

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - X. kerület

járat	változás
Metrók	
M2	Szombaton 4-5 helyett 5-6 percnként közlekedik. Esténként 10 perc helyett 7-8 percnként jár.
M3	Esténként 15 helyett 7-8 percnként. Hétfévén reggel 10 helyett 7-8- percnként.
HÉV-ek	
HÉV Gödöllő	<p>Az Őrs vezér tere és Cinkota közötti közös szakaszán munkanapokon délután 7-8 helyett 10 percnként közlekedik, egyebekben változatlan.</p> <p>Gödöllőre 45 helyett 30 percnként közlekedik napközben, viszont megszűnnek a kerepesi betétjáratok (Cinkota és Kerepes között eddig 20 perces közös követés volt), így Cinkota és Kerepes között napközben 15-30 helyett egységesen 30 perces követés. Délutáni csúcsidőben a mogoródi betétjáratok megszűnnek, egységesen 20 percnként közlekedik délután, a mai 30 perc helyett Gödöllőig, ami viszont Cinkota és Mogoród között 15 helyett 20 perces követést jelent. Este 30 helyett 60 percnként közlekedik.</p> <p>Csömörre napközben 45 helyett 60, délután 30 helyett 40 percnként közlekedik, egyebekben változatlan.</p>
Villamosjáratok	
1-1A	Késő esténként és hétfévén reggel 10 helyett 15 percnként, viszont hétfévén napközben 8-9 helyett 7-8 percnként közlekedik.
3	Iskolaszünetben reggel 7 helyett 7-8, délután 8 helyett 8-9 percnként.
28	Hétköznap változatlan, de a késő esti időszakban 20 helyett 15 percnként, hétfévén napközben 12 helyett 10 percnként. A 37-es Sörgyárig való rövidítésével együtt számottevő kapacitáscsökkenés a Maglódi úton.
37-37A	A 37A megszűnik, a 37-es villamos az Izraelita temető helyett csak Sörgyárig közlekedik, Maglódi úti szakaszán jelentős a kapacitáscsökkenés. Esténként 20 helyett 30, hétfévén reggel 15 helyett 30, hétfévén napközben 12 helyett 20 percnként közlekedik. A Kozma utca és Izraelita temető közötti villamosszakasz pótlás nélkül felhagyásra kerül!
62	Változatlan.
Autóbusz-járatok	
9	<p>Napközben 9 helyett 10 percnként, hétfévén napközben 10-12 helyett 15 percnként.</p> <p>Esténként és hétfévén reggel 9M jelzéssel is közlekedik járat, Kőbányától Rákoscsubáig meghosszabbított útvonalon, a 62-est és a 162-est is pótolva. A belső szakaszon a 9-es és a 9M közös követése esténként 20 helyett 15, hétfévén reggel viszont 15 helyett 30 perc.</p>
17	<p>Két járatra válik szét: a 217-es a Szarvas csárda tértől meghosszabbított útvonalon, a 183-ast kiváltva a Szemeretelep, Május 1. térig közlekedik. Betétjárata, a 217A a mai 17-es útvonalán jár.</p> <p>A 17-es mai vonalán a két járat közös követése a megszűnő 17gy miatt reggel némileg sűrűbb a mainál: 15 helyett 10 perc. Egyéb időszakokban viszont ritkul: napközben 20 helyett 30 és hétfévén egész nap 20 helyett 30 percnként közlekedik.</p>
17gy	Pótlás nélkül megszűnik.
44	Munkanapokon csuklós helyett szóló autóbuszal, délután 15 helyett 7-8 percnként közlekedik, egyéb időszakban változatlan.
45	Szinte minden időszakban ritkul: reggel 6 helyett 7-8, napközben 12 helyett 15 percnként. Iskolaszünetben reggel 7-8 helyett 8-9, délután 10 helyett 12 percnként. Szombat délután és vasárnap napközben 12 helyett 15 percnként, vasárnap hajnalban 20 helyett 30 percnként.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltozásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - X. kerület

járat	változás
51	Egésznapossá válik a 151-es, így teljes üzemidőben Kőbánya városközponttól Csepel, Határ utcáig közlekedik. A 48-as Határ utcához vezető szakaszának megszűnése ellenére változatlan követéssel jár, kivéve munkanap napközben, amikor 12 helyett 10 percenként közlekedik.
61	Összevonásra kerül a 161-es autóbuszal, 161-es számon, Örs vezér tere és Rákoscsaba között. Napközben 15 helyett 20, esténként 20 helyett 30, szombaton napközben 12 helyett 30, vasárnap napközben 15 helyett 30 percre ritkul a követés a 61-es mai követéséhez képest., A Jászberényi úton (Akadémiaújttelep, Kőbánya-Kertváros, Rákos vasútáll.) a kiszolgálás csúcsidőben a 61gy megszűnése miatt nagymértékben romlik.
61gy	Megszűnik.
61E	Megszűnik, szerepét három járat veszi át: a Keresztúrról induló 161E (csak csúcsidőben), a Rákoskertről érkező 97E és a Pécelről érkező 469E. A gyorsjáratok közös követése Rákoskeresztúr és Örs vezér tere között reggel 2-3 helyett 3-4 (iskolaszünetben 4) perc, napközben 7-8 helyett 10 perc, délután 5 helyett 4 perc, este 10 helyett 15 perc, szombaton 9-10 helyett 15, vasárnap 12 helyett 15 perc. A 61gy-61E-Rákoskert-buszok által nyújtott szolgáltatási kínálat csökken, a több különböző, részben körforgalomban végződő járat miatt a hangoltság romlik (a 61gy megszűnik, a 61E a fentiek szerint ritkul, a Rákoskert-busz megszűnik).
62	Összevonásra kerül a 162-es autóbuszal, 162-es számon, Kőbánya városközpont és Rákoscsaba között. Napközben 15 helyett 20, szombaton napközben 12 helyett 30, vasárnap napközben 15 helyett 30 percre ritkul a követés a 62-es mai követéséhez képest. Minden este és hétfőn reggel a járat 9M jelzéssel közlekedik, Rákoscsabától Kőbányán át a Deák Ferenc térig a 9-es útvonalán meghosszabbítva. A 9M a 62-es mai esti 20 perces követése helyett azonban csak 30 percenként közlekedik.
67	Délután 5-6 helyett 6 percenként. Szombat délután és vasárnap 20 helyett 15 percenként.
68	Reggel 5-6 helyett 6, este 20 helyett 15 percenként közlekedik. Hétfőn délutánonként 10 helyett 15, vasárnap hajnalban 20 helyett 30 percenként.
69A	Meghosszabbításra kerül Kőbánya-Kispestig a Keresztúr-busz útvonalán, új száma: 169E. Csuklós autóbuszokkal közlekedik. Reggel 12 helyett 10, napközben 30 helyett 20, délután 15 helyett 12 percenként közlekedik. Vasárnap is jár, 30 percenként.
85	Esténként 10 helyett 15 percenként, szombat hajnalban 10 helyett 15 percenként, vasárnap hajnalban 20 helyett 30 percenként, hétfőn napközben 10 helyett 7-8 percenként.
85gy	Új száma 85E, egyebekben változatlan.
95	Ritkul szinte minden napszakban: munkanap napközben 8 helyett 10, délután 6 helyett 7-8, iskolaszünetben délután 7-8 helyett 8-9, szombaton hajnalban 10 helyett 15, vasárnap hajnalban 12 helyett 30, hétfőn délelőttönként 8-9 helyett 10, délutánonként 10 helyett 15 percenként közlekedik.
98	Reggel 8-9 helyett 10, délután 8 helyett 15 (Rákoskeresztúr és Rákoshegy között jelentős ritkítás!), hétfőn egységesen 15-20 helyett 15 percenként közlekedik. A gyors tanszünetben is közlekedik, így iskolaszünetben reggel 6-8 helyett 15 percenként indul csak (Rákoskeresztúr és Rákoshegy között jelentős ritkítás). Mindennap este és hétfőn reggel összevonásra kerül a 198-as autóbuszal és 98M jelzéssel Kőbánya-Kispesttől Rákoscsaba-Újttelep, Tóalmás utcáig közlekedik. A 98M azonban ritkább a mai 98-asnál: este és vasárnap reggel 20 helyett 30 percenként közlekedik csak.
98gy	Új száma 98E. A ritkuló 98-ast kompenzálóan délután is közlekedik. Reggel kismértékben ritkul, 9 helyett 10 percenként, iskolaszünetben 15 percenként, délután egységesen 15 percenként közlekedik. Csúcsidőn kívül nem közlekedik.
99	Szombat délután 10-12 helyett 15, vasárnap délután 12 helyett 15 percenként, egyebekben változatlan.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - X. kerület

járat	változás
117	Kőbánya városközpont és Mélytó utca között közlekedik. A Mádi utca - Újhegyi út hurkot a 185-ös járja be, ezért a 117-es a Tavasz utca - Bányató utca felé írja le a végállomási hurokútvonalát. A reggeli csúcsban 10 helyett 15, napközben 15 helyett 30, délután 8-9 helyett 15 percenként közlekedik, szóló autóbuszokkal.
151	Egésznapossá válik a 151-es, így teljes üzemi időben Kőbánya városközponttól Csepel, Határ utcáig közlekedik. A 48-as Határ utcához vezető szakaszának megszűnése ellenére változatlan követéssel jár, kivéve munkanap napközben, amikor 12 helyett 10 percenként közlekedik.
168	Este 15 helyett 30 percenként, egyéb változás nincs.
176gy	Új száma 176E. Reggeli csúcsidőben 12 helyett 15, délután 15 helyett 20 percenként közlekedik.
185	Meghosszabbított útvonalon az Újhegyi útig (Újhegyi út Sportligetig) közlekedik, az Újhegy-busz mai útvonalán. Napközben 15 helyett 20 percenként közlekedik. Hétvégén is közlekedik, követése az Újhegy-buszhoz képest nem változik: szombat reggel 15, szombat délután és vasárnap napközben 30 percenként közlekedik.
276E	Munkanapokon este 7-10 helyett 15 percenként, egyebekben változatlan.
277	Délutáni csúcsidőben 12 helyett 15 percenként közlekedik. Szombat délután és vasárnap napközben 15 helyett 30 percenként jár. Minden este és hétvégén reggel 277M jelzéssel közlekedik, a Bosnyák tér helyett az ezen időszakokban leálló 231-est pótlandó Rákospalota Fő útig. Csömöri úti szakasza és a Bosnyák téri végpontja este és hétvégén reggel felhagyásra kerül. A 277M a 277-es mai követésénél ritkábban, 20 helyett 30 percenként közlekedik esténként és hétvégén reggel.
EXPO-járat	Nem vásári napokon, munkanapokon a délutáni csúcsidőben 20 helyett 30 percenként közlekedik.
Keresztúr-busz	Két járatra válik szét: részben 169E számon meghosszabbításra kerül Rákoscsona, Színes utcáig a 69A útvonalán, részben 297E számon meghosszabbításra kerül Rákoskertig a 297-es útvonalán. Mindkét vonalon csuklós autóbuszok közlekednek. Reggel 8 helyett 5, napközben 20 helyett 10, délután 10 helyett 6 percenként közlekedik autóbusz a Keresztúr mai vonalán. Este és hétvégén napközben is közlekedik, 30-30, azaz közösen 15 percenként.
Rákoskert-busz	Megszűnik. Szerepét a 97E veszi át (lásd a 61E-nél és a 97-esnél).
Újhegy-busz	Megszűnik, a hétvégén is közlekedő 185-ös veszi át a szerepét, változatlan menetrenddel.