

**A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltozásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - VII. kerület**

járat	változás
<b>Metrók</b>	
M2	Szombaton 4-5 helyett 5-6 percnként közlekedik. Esténként 10 perc helyett 7-8 percnként jár.
<b>Villamosjáratok</b>	
4	Szombaton és vasárnap délután 10 helyett 8-9 percnként közlekedik, viszont szombat reggel 10-15 helyett 15 percnként jár.
6	Szombaton és vasárnap délután 10 helyett 8-9 percnként közlekedik, viszont szombat reggel 10-15 helyett 15 percnként jár.
<b>Trolibusz-járatok</b>	
70	Ritkul tanítási időszakban reggel 4-5-ről 5, napközben 7 percről 7-8, délután 4-5-ről 5-6 percre. Tanítási szünetben reggel 4-6 perc helyett 6, délelőtt 7-8 helyett 8-9 percnként közlekedik. Hétvégi menetrendje nem változik.
73	Reggel 7-8 helyett 10 követés (tanszünetben is), munkanapokon délután 8 percről 10 percre ritkul. Esti és hétfőgőn reggeli közlekedése megszűnik. Hétfőgőn napközben 10 helyett 20 percnként közlekedik. Csuklós helyett szóló trolibuszokkal közlekedik.
74	Jelentősen ritkul: reggel 4 helyett 6, napközben 7-8 helyett 10, délután 5 helyett 7,5, hétfőgőn 12 helyett 15 percnként közlekedik. Reggel -3 kocsit, igaz, hétköznap csuklós trolikkal. A belvárosi szakaszon aránytalanul ritka: hétfőgőn pl. a 70-78-as közös 5 perces, vagy a 72-73-as, ill. a 73-76-os 5-10 perces tervezett közös követéséhez képest 15 percnkénti a közlekedés a 74-es önálló Dohány utcai szakaszán.
75	Meghosszabbodik a Jászai Mari térig. Enyhén ritkul, reggel 5-7 helyett 6, délelőtt 8-9 helyett 10, délután 6-7 helyett 7-8 percnként jár. Este a 79-es leállása miatt a Dózsa György úton egyedül 15 percnként jár a mai 75-79 közös 7-8 perces követés helyett. Követése hétfőgőn nem változik, viszont a 79-es hajnali és esti leállása, illetve napközbeni jelentős ritkítása miatt a Dózsa György úton komoly kapacitáscsökkenés történik.
76	Ritkul: reggel 3-4 helyett 5 (tanszünetben reggel 5-6 helyett 6), napközben 6 helyett 7-8 percnként közlekedik. Iskolaszünetben délután 6 helyett 7-8 percnként jár. Hétvégi üzeme nem változik.
78	Reggel 5-6 helyett 5, napközben 7 helyett 7-8, délután 6-7 helyett 5-6 percre változik a követése. Tanszünetben reggel 6-7 helyett 6, napközben 7-8 helyett 8-9 percnként jár. Vasárnap reggel 15 helyett 30 percnként közlekedik.
79	A Jászai Mari tér helyett csak a Dózsa György úti metróállomásig jár, újlipótvárosi szakaszát a meghosszabbított 75-ös trolis szolgálja ki. Hétköznap este nem közlekedik, és hétfőgőn is csak napközben jár. Reggel 5-7 helyett 6, délelőtt 8-9 helyett 10 percnként jár. Tanszünetben délutáni üteme 8-9-ről 10 percre ritkul. Hétfőgőn 10 perc helyett 20 percnként közlekedik. Este a 79-es leállása miatt a Dózsa György úton egyedül 15 percnként jár a mai 75-79 közös 7-8 perces követés helyett, és hasonlóan jelentős a Dózsa György úti kapacitáscsökkenés hétfőgőn is.
<b>Autóbusz-járatok</b>	
7	Vasárnap délután 10 helyett 7-8 percnként.
<b>7gy</b>	Új száma 107E, reggel 4-6 helyett 6, vasárnap délután 10 helyett 7-8 percnként.
9	Napközben 9 helyett 10 percnként, hétfőgőn napközben 10-12 helyett 15 percnként. Esténként és hétfőgőn reggel 9M jelzéssel is közlekedik járat, Kőbányától Rákocscsabáig meghosszabbított útvonalon, a 62-est és a 162-est is pótolva. A belső szakaszon a 9-es és a 9M közös követése esténként 20 helyett 15, hétfőgőn reggel viszont 15 helyett 30 perc.

**A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltozásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - VII. kerület**

járat	változás
<b>20gy</b>	Új száma 20E. Reggel 5-6 helyett 6, iskolaszünetben 6-8 helyett 7-8, iskolaszünetben délután 8-10 helyett 10 percenként közlekedik. Ritkul este is: 20 helyett 30 percenként indul. Hétfégen délutánonként 12 helyett 15, vasárnap reggel 20 helyett 30 percenként jár.
30	Két járatra oszlik fel, új számai: 230-230A. Csuklós busszal közlekedik. Közös követésük a 30-as mai útvonalán iskolaidőben reggel 3-5 helyett 6 perc (tanszünetben 4-5 helyett 7-8), napközben 6-7 helyett 15 perc, délután 5-6 helyett 7-8 perc (tanszünetben 7-8 helyett 10 perc). 230-as jelzéssel minden második kocsit elmegy Káposztásmegyerre, míg a Szondi utcáig közlekedő betétjárat a 230A. A betétjárat késő este nem közlekedik, így minden nap késő este a teljes vonalon 30 perces a követés a mai 15 helyett. Hétfégen egységesen 7-8 helyett 15 percenként jár (késő este 30 percenként). A csuklósítás ellenére is jelentős kapacitáscsökkenés.
67V	Új száma 167-es, szóló autóbusszokkal közlekedik. Reggel 15 helyett 8-9, napközben 20 helyett 15, délután 15 helyett 10 percenként jár. Esténként és hétfégen vonalát a 178M jelzésű autóbusz járja be, amelyik a mai 78-as autóbusz Naphegy tér felől a Mézeskalács térig meghosszabbított változata. Hétfégen napközben 20 helyett 15, reggel viszont 20 helyett 30 percenként közlekedik.
73	Új száma: 173-as. Vasárnap délután 10 helyett 7-8 percenként közlekedik.
78	Új száma: 178-as. Iskolaszünetben délután 7 helyett 7-8 percenként közlekedik. Esténként és hétfégen egész nap 178M jelzéssel meghosszabbított útvonalon közlekedik a Baross tértől a Mézeskalács térig a 67V útvonalán, azt pótlandó. Esténként és hétfégen reggel a 178M a 78-as mai 15 perces követése helyett 30 percenként közlekedik.
<b>173gy</b>	Új száma 173E, reggel 3-4 helyett 3 percenként, vasárnap délután 10 helyett 7-8 percenként közlekedik.
233E	Rövidebb üzemidőben, csak a két csúcsidőszakban közlekedik. Csúcsidei járatkövetése nem változik.
<b>239gy</b>	Új száma 239E, egyéb paraméterei változatlanok.
Pólus-busz	Pótlás nélkül megszűnik.