

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - II. kerület

járat	változás
Metrók	
M2	Szombaton 4-5 helyett 5-6 percnként közlekedik. Esténként 10 perc helyett 7-8 percnként jár.
HÉV-ek	
HÉV Szentendre	Batthyány tér és Békásmegyér között, a budapesti szakaszán reggeli csúcsidőben reggel 5 helyett 4-5 perces követés. A délutáni csúcsidőben változatlan. Csúcsidőn kívül 6 helyett 3 kocsis szerelvényekkel, de sűrűbben: napközben 10 helyett 7-8, este 15-25 helyett egységesen 15, hétvégén kora reggel és este 20 helyett 15, hétvégén napközben 10 helyett 7-8 percnként közlekedik. Békásmegyér és Szentendre között a reggeli csúcsidőben 7-8 helyett 9-10 perces, a délutáni csúcsidőben változatlanul 12 perces követés. Csúcsidőn kívül 6 helyett 3 kocsis szerelvényekkel, de sűrűbben: napközben 30 helyett 15, este 40 helyett 30, hétvégén kora reggel és este 40 helyett 20, hétvégén napközben 20 helyett 15 percnként közlekedik.
Villamosjáratok	
4	Szombaton és vasárnap délután 10 helyett 8-9 percnként közlekedik, viszont szombat reggel 10-15 helyett 15 percnként jár.
6	Szombaton és vasárnap délután 10 helyett 8-9 percnként közlekedik, viszont szombat reggel 10-15 helyett 15 percnként jár.
17	Hétköznap egész nap 10 percnként (napközben is, a mai 12 perc helyett). Hétvégén napközben 12 helyett 15, reggel viszont 20 helyett 15 percnként.
18	Este és hétvégén reggel nem közlekedik, a megmaradó időszakban változatlan. A kimaradó időszakban a 48-as jelzésű új villamosviszonylat közlekedik Batthyány tér - Savoya park között a mai 15 helyett 30 percnként. A Döbrentei tértől északra csak az 56-os marad.
56	Változatlan.
59	Késő este és hétvégén reggel Farkasréttől csak a Moszkva térig közlekedik 59A jelzéssel.
Autóbusz-járatok	
5	A belvárosban meghosszabbított útvonalon közlekedik: 5-ös jelzéssel a Stadionokig (egész nap 30 percnként), illetve egy betétjárata 5A jelzéssel a Kazinczy utcáig (Uránia) (csúcsidőben 10-20, egyébként 30 percnként). Az 5-ös mai szakaszán az 5 és 5A közös követése reggeli csúcsidőben 8-9 helyett 10, délutáni csúcsidőben 9 helyett 10 perc, hétvégén napközben 15-20 helyett egységesen 15 perc. Mindennap késő este és hétvégén hajnalban az 5-ös és az 5A nem közlekedik, helyettük 5M jelzéssel indul járat, mely a Kazinczy utca (Uránia) - Pasaréti tér - Hűvösvölgy - Máriaremete körforgalom útvonalon közlekedik, az 5-ös mellett este az 56-os gyors és az 57-es pótlását is ellátva. Követési ideje az 5-ös mai követésével azonosan 30 perc.
6	Új száma: 206-os. Hétköznap délután 8 helyett 8-9 percnként, tanszünetben 9 helyett 10 percnként. Hétvégén ritkább: szombaton délután 10 helyett 15, munkaszüneti napokon hajnalban pedig 15 helyett 30 percnként, napközben 12 helyett 15 percnként indul.
11	Esténként 10 helyett 15, szombaton és vasárnap délután 7-8 helyett 10 percnként közlekedik.
22	Új száma: 788-as. Esténként 10 helyett 15 percnként. Szombaton reggel 7-8 helyett, vasárnap reggel 10 helyett 15 percnként közlekedik.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - II. kerület

járat	változás
22gy	Két járatra válik szét: 788E és 789E, mindkettő csak munkanapokon csúcsidőszakban közlekedik. A 788E a mai 22-es gyors útvonalán jár, a 789E Budakeszin új területeket, a Temető úton át a József Attila úti lakótelepet látja el. A két buszvonala követése közösen a mai 22gy követését adja ki, kivéve délutánonként (9 helyett 10 perc) és iskolaszünetben reggelente (9 helyett 10 perc).
26	Szinte minden napszakban ritkul: reggeli csúcsban 15 helyett 20, délután 12 helyett 15, hajnalban és este 20 helyett 30, hétfőn hajnalban 20 helyett 30, napközben 10-12 helyett 15 percenként közlekedik.
29	Reggeli és délutáni csúcsban 9 helyett 10 percenként közlekedik. Hétköznap este, továbbá hétfőn egész nap 29M jelzéssel a Kolosy tértől meghosszabbított útvonalon a Nyugati pályaudvarhoz közlekedik, hétfőn napközben a mai 15-20 helyett egységesen 15 percenként.
39	Reggel 12 helyett 15, hétfőn 20 helyett 15 percenként.
49	Új száma 149-es, vasárnap délutánonként 10 helyett 15 percenként közlekedik.
56gy	Új száma 256-os. Reggel 6-8 helyett 7-8, délután 7-8 helyett 8-9, szombaton 10 helyett 15, vasárnap 12 helyett 15 percenként közlekedik. Hétfőn hajnalban és mindennap késő este szerepét a 256M járat veszi át, mely az 56gy mai útvonalát követően a 257-es útvonalát is bejárja körforgalomban Hűvösvölgyből Pesthidegkút felé, az 56gy mai 15 perces követéséhez képest 30 percenként, amelyet némiképp kompenzál az 5M közlekedése, amely a belváros felől a Pasaréti tér és Hűvösvölgy érintésével esténként az 57-es hurkát járja be.
57	Napközben 20 helyett 30 percenként közlekedik. Este és hétfőn reggel leáll, vonalát a mai 5-ös Pasaréti tér felől meghosszabbított változata, az 5M járja be, a maival egyező követéssel, 30 percenként.
60	Összesen négy járatra válik szét: 60, 60A, 260 és 260M. Az új 60-as busz útvonala a Békás-busz útvonalával kiegészül és Békásmegyer HÉV-állomásig közlekedik, míg betétjárata 60A számjelzéssel a jelenlegi 60-as útvonalán jár. A 260-as a 18A járatot kiváltva a Batthyány tér és a Gábor Dénes Főiskola között jár, a Bécsi úton továbbhaladva az Óbudai temetőtől. Ez a járat esténként és hétfőn reggel a 18-as járatot (új száma: 841) kiváltva 260M jelzéssel a solymári Auchanig közlekedik. A 260-as és 260M járatok tehát a 60-as mai, Óbudai temető - Óbuda MÁV állomás közötti szakaszát nem érintik. A Batthyány tér és Óbudai temető szakaszon reggel a közös követés 9 helyett 7-8, napközben 12 helyett 10, délután 9 helyett 7-8 perc. Este és egész hétfőn a közös követés 15 perc (a mai hétfői 12 helyett). Az Óbudai temető és a MÁV állomás között 10-20 percenként jár busz csúcsidőben, miközben ma 9 percenként indul a 60-as, csúcsidőn kívül és hétfőn pedig 30 percenként a mai 12 perc helyett.
63	Új száma 833-as. Iskolaszünetben reggel 8-9 helyett 12, délután 12 helyett 15 percenként.
64-164	Új számaik 834-es (mai 164-es) és 834A (mai 64-es). Napközben közösen a 64-164 a mai 20 helyett 30 percenként közlekedik. Új iskolaszüneti menetrend, reggeli csúcsidőben 7-8 helyett 10, délután 12 helyett 15 perces közös követéssel. A 64-esek és 164-esek aránya a 164-esek javára nő.
65	Hétköznap változatlan, de hétfőn ritkább: a kirándulóidőszakokban 15 helyett 30 percenként jár.
86	Hétköznap változatlan (bár iskolaszünetben délután 8-9-ről 10 percre ritkul). Hétfőn ritkább: szombaton délután 10 helyett 15 perc, vasárnap egész nap 12 helyett 15 perc. Hétköznap este, valamint hétfőn reggel és este a 86-os helyett 15 perces követéssel 86M jelzésű buszok közlekednek, melyek a Kosztolányi Dezső tértől a Függetlenségi park helyett az Etele térre közlekednek, pótolva a leállításra kerülő 19-es villamost. A Kosztolányi Dezső tér és a Függetlenségi park közötti szakasz ezekben az időszakokban felhagyásra kerül.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - II. kerület

járat	változás
91	Két járatra válik szét: a 91-es meghosszabbított útvonalon a Városmajor utcán át a Moszkva térig közlekedik 6 és 21 óra között, míg a 91A a mai 91-es útvonalán és az Endrődi Sándor utcáig. A két járat reggel 15-15, napközben 30-30, délután 15-15, hétfőn 30-30, késő este pedig már csak a 91A 15 percenként közlekedik. A 91-es mai útvonalán a követés munkanap napközben 10 helyett 15, délután 8-9 helyett 7-8, szombaton napközben 12 helyett 15-re, vasárnap hajnalban 20 helyett 30 perc.
157	Munkanapokon napközben 20 helyett 30, hétfőn egész nap 15 helyett 30 percenként közlekedik.
165	Jelentős ritkítás: reggel 8-9 helyett 12, napközben 20 helyett 30, délután 8-9 helyett 12, hétfőn 20 helyett 30 percenként közlekedik.
191	Változatlan.
257	Napközben 20 helyett 30 percenként közlekedik. Este és hétfőn reggel leáll, vonalát a mai 56gy meghosszabbított változata, a 256M járja be, a maival egyező követéssel, 30 percenként.