként közlekedik. A gyors tanszünetben is közlekedik, így iskolaszünetben reggel 6-8 helyett 15 percenként indul csak (Rákoskeresztúr és Rákoshegy között jelentős ritkulás). Mindennap este és hétfőn reggel összevonásra kerül a 198-as autóbusszal és 98M jelzéssel Kőbánya-Kispesttől Rákoscsaba-Újtelep, Tóalmás utcáig közlekedik. A 98M azonban ritkább a mai 98-asnál: este és vasárnap reggel 20 helyett 30 percenként közlekedik csak.
98gy	Új száma 98E. A ritkuló 98-ast kompenzálóan délután is közlekedik. Reggel kismértékben ritkul, 9 helyett 10 percenként, iskolaszünetben 15 percenként, délután egységesen 15 percenként közlekedik. Csúcsidőn kívül nem közlekedik.
99	Szombat délután 10-12 helyett 15, vasárnap délután 12 helyett 15 percenként, egyebekben változatlan.
102	Meghosszabbított útvonalon a Moszkva térig közlekedik, azonban jelentősen ritkábban. Reggel 8-9 helyett 12, napközben 15 helyett 20, délutáni csúcsidőben 12 helyett 15 percenként.
103	Iskolaszünetben délután 7-8 helyett 8-9 percenként, szombat hajnalban 20 helyett 15, vasárnap hajnalban viszont 20 helyett 30 percenként indul.
104	Három viszonylatra válik szét: 104-es jelzéssel a mai útvonalon közlekedik minden nap napközben és délután, 104A jelzéssel Rákospalota és Székesdűlő között minden nap reggel és késő este, továbbá teljes üzemidőben 204-es jelzéssel új viszonylat indul Rákospalota és Békásmegyer, HÉV állomás között az M0-ás új hídján. A 104-104A és a 204-es paraméterei meggyegyeznek: iskolaidőben reggel és délután 20 percenként, napközben és iskolaszünetben csúcsban 30, késő este pedig 60 percenként. A 104-es önálló szakaszán (az M0 hídtól az Auchanig) ez jelentős kapacitáscsökkentést jelent, de a közös szakaszon szinte minden időszakban növekszik a kínálat, a 204-es pedig új hálózati elem.
105	Hétfőn napközben 12 helyett 15 percenként, vasárnap hajnalban 15 helyett 30 percenként közlekedik, egyebekben változatlan.
106	Hétköznap reggeli csúcsban 8 perc helyett 10 percenként, napközben 15 helyett 20 percenként, délutáni csúcsban 9 helyett 12 percenként. Hétfőn 20 helyett 30 percenként.
112	Hétfőn napközben 12 helyett 15 percenként.
113	714-es viszonylatszámú, változatlan útvonalon közlekedik. Jelentősen ritkul, melyet a 113A (új számon 113-as) sűrítése a közös szakaszon ellensúlyoz, a külső Angeli utcában azonban a reggeli csúcsban 15-30 percről 30 percre, hétfőn napközben 30 percről 60 percre nő a közös követés. A két csúcsidő között és esténként a Barackos úti közös követés 60-ról 30 percre csökken.
113A	113-as viszonylatszámú, változatlan útvonalon közlekedik. Üzemideje jelentősen kibővül, hétköznap és hétfőn is egész nap közlekedik; a 113-as (új számon 714-es) ritkulása miatt azonban a kiszolgált szakaszon a közös járatsűrűség - néhány kivételtől eltekintve - változatlan. A két csúcs között és esténként a Barackos úti közös követés 60-ról 30 percre csökken.
114	Változatlan paraméterekkel közlekedik, hétfőn napközben azonban 20 percről 15 percre sűrűsödik.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	váltás
117	Kőbánya városközpont és Mélytó utca között közlekedik. A Mádi utca - Újhegyi út hurkot a 185-ös járja be, ezért a 117-es a Tavasz utca - Bányató utca felé írja le a végállomási hurokútvonalát. A reggeli csúcsban 10 helyett 15, napközben 15 helyett 30, délután 8-9 helyett 15 percenként közlekedik, szóló autóbusszokkal.
118	Útvonala a Bogdáni úttól a Szentlélek térig hosszabbodik, midi helyett szóló autóbusszokkal. Reggel 7-8 helyett 10 percenként közlekedik, hétvégén is jár, 30 percenként.
120	Ritkul, csúcsidőben 8-9 helyett 10, napközben 12 helyett 15 percenként jár, késő este és hétvégén hajnalban 20 helyett 30 percenként közlekedik.
121	Midi helyett szóló autóbusszal, reggeli csúcsidőben 10 helyett 15 percenként.
122gy	Új száma: 122-es. Csak csúcsidőben jár, akkor is ritkábban: reggel 6-7 helyett 8, délután 9 helyett 10 percenként. Hétfégi üzeme és csúcsidőn kívüli üzeme megszűnik.
123	Ritkul: reggeli csúcsidőben 7 helyett 8 (tanszünetben 8-9 helyett 10), délutáni csúcsidőben 7-8 helyett 10 (tanszünetben 10 helyett 12) percenként közlekedik. Esténként 20 helyett 15 percenként, szombaton és vasárnap délután 12 helyett 15, szombat délelőtt viszont 12 helyett 10 percenként indul. Vasárnap reggel 20 helyett 30 percenként közlekedik.
126	Reggeli és délutáni csúcsidőben, valamint esténként 20 helyett 30 percenként indul. Káposztásmegyeren a 126-126A közös követés reggel és délután a csúcsidőben 10 helyett 15, napközben 15 helyett 30 perc.
126A	Reggeli és délutáni csúcsidőben 20 helyett 30 percenként közlekedik, munkanap délelőtt nem közlekedik. Káposztásmegyeren a 126-126A közös követés reggel és délután a csúcsidőben 10 helyett 15, napközben 15 helyett 30 perc.
128	Reggel 10 helyett 12, napközben 15 helyett 20, délután 12 helyett 15, este 20 helyett 30, hétvégén egész nap 20 helyett 30 percenként közlekedik. (Mindez úgy, hogy a Városmajor utcában és a Diós árokban a párhuzamos 28-as busz megszűnik!)
130	Csuklós helyett szóló autóbusszal közlekedik, nagyrészt változatlan követéssel. Délutáni csúcsidőben 15 helyett 12 percenként közlekedik. Esténként és vasárnap hajnalban 20 helyett 30 percenként jár. Reggeli csúcsidei követése ismeretlen, a paramétersor hiányos.
131	A reggeli csúcsban ritkul 15-18 percről 20 percre. Az este nem közlekedő 231-es busz miatt az üzemzárás később, késő este is jár, 30 percenként.
133	Reggel 12 helyett 15, napközben 15 helyett 20 percenként jár. Hétköznap este és hétvégén egész nap a 15M jelzésű járat pótolja, mely a 15-ös meghosszabbított változata a Lehel tértől a 133-as útvonalán az Árpád hídig. Követési ideje a mai 133-ashoz viszonyítva szombat délelőtt 20 helyett 15, szombat délután és vasárnap egész nap 20 helyett 30 perc.
136gy	Új száma: 136E. Reggel 3 helyett 3-4 (óránként 4-gyel kevesebb busz!), napközben 8-9 helyett 10, délután 3-5 helyett 5 percenként. Esténként 10 helyett 15 percenként közlekedik. Hétvégén délután 8-9 helyett 10 percenként.
137	Hétköznap reggel 10-12 helyett 12 percenként, napközben 15 helyett 30 percenként, délután 12 helyett 15 percenként. Szombat délelőtt 20 helyett 15, szombat délután és vasárnap 20 helyett 30 percenként.
138	Változatlan, este 40 helyett 30 percenként a HÉV-hangolás miatt.
139	Napközben 7-9 helyett 10 percenként indul. Hétvégén és minden este 139M jelzéssel a Moszkva térig meghosszabbított útvonalon közlekedik, változatlan követéssel.
140	Új száma 774-es, egyebekben nem változik.
140E	743E jelzéssel változatlan paraméterekkel közlekedik.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	váltás
141	Meghosszabbított útvonalon a Balatoni út, Háros utcáig közlekedik, ezzel megvalósul a VEKE által is szorgalmazott Háros utcai hosszabbítás. Mai útvonalán a csúcsidőszakokban 141A jelzéssel betétjárat is közlekedik. A 141-es mai útvonalán, az új közös (141-141A) szakaszon a követés a délutáni csúcsban 12-15 percről 10 percre csökken, munkanap napközben azonban 20-ról 30 percre nő. Egyéb időszakokban változatlan. A Háros úton az új buszjárat csúcsidőben 20, egyébként egész nap 30 percenként közlekedik.
143	Hétköznap a reggeli 8-9 helyett 9-10, délutáni csúcsórákban pedig 7-11 perc helyett 12 percenként jár. Hétfvégén 20 helyett 30 percenként megy. Minden nap az esti órákban, valamint hétfvégén hajnalban is 143M jelzéssel jár busz a vonalon, a jelenlegi 20 helyett 30 perces követéssel, a 186-os autóbusz önálló szakaszát is bejárva, azt is pótolva.
144	Jelentősen ritkul. Reggel 7-8 helyett 15, napközben 15 helyett 30, délután 10 helyett 20, szombaton 12 helyett 30, vasárnap 15 helyett 30 perceként. Üzemideje rövidül: csak napközben közlekedik, hajnalban és este nem. Útvonalának egy részén beindul egy új járat, 145-ös számon, Őrs vezér tere - Rákosi út - Ostoros út - Cinkota, HÉV-állomás útvonalon. A járat a közös megállóban reggel 15, napközben 30, délután 20, este és hétfvégén egész nap 30 perces követést kínál majd, teljes üzemidőben. A 144-es önálló megállóiban azonban jelentősen romlik a kiszolgálás, este meg is szűnik.
145	Megszűnik, a 34-es busz jár az útvonalán. Reggeli csúcsban 7-8 helyett 10 percenként, délutáni csúcsban 10 helyett 12 percenként, hétköznap este 40 helyett 30 percenként. Hétfvégén 20 helyett 30 percenként. A vonalon a jelenlegi midi buszok helyett csuklós járművek közlekednek.
146	Megszűnik, útvonalát a 134-es (mai 42-es) busz látja el. Reggeli csúcsban 6-8 helyett 10 percenként, délutáni csúcsban 15 helyett 12 percenként közlekedik. Hétfvégén napközben 20 helyett 15 percenként jár a 134-es. A jelenlegi midibuszok helyett szóló járművek járnak a vonalon.
147	Minden időszakban ritkul, csúcsidőben 12-ről 15-re, napközben 12-ről 20-ra, szombat délután és vasárnap egész nap, valamint minden nap este 20-ról 30 percre.
150	250A jelzéssel Savoya Parkig meghosszabbítva közlekedik. Üzemideje jelentősen csökken, hétköznap csak csúcsidőben, hétfvégén egyáltalán nem közlekedik, melyet részben ellensúlyoz a 250-es sűrítése. A 150-es mai vonalán a 250-250A közös követése munkanapokon a két csúcsidő között (20-ról 30 percre) és a délutáni csúcsidőben (7-8-ról 10 percre) ritkul.
151	Egésznapossá válik a 151-es, így teljes üzemidőben Kőbánya városközponttól Csepel, Határ utcáig közlekedik. A 48-as Határ utcához vezető szakaszának megszűnése ellenére változatlan követéssel jár, kivéve munkanap napközben, amikor 12 helyett 10 percenként közlekedik.
152	Reggel 8-9 perc helyett 7-8 perces követés, este 20 helyett 30 perc, hétfvégén 20 helyett 30 perc (szombat délelőttöt kivéve).
153gy	Új száma: 153E. Reggeli csúcsidőben 6-8 helyett 7-8, napközben 10 helyett 15, délután 8-9 helyett 10 percenként közlekedik. Esténként és hétfvégén nem közlekedik, útvonalát a 8-as autóbusz meghosszabbított változata, a 8M járja be. A 8M követési ideje egységesen 15 perc, a 153-as mai 15-20 perces hétfvégi követése helyett.
154 154A 154B	A 154-es buszcsoportból két járatra alakul át: a 154-es az Auchanból a Nagykőrösi úton át a Határ útra közlekedik (mai 154A), míg a 154-es és a 154B kispesti hurokútvonalát 194A járja be, amely azonban a 194-es betétjáratoként a Wekerletelepen és a Nádasdy utcán át közlekedik. Az Auchan felé közlekedő 154-es a 154/154A mai követése szerint munkanapokon és hétfvégén napközben 30, délután 20 percenként jár, reggel és késő este nem közlekedik. A kispesti hurkot feltáró 194A a 154/154B mai követése szerint csúcsidőszakokban 20, munkanap napközben 30 percenként közlekedik.
156	Új száma: 156A, munkanap 6-tól 20 óráig közlekedő betétjárata a 28-as busz utódjaként létrejött új 156-os járatnak. A 156-os busz mai szakaszán a 156-156A közös követése a következőképp változik: reggel 6-7 perc helyett 6 perc (de nincs mellette 10 percenként a 28-as), délután 10 helyett 7-8 (de nincs mellette 12 percenként a 28-as), hétfvégén 20 helyett 15 perc (de nincs mellette 20 percenként a 28-as), este 30 perc (de nincs mellette 30 percenként a 28-as.). Összességében a 28-as és 156-os járatok közös kiszolgálása jelentősen ritkul, romlik, egyidejűleg a 156-os önálló megállóinak kiszolgálása javul, a Diós árok megállóinak kiszolgálása a 28-as eltűnésével és a 128-as egyidejű ritkításával jelentősen leromlik.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltozásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	változás
157	Munkanapokon napközben 20 helyett 30, hétfőigén egész nap 15 helyett 30 percnként közlekedik.
158	Reggel 10 helyett 12, napközben 15 helyett 20, délután 12 helyett 15, este 20 helyett 30, hétfőigén egész nap 20 helyett 30 percnként közlekedik.
159	Szombat reggel 20 helyett 15, vasárnap reggel 20 helyett 30 percnként. Késő este a HÉV-hez igazítva 20 helyett 15 percnként.
161	Őrs vezér teréig közlekedik, a fekete 61-es autóbusszal összevonva, 161-es jelzéssel, csuklós autóbusszokkal. Reggel 12 helyett 10, napközben 15 helyett 20, délután 15 helyett 12, esténként 20 helyett 30, hétfőigén 15 helyett 30 percnként közlekedik a 161-es mai útvonalán. A járatpár másik fele a 62-essel kerül összevonásra, így Rákoscsabáról a metró felé kizárólag a 161-es ad kapcsolatot.
162	Kőbánya városközpontig közlekedik, a 62-es autóbusszal összevonva, 162-es jelzéssel, csuklós autóbusszokkal. Reggel 12 helyett 10, napközben 15 helyett 20, délután 15 helyett 12, hétfőigén 15 helyett 30 percnként közlekedik a 162-es mai útvonalán. Minden este és hétfőigén reggel a járat 9M jelzéssel közlekedik, Kőbányától a Deák Ferenc térig a 9-es útvonalán meghosszabbítva. A 9M a 162-es mai esti 20 perces követése helyett azonban csak 30 percnként közlekedik.
165	Jelentős ritkítás: reggel 8-9 helyett 12, napközben 20 helyett 30, délután 8-9 helyett 12, hétfőigén 20 helyett 30 percnként közlekedik.
166	Pesterzsébeten meghosszabbított útvonalon a Gubacsi útig közlekedik, egyéb változás nincs.
168	Este 15 helyett 30 percnként, egyéb változás nincs.
170gy	Új száma 170. Szombaton és vasárnap is közlekedik egész nap 30 percnként, a szombat délelőtti mai 40 perc és a szombat délutáni, valamint vasárnapi üzemszünet helyett.
172gy	Új száma 773E. Iskolaszünetben délután 15 helyett 20 percnként közlekedik.
173gy	Új száma 173E, reggel 3-4 helyett 3 percnként, vasárnap délután 10 helyett 7-8 percnként közlekedik.
175	Megszűnik. Ostoros úti vonalszakaszán beindul az új 145-ös járat Cinkotáról az Ostoros és a Rákosi úton át az Őrsre a 175-ös mai követésével azonos paraméterekkel, a Rákosi út és Újpalota közötti mai 175-ös vonalszakasz viszont felhagyásra kerül.
176gy	Új száma 176E. Reggeli csúcsidőben 12 helyett 15, délután 15 helyett 20 percnként közlekedik.
179	Nem változik.
179A	Útvonala megváltozik, csak a Szent Imre tér és a Posztógyár utca között közlekedik, nem megy be a Közvágóhídhöz. 1 darab midibusszal közlekedik szombaton és vasárnap napközben, 30 percnként.
182	Este 20 helyett 30, szombat reggel 15 helyett 30, szombat délután 12 helyett 15 percnként.
183	217-es számon a 17-es autóbussz útvonalán Szarvas csárda tértől Kőbánya városközpontig közlekedik. Követési ideje nem változik.
184	Este 20 helyett 30, szombat reggel 15 helyett 30, szombat délután 12 helyett 15 percnként.
185	Meghosszabbított útvonalon az Újhegyi útig (Újhegyi út Sportligetig) közlekedik, az Újhegy-busz mai útvonalán. Napközben 15 helyet 20 percnként közlekedik. Hétfőigén is közlekedik, követése az Újhegy-buszhoz képest nem változik: szombat reggel 15, szombat délután és vasárnap napközben 30 percnként közlekedik.
186	Csúcsidőben 17 perc helyett 9-10 percnként (tanítási szünetben 12 percnként), délutáni csúcsban 17 helyett 12 percnként közlekedik. Hétfőigén ritkábban jár, 20 helyett 30 percnként indul. Hétköznap este, valamint hétfőigén hajnalban és este nem közlekedik, ezekben az időszakokban a 143-as és a 186-os járatok végállomásait egyaránt érintő, összevont 143M járat közlekedik, 30 percnként.
187	Ritkul: reggel 20 helyett 30 perceként közlekedik. Késő este is jár, 60 percnként. 87-essel és 87A-val közös, belső szakaszán ritkul a kiszolgálás: napközben 20 helyett 30, délután 12 helyett 15, hétfőigén 20 helyett 30 percnként közlekedik autóbussz.
191	Változatlan.
193E	Iskolaszünetben reggel 20 helyett 30 percnként közlekedik.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltozásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	változás
194	Reggel 4-6 helyett 4-5, délelőtt 12 helyett 10, hétfőnapon napközben 15 helyett 10 percenként közlekedik. Betétjárata indul 194A jelzéssel a Vas Gereben utcáig, onnan pedig a 154-es kispesti hurokútvonalát bejárva, csúcsidőben 20, napközben 30 percenként.
198	Jelentősen ritkul: reggeli csúcsidőben 7-8 helyett 15 (tanszünetben 10 helyett 20), napközben 12 helyett 15, délután 8 helyett 15 (tanszünetben 12 helyett 20), szombaton délelőtt 12 helyett 15 percenként. Mindennap este és hétfőnapon reggel 98M jelzéssel a 98-as járáttal összevonva Kőbánya-Kispestig közlekedik. A 198-as esti és szombat reggeli 20 perces követése helyett a 98M azonban csak 30 percenként közlekedik.
200	Napközben 12 helyett 10, este 20 helyett 15 percenként közlekedik. Hétfőnapon 12 helyett 15 percenként közlekedik egész nap.
231	Reggel 15 helyett 20 percenként közlekedik. Üzemideje rövidül, este és hétfőnapon reggelente nem közlekedik. Rákospalotai szakaszán 30 percenként este a 277M jelű járat pótolja, ami a 277-es módosított változata és a Bosnyák tér helyett a Fő úthoz közlekedik, nem érintve a 231-es szakaszának egy jelentős részét. Pálya utcai szakaszán este is közlekedik a 131-es, 30 percenként.
233E	Rövidebb üzemidőben, csak a két csúcsidőszakban közlekedik. Csúcsidei járatkövetése nem változik.
239gy	Új száma 239E, egyéb paraméterei változatlanok.
244	Változatlan.
250	A VEKE javaslatával összhangban a Savoya Parkig meghosszabbítva, a jelenleginél sűrűbben közlekedik. A párhuzamos 41-es (új számon 150-es) és 150-es (új számon 250A) autóbuszok ritkítása, ill. üzemidő csökkentése miatt a közös szakaszokon a járatkövetés gyakorlatilag változatlan. (Kivételek: a mai 41-essel közös szakaszon hétfőnapon és esténként 20-ról 15 percre csökken, a mai 150-essel közös szakaszon a két csúcs között 20-ról 30 percre, a délutáni csúcsban 7-8-ról 10 percre nő.) A 250-es önálló szakaszán a járatkövetés csúcsidőben 30-ról 15-20 percre, csúcson kívül és hétfőnapon 60-ról 30 percre javul.
254gy	Csak csúcsidőben közlekedik, csúcsidőn kívüli közlekedése megszűnik. Új száma: 254E.
257	Napközben 20 helyett 30 percenként közlekedik. Este és hétfőnapon reggel leáll, vonalát a mai 56gy meghosszabbított változata, a 256M járja be, a maival egyező követéssel, 30 percenként.
276E	Munkanapokon este 7-10 helyett 15 percenként, egyebekben változatlan.
277	Délutáni csúcsidőben 12 helyett 15 percenként közlekedik. Szombat délután és vasárnap napközben 15 helyett 30 percenként jár. Minden este és hétfőnapon reggel 277M jelzéssel közlekedik, a Bosnyák tér helyett az ezen időszakokban leálló 231-est pótló Rákospalota Fő útig. Csömöri úti szakasza és a Bosnyák téri végpontja este és hétfőnapon reggel felhagyásra kerül. A 277M a 277-es mai követésénél ritkábban, 20 helyett 30 percenként közlekedik esténként és hétfőnapon reggel.
282E	Változatlan.
284E	Változatlan.
297	Gyorsjáratként 297E jelzéssel a Keresztúr-busz útvonalán Kőbánya-Kispestig közlekedik, csuklós járművekkel. Reggel 12 helyett 10, napközben 30 helyett 20, délután 15 helyett 12, este 40 helyett 30 percenként, hétfőnapon délelőtt 20 helyett 30 percenként közlekedik.
Békás-busz	A 60-as autóbusz járja be útvonalát, Békásmegyer, HÉV-állomásig meghosszabbítva. A 60-as a hétköznapi csúcsban 20 helyett 30 percenként, egyébként változatlan követési idővel közlekedik. A vonalon csuklós buszok közlekednek, a jelenlegi szülő helyett.
Budaörs-busz	Szerződéses, változatlan.
Erzsébet-busz	Csúcsidőben 40 helyett 30, csúcsidőn kívül 40 helyett 60 percenként.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	változás
EXPO-járat	Nem vásári napokon, munkanapokon a délutáni csúcsidőben 20 helyett 30 percenként közlekedik.
Ferenc-busz	Szerződéses, változatlan.
Infopark-járat	Szerződéses, változatlan.
Keresztúr-busz	Két járatra válik szét: részben 169E számon meghosszabbításra kerül Rákoscsaba, Színes utcáig a 69A útvonalán, részben 297E számon meghosszabbításra kerül Rákoskertig a 297-es útvonalán. Mindkét vonalon csuklós autóbuszok közlekednek. Reggel 8 helyett 5, napközben 20 helyett 10, délután 10 helyett 6 percenként közlekedik autóbusz a Keresztúr mai vonalán. Este és hétfőgőn napközben is közlekedik, 30-30, azaz közösen 15 percenként.
Palota-busz	Szerződéses, változatlan.
Pestimre, Iskola-busz	Szerződéses, változatlan.
Pestszent-imre-busz	Szerződéses, változatlan.
Pólus-busz	Pótlás nélkül megszűnik.
Rákoskert-busz	Megszűnik. Szerepét a 97E veszi át (lásd a 61E-nél és a 97-esnél).
Tesco-busz	Megszűnik. (A szerződéses járatok között sincs nyoma.)
Újbuda-busz	Megszűnik.
Újhegy-busz	Megszűnik, a hétfőgőn is közlekedő 185-ös veszi át a szerepét, változatlan menetrenddel.
2-es vp.	Esténcékt a villamossal együtt 10-ről 15 percre ritkul.
83-as tp.	Napközben 9 helyett 10 percenként, szombat délután 12 helyett 15 percenként. Esténcékt 20 helyett 15 percenként. Közlekedik vasárnap is, napközben és este, 15 percenként, a 9-es busz ritkítását kompenzálódnó.
47-49V	Nem változik.
149V	Hétfőgő üzeme lényegében megszűnik, szombat délelőtt kivételével hétfőgőn nem jár.
249V	Hétfőgőn szinte egész nap közlekedik a 149V helyett, szombat délelőtt kivételével, 15 percenként.