

**A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - XIV. kerület**

járat	változás
<b>Metrók</b>	
M1	Minden este 10 perc helyett 7-8 percenként jár. Szombaton délelőtt és vasárnap délután ritkul 2-3 perc helyett 3-4 percenként közlekedik.
M2	Szombaton 4-5 helyett 5-6 percenként közlekedik. Esténként 10 perc helyett 7-8 percenként jár.
<b>HÉV-ek</b>	
HÉV Gödöllő	<p>Az Örs vezér tere és Cinkota közötti közös szakaszán munkanapokon délután 7-8 helyett 10 percenként közlekedik, egyebekben változatlan.</p> <p>Gödöllőre 45 helyett 30 percenként közlekedik napközben, viszont megszűnnek a kerepesi betétjáratok (Cinkota és Kerepes között eddig 20 perces közös követés volt), így Cinkota és Kerepes között napközben 15-30 helyett egységesen 30 perces követés. Délutáni csúcsidőben a mogoródi betétjáratok megszűnnek, egységesen 20 percenként közlekedik délután, a mai 30 perc helyett Gödöllőig, ami viszont Cinkota és Mogoród között 15 helyett 20 perces követést jelent. Este 30 helyett 60 percenként közlekedik.</p> <p>Csömörrre napközben 45 helyett 60, délután 30 helyett 40 percenként közlekedik, egyebekben változatlan.</p>
<b>Villamosjáratok</b>	
1-1A	Késő esténként és hétvégén reggel 10 helyett 15 percenként, viszont hétvégén napközben 8-9 helyett 7-8 percenként közlekedik.
3	Iskolaszünetben reggel 7 helyett 7-8, délután 8 helyett 8-9 percenként.
62	Változatlan.
69	Munkanapokon reggel 4-6 helyett 6, délután 5-7 helyett 7 percenként, szombaton délelőtt 10 helyett 15, vasárnap kora reggel 15 helyett 30 percenként.
<b>Trolibusz-járatok</b>	
70	Ritkul tanítási időszakban reggel 4-5-ről 5, napközben 7 percről 7-8, délután 4-5-ről 5-6 percre. Tanítási szünetben reggel 4-6 perc helyett 6, délelőtt 7-8 helyett 8-9 percenként közlekedik. Hétfégi menetrendje nem változik.
72	Reggeli csúcsidőszakban 5 perc helyett 6 perces (tanszünetben marad 7-8 perces) követés, munkanap napközben 7-8 helyett 10 perces, délutáni csúcsban 5-6 perc helyett 7-8 (tanszünetben 7-8 helyett 10) perces követéssel üzemel. Késő este és hétvégén nem változik.
74	Jelentősen ritkul: reggel 4 helyett 6, napközben 7-8 helyett 10, délután 5 helyett 7,5, hétvégén 12 helyett 15 percenként közlekedik. Reggel -3 kocsis, igaz, hétköznap csuklós trolikkal. A belvárosi szakaszon aránytalanul ritka: hétvégén pl. a 70-78-as közös 5 perces, vagy a 72-73-as, ill. a 73-76-os 5-10 perces tervezett közös követéséhez képest 15 percenkénti a közlekedés a 74-es önálló Dohány utcai szakaszán.
74A	Reggel 8 helyett 12 (iskolaszünetben 15), napközben 12 helyett 15 percenként, hétvégén 12 helyett 15 percenként.
75	Meghosszabbodik a Jászai Mari térig. Enyhén ritkul, reggel 5-7 helyett 6, délelőtt 8-9 helyett 10, délután 6-7 helyett 7-8 percenként jár. Este a 79-es leállása miatt a Dózsa György úton egyedül 15 percenként jár a mai 75-79 közös 7-8 perces követés helyett. Követése hétvégén nem változik, viszont a 79-es hajnali és esti leállása, illetve napközbeni jelentős ritkítása miatt a Dózsa György úton komoly kapacitáscsökkenés történik.
77	Ritkul, reggel 5-ről 6 percre (tanszünetben 6-8-ről 8-9-re), délután 6-ről 7-8 percre (szünetben 7-9-ről 10 percre). Hétfégi üzeme is jelentősen változik, napközben 10-12-ről 15 percre, vasárnap reggel 15-ről 20 percre ritkul a követés. Este 20 helyett 15 percenként jár, a metróhangolás miatt.

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - XIV. kerület

járat	változás
79	A Jászai Mari tér helyett csak a Dózsa György úti metróállomásig jár, újlipótvárosi szakaszát a meghosszabbított 75-ös troli szolgálja ki. Hétköznap este nem közlekedik, és hétfőgén is csak napközben jár. Reggel 5-7 helyett 6, délelőtt 8-9 helyett 10 percenként jár. Tanszünetben délutáni üteme 8-9-ről 10 percre ritkul. Hétfőgén 10 perc helyett 20 percenként közlekedik. . Este a 79-es leállása miatt a Dózsa György úton egyedül 15 percenként jár a mai 75-79 közös 7-8 perces követés helyett, és hasonlóan jelentős a Dózsa György úti kapacitáscsökkenés hétfőgén is.
80	Reggel 5-6 helyett 6, napközben 10 helyett 7-8, délután 5-6 helyett 6 percenként közlekedik. Munkanapokon este, valamint hétfőgén egész nap 80M jelzéssel közlekedik az Örs vezér teréig, a 81-essel összekötve. A 80M szombaton délelőtt 10 helyett 6, délután 10 helyett 7-8; vasárnap 10 helyett 7-8 percenként közlekedik, egyebekben a 80-as mai követése szerint közlekedik.
81	Munkanap napközben 4 helyett 5, délután 2-3 helyett 3-4 percenként, tanszünetben reggel 2-4 helyett 3-4, délután 3-4 helyett 4-5 percenként közlekedik. Este és hétfőgén a 80-as és 81-es troli 80M jelzésre összekötésre kerül, a 80M esténként, valamint hétfőgén reggel a 81-es mai 10 perces követése helyett 15, hétfőgén szombat délelőtt 4-5 helyett 6, szombat délután és vasárnap 6 helyett 7-8 percenként közlekedik.
82	Ritkábban közlekedik : reggeli csúcsban 5-6-ról 6-ra, napközben 7-8-ról 10 percre, délutáni csúcsban 6-ról 7-8 percre (tanszünetben 7-8-ról 10 percre) ritkul. Hétfőgén: szombaton délelőtt 10 perc helyett 7-8, délután 10 helyett 15 percenként közlekedik. Vasárnap reggel 20 helyett 15 percenként, viszont napközben végig 10 perc helyett 15 percenként jár.
<b>Autóbusz-járatok</b>	
5	A belvárosban meghosszabbított útvonalon közlekedik: 5-ös jelzéssel a Stadionokig (egész nap 30 percenként), illetve egy betétjárata 5A jelzéssel a Kazinczy utcáig (Uránia) (csúcsidőben 10-20, egyébként 30 percenként). Az 5-ös mai szakaszán az 5 és 5A közös követése reggeli csúcsidőben 8-9 helyett 10, délutáni csúcsidőben 9 helyett 10 perc, hétfőgén napközben 15-20 helyett egységesen 15 perc. Mindennap késő este és hétfőgén hajnalban az 5-ös és az 5A nem közlekedik, helyettük 5M jelzéssel indul járat, mely a Kazinczy utca (Uránia) - Pasaréti tér - Hűvösvölgy - Máriaremete körforgalom útvonalon közlekedik, az 5-ös mellett este az 56-os gyors és az 57-es pótlását is ellátva. Követési ideje az 5-ös mai követésével azonosan 30 perc.
7	Vasárnap délután 10 helyett 7-8 percenként.
<b>7gy</b>	Új száma 107E, reggel 4-6 helyett 6, vasárnap délután 10 helyett 7-8 percenként.
<b>20gy</b>	Új száma 20E. Reggel 5-6 helyett 6, iskolaszünetben 6-8 helyett 7-8, iskolaszünetben délután 8-10 helyett 10 percenként közlekedik. Ritkul este is: 20 helyett 30 percenként indul. Hétfőgén délutánonként 12 helyett 15, vasárnap reggel 20 helyett 30 percenként jár.
24	Új száma 124-es, minden időszakban ritkul: csúcsidőben 12 helyett 15 percenként, napközben 15 helyett 20 percenként, esténként 20 helyett 30 percenként, hétfőgén hajnalban és este 20 helyett 30, szombat délután és vasárnap napközben 20 helyett 30, szombat délelőtt 15 helyett 20 percenként közlekedik.
25	Ritkul: napközben 10-ről 15 percre, délután 9-ről 10 percre, tanszünetben reggel 8-ról 10 percre, délután 9-ről 12 percre. Szombaton 10-12-ről 15 percre, vasárnap délután 12-ről 15 percre. Az alapjárat mellett a 25A gyors (125E jelzéssel) napközben és hétfőgén közlekedik az alapjáratral megegyező paraméterekkel, némileg ellensúlyozva a ritkításokat.
<b>25gy</b>	Új száma 225E. Változatlan paraméterekkel iskolaidőben. Tanszünetben, reggel 10-12 helyett 15 percenként.
<b>25Agy</b>	Új száma 125E. Szinte változatlan csúcsidei paraméterek (délután 9 helyett 10 percenként jár) mellett napközben és hétfőgén közlekedik 15 percenként, az alapjáratral megegyező paraméterekkel, vélhetően összehangoltan.

**A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - XIV. kerület**

járat	változás
30	Két járatra oszlik fel, új számai: 230-230A. Csuklós busszal közlekedik. Közös követésük a 30-as mai útvonalán iskolaidőben reggel 3-5 helyett 6 perc (tanszünetben 4-5 helyett 7-8), napközben 6-7 helyett 15 perc, délután 5-6 helyett 7-8 perc (tanszünetben 7-8 helyett 10 perc). 230-as jelzéssel minden második kocsi elmegy Káposztásmegyerre, míg a Szondi utcáig közlekedő betétjárat a 230A. A betétjárat késő este nem közlekedik, így minden nap késő este a teljes vonalon 30 perces a követés a mai 15 helyett. Hétfvégén egységesen 7-8 helyett 15 percnként jár (késő este 30 percnként). A csuklósítás ellenére is jelentős kapacitáscsökkentés.
31	Két járatra válik szét: a minden zuglói megállóban megálló 31-es csúcsidőn kívül, míg a mai 31-essel azonos megállókban megálló 31E gyorsjárat csak csúcsidőben közlekedik. A járat reggel 6-7 helyett 6, délután 8 helyett 7-8 (tanszünetben 10 helyett 8-9) percnként közlekedik. Szombat délután 12 helyett 15 percnként jár.
32	Napközben 10 helyett 15, délután 7-8 helyett 8-9, este 20 helyett 15 percnként közlekedik, változatlan útvonalon.
44	Munkanapokon csuklós helyett szóló autóbusszal, délután 15 helyett 7-8 percnként közlekedik, egyéb időszakban változatlan.
45	Szinte minden időszakban ritkul: reggel 6 helyett 7-8, napközben 12 helyett 15 percnként. Iskolaszünetben reggel 7-8 helyett 8-9, délután 10 helyett 12 percnként. Szombat délután és vasárnap napközben 12 helyett 15 percnként, vasárnap hajnalban 20 helyett 30 percnként.
67V	Új száma 167-es, szóló autóbusszokkal közlekedik. Reggel 15 helyett 8-9, napközben 20 helyett 15, délután 15 helyett 10 percnként jár. Esténként és hétfvégén vonalát a 178M jelzésű autóbusz járja be, amelyik a mai 78-as autóbusz Naphegy tér felől a Mézeskalács térig meghosszabbított változata. Hétfvégén napközben 20 helyett 15, reggel viszont 20 helyett 30 percnként közlekedik.
70	Új száma 270-es, minden időszakban ritkul: csúcsidőben 12 helyett 15 percnként, napközben 15 helyett 20 percnként, esténként 20 helyett 30 percnként, hétfvégén hajnalban és este 20 helyett 30, szombat délután és vasárnap napközben 20 helyett 30, szombat délelőtt 15 helyett 20 percnként közlekedik.
73	Új száma: 173-as. Vasárnap délután 10 helyett 7-8 percnként közlekedik.
92	Változatlan.
105	Hétfvégén napközben 12 helyett 15 percnként, vasárnap hajnalban 15 helyett 30 percnként közlekedik, egyebekben változatlan.
130	Csuklós helyett szóló autóbusszal közlekedik, nagyrészt változatlan követéssel. Délutáni csúcsidőben 15 helyett 12 percnként közlekedik. Esténként és vasárnap hajnalban 20 helyett 30 percnként jár. Reggeli csúcsidei követése ismeretlen, a paramétersor hiányos.
131	A reggeli csúcsban ritkul 15-18 percről 20 percre. Az este nem közlekedő 231-es busz miatt az üzemzárás később, késő este is jár, 30 percnként.
144	Jelentősen ritkul. Reggel 7-8 helyett 15, napközben 15 helyett 30, délután 10 helyett 20, szombaton 12 helyett 30, vasárnap 15 helyett 30 percnként. Üzemideje rövidül: csak napközben közlekedik, hajnalban és este nem. Útvonalának egy részén beindul egy új járat, 145-ös számon, Örs vezér tere - Rákosi út - Ostoros út - Cinkota, HÉV-állomás útvonalon. A járat a közös megállókban reggel 15, napközben 30, délután 20, este és hétfvégén egész nap 30 perces követést kínál majd, teljes üzemidőben. A 144-es önálló megállóiban azonban jelentősen romlik a kiszolgálás, este meg is szűnik.
<b>173gy</b>	Új száma 173E, reggel 3-4 helyett 3 percnként, vasárnap délután 10 helyett 7-8 percnként közlekedik.
231	Reggel 15 helyett 20 percnként közlekedik. Üzemideje rövidül, este és hétfvégén reggelente nem közlekedik. Rákospalotai szakaszán 30 percnként este a 277M jelű járat pótolja, ami a 277-es módosított változata és a Bosnyák tér helyett a Fő úthoz közlekedik, nem érintve a 231-es szakaszának egy jelentős részét. Pálya utcai szakaszán este is közlekedik a 131-es, 30 percnként.
244	Változatlan.

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltozásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - XIV. kerület

járat	változás
277	Délutáni csúcsidőben 12 helyett 15 percenként közlekedik. Szombat délután és vasárnap napközben 15 helyett 30 percenként jár. Minden este és hétfőn reggel 277M jelzéssel közlekedik, a Bosnyák tér helyett az ezen időszakokban leálló 231-est pótlandó Rákospalota Fő útig. Csömöri úti szakasza és a Bosnyák téri végpontja este és hétfőn reggel felhagyásra kerül. A 277M a 277-es mai követésénél ritkábban, 20 helyett 30 percenként közlekedik esténként és hétfőn reggel.
Pólus-busz	Pótlás nélkül megszűnik.