

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - XI. kerület

járat	változás
Villamosjáratok	
4	Szombaton és vasárnap délután 10 helyett 8-9 percenként közlekedik, viszont szombat reggel 10-15 helyett 15 percenként jár.
6	Szombaton és vasárnap délután 10 helyett 8-9 percenként közlekedik, viszont szombat reggel 10-15 helyett 15 percenként jár.
18	Este és hétfőn reggel nem közlekedik, a megmaradó időszakban változatlan. A kimaradó időszakban a 48-as jelzésű új villamosviszonylat közlekedik Batthyány tér - Savoya park között a mai 15 helyett 30 percenként. A Döbrentei tértől északra csak az 56-os marad.
19	Este és hétfőn reggel nem közlekedik, a megmaradó időszakban változatlan. A kimaradó időszakban a 48-as jelzésű új villamosviszonylat közlekedik Batthyány tér - Savoya park között, a mai 15 helyett 30 percenként. Külső Bartók Béla úti szakaszán, a Kosztolányi Dezső tér és az Etele tér között a meghosszabbított 86M jelű busz közlekedik, 15 percenként.
41	Esténcént és hétfőn reggel 15 helyett 30 percenként, minden más időszakban változatlan.
41A	Változatlan, de iskolaszünetben csak délelőtt közlekedik.
56	Változatlan.
61	Változatlan.
Autóbusz-járatok	
3	Két viszonylatra válik szét: a 33-as változatlanul Nagytétény, Chinoinig közlekedik, a 33A csak Nagytétény, vasútállomásig. Nagytétény, vasútállomás és Móricz Zsigmond körtér között, a közös szakaszon a reggeli csúcsidőben 8-10 percre nő a követés, szombat-vasárnap délután azonban 12-ről 10 percre, vasárnap délelőtt 15-ről 10 percre csökken. Egyéb időszakokban a közös szakaszon változatlan a követés. Nagytétény, vasútállomás és Nagytétény, Chinoin között jelentősen visszaesik a teljesítmény, reggel és este csak minden második busz, napközben minden harmadik busz megy ki a Chinoinhoz. Reggel 8-10 helyett 20, napközben és délután 10 helyett 30, este 15 helyett 30, hétfőn napközben 10-15 helyett 30 percenként megy ki busz a Chinoinhoz.
3gy	33E jelzéssel, változatlan paraméterekkel közlekedik.
7	Vasárnap délután 10 helyett 7-8 percenként.
7gy	Új száma 107E, reggel 4-6 helyett 6, vasárnap délután 10 helyett 7-8 percenként.
8	A Március 15. tér helyett a Kálvin térig közlekedik. Munkanapokon napközben követése érdemben nem változik. Esténcént és hétfőn egész nap 8M jelzéssel a Gazdagréti tértől a Móricz Zsigmond körtérig meghosszabbított útvonalon közlekedik, a 153-as is pótolva. Hétfőn napközben a 8M 15 percenként közlekedik, ritkábban, mint a 8-as mai 12 perces követése.
12	Új száma: 212-es. Este 20 helyett 30, szombat délelőtt 12 helyett 30, a hétfője egyéb részeiben 15-20 helyett 30 percenként közlekedik.
14	Két viszonylatra bomlik: a 214-es a jelenlegi 14-es útvonalán, míg a 215-ös a XXII. ker. Bartók Béla út - Török utca érintésével éri el az Ispiláng utcai végállomást, így - igaz más paraméterekkel, de - megvalósul a VEKE által is szorgalmazott Bartók Béla úti betérés. A közös szakaszon hétköznap változatlan a követés, hétfőn napközben 20 percrel 15 percre javul. A 215-ös Bartók Béla úti kitérője miatt a Dózsa György úton hétköznap 25%-kal csökken a teljesítmény, hétfőn azonban a sűrítés kompenzálja a kieső kapacitást.
27	Vasárnap délelőtt 10 helyett 15 percenként közlekedik.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - XI. kerület

járat	változás
40	Új száma: 740-es és 741-es. A 740-es a munkanapokon este és hétfőig közlekedő, ekkor a 740E-t (40gy-t) is pótló, Budaörsön a gyors útvonalán közlekedő alapjárat, a 741-es pedig a munkanap napközben közlekedő, Budaörsöt saját útvonalán bejáró mai fekete 40-es. Munkanapokon az eddigi 20-20 (közös 10) perces követés helyett 15 percenként. Hétfőig az eddigi 4-7 perces követés helyett szombat délelőtt 5, egyébként 6 percenként közlekedik.
40gy	Új száma: 740E. Munkanapokon este nem közlekedik, helyét az alapjárat veszi át (740-es), az eddigi 20-20 (közös 10) perces követés helyett 15 percenként. Egyebekben változatlan.
40E	742E jelzéssel változatlan paraméterekkel és útvonalon közlekedik.
41	Összekötésre kerül az 50-es autóbuszsal, ezentúl 150-es jelzéssel közlekedik Kosztolányi Dezső tér és Budatétény, Campona között. Ezzel megvalósul a VEKE által is szorgalmazott vonalhosszabbítás. Ugyan kis mértékben ritkul, de a mai útvonalán a 250-es sűrítése miatt a közös követés változatlan marad. Hétfőig, valamint esténként a közös követés 20 percről 15 percre csökken.
41gy	250E jelzéssel változatlan útvonalon közlekedik. Üzemideje jelentősen csökken, hétköznap csak csúcsidőben, hétfőig egyáltalán nem közlekedik. A két csúcsidő között a 41-es gyors kieső kapacitása miatt Órmező kiszolgálása jelentősen romlik (óránként 8 helyett csak 4 busz), hétfőig a sűrűbben közlekedő 250-es csak részben ellensúlyozza a nem közlekedő 41-es gyors (óránként 6 helyett 4 busz). Iskolaszünetben reggel 9 helyett 10 percenként közlekedik.
53	Esténként 15 helyett 30, hétfőig napközben 12 helyett 15, hétfőig hajnalban 20 helyett 30 percenként közlekedik.
58	258-as viszonylatszámú változatlan útvonalon közlekedik. A délutáni csúcsidőben 7-8 helyett 10 (iskolaszünetben 10 helyett 15) percenként, hétfőig a jelenlegi 10 (szombat de.), ill. 15 (szombat du. és vasárnap) követés helyett 30 percenként közlekedik. A ritkulást a külső Háros utcán részben ellensúlyozza a meghosszabbodó 141-es. Egyéb időszakokban változatlan a követés.
72	Új száma: 772-es. Napközben 15 helyett 20, este 20 helyett 30, és lesz iskolaszüneti menetrend is: reggel 10 helyett 15, délután 15 helyett 20 perces követéssel. Hétfőig napközben 15-20 helyett egységesen 15 percenként.
73	Új száma: 173-as. Vasárnap délután 10 helyett 7-8 percenként közlekedik.
86	Hétköznap változatlan (bár iskolaszünetben délután 8-9-ről 10 percre ritkul). Hétfőig ritkább: szombaton délután 10 helyett 15 perc, vasárnap egész nap 12 helyett 15 perc. Hétköznap este, valamint hétfőig reggel és este a 86-os helyett 15 perces követéssel 86M jelzésű buszok közlekednek, melyek a Kosztolányi Dezső tértől a Függetlenségi park helyett az Etele térre közlekednek, pótolva a leállításra kerülő 19-es villamost. A Kosztolányi Dezső tér és a Függetlenségi park közötti szakasz ezekben az időszakokban felhagyásra kerül.
87	Reggeli csúcsidőben 20 helyett 30, délután 24-36 helyett 30 percenként közlekedik. Hétfőig hajnalban nem jár. 87A-val és 187-essel közös, belső szakaszán ritkul a kiszolgálás: napközben 20 helyett 30, délután 12 helyett 15, hétfőig 20 helyett 30 percenként közlekedik autóbusz.
87A	Csak reggeli csúcsidőben és késő este közlekedik, napközbeni közlekedése megszűnik, a 87-essel és 187-essel közös belső szakaszán jelentősen ritkul a kiszolgálás. Reggeli csúcsidőben 20 helyett 30 percenként közlekedik.
88	Új száma: 746-os, napközben 30-40 helyett 30, délután 20 helyett 15, este 30-40 helyett 60, hétfőig 20-30-40 helyett egységesen 30 percenként közlekedik.
103	Iskolaszünetben délután 7-8 helyett 8-9 percenként, szombat hajnalban 20 helyett 15, vasárnap hajnalban viszont 20 helyett 30 percenként indul.
112	Hétfőig napközben 12 helyett 15 percenként.
114	Változatlan paraméterekkel közlekedik, hétfőig napközben azonban 20 percről 15 percre sűrűsödik.
139	Napközben 7-9 helyett 10 percenként indul. Hétfőig és minden este 139M jelzéssel a Moszkva térig meghosszabbított útvonalon közlekedik, változatlan követéssel.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - XI. kerület

járat	változás
140E	743E jelzéssel változatlan paraméterekkel közlekedik.
141	Meghosszabbított útvonalon a Balatoni út, Háros utcáig közlekedik, ezzel megvalósul a VEKE által is szorgalmazott Háros utcai hosszabbítás. Mai útvonalán a csúcsidőszakokban 141A jelzéssel betétjárat is közlekedik. A 141-es mai útvonalán, az új közös (141-141A) szakaszon a követés a délutáni csúcsban 12-15 percről 10 percre csökken, munkanap napközben azonban 20-ról 30 percre nő. Egyéb időszakokban változatlan. A Háros úton az új buszjárat csúcsidőben 20, egyébként egész nap 30 percnként közlekedik.
153gy	Új száma: 153E. Reggeli csúcsidőben 6-8 helyett 7-8, napközben 10 helyett 15, délután 8-9 helyett 10 percnként közlekedik. Estétként és hétfőn nem közlekedik, útvonalát a 8-as autóbusz meghosszabbított változata, a 8M járja be. A 8M követési ideje egységesen 15 perc, a 153-as mai 15-20 perces hétfői követése helyett.
172gy	Új száma 773E. Iskolaszünetben délután 15 helyett 20 percnként közlekedik.
173gy	Új száma 173E, reggel 3-4 helyett 3 percnként, vasárnap délután 10 helyett 7-8 percnként közlekedik.
187	Ritkul: reggel 20 helyett 30 percként közlekedik. Késő este is jár, 60 percnként. 87-essel és 87A-val közös, belső szakaszán ritkul a kiszolgálás: napközben 20 helyett 30, délután 12 helyett 15, hétfőn 20 helyett 30 percnként közlekedik autóbusz.
233E	Rövidebb üzemidőben, csak a két csúcsidőszakban közlekedik. Csúcsidei járatkövetése nem változik.
239gy	Új száma 239E, egyéb paraméterei változatlanok.
250	A VEKE javaslatával összhangban a Savoya Parkig meghosszabbítva, a jelenleginél sűrűbben közlekedik. A párhuzamos 41-es (új számon 150-es) és 150-es (új számon 250A) autóbuszok ritkítása, ill. üzemidő csökkentése miatt a közös szakaszokon a járatkövetés gyakorlatilag változatlan. (Kivételek: a mai 41-essel közös szakaszon hétfőn és estétként 20-ról 15 percre csökken, a mai 150-essel közös szakaszon a két csúcs között 20-ról 30 percre, a délutáni csúcsban 7-8-ról 10 percre nő.) A 250-es önálló szakaszán a járatkövetés csúcsidőben 30-ról 15-20 percre, csúcson kívül és hétfőn 60-ról 30 percre javul.
Infopark-járat	Szerződéses, változatlan.
Újbuda-busz	Megszűnik.
47-49V	Nem változik.
149V	Hétfői üzeme lényegében megszűnik, szombat délelőtt kivételével hétfőn nem jár.