

**A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VII. kerület**

járat	változás
<b>Metrók</b>	
M2	munkanapokon délelőtt 4 helyett 5, szombaton délelőtt 4 helyett 5, szombaton délután 5 helyett 7-8, vasárnap 5 helyett 7-8, este és hajnalban 10 helyett 15 percenként.
<b>Villamosjáratok</b>	
4	Esténként 10-12-15 helyett egységesen 15 percenként.
6	Esténként 10-12-15 helyett egységesen 15 percenként.
<b>Trolibusz-járatok</b>	
70	Ritkul napközben 7-ről 7-8, hétfőn 10-ről 15 percre (kivéve szombat délelőtt).
73	Megszűnik, a 72-essel és 76-ossal közös szakaszán jelentősen ritkul így a kiszolgálás, a Nyugati - Keleti pályaudvarok közti közvetlen kapcsolat elveszik.
74	Jelentősen ritkul: reggel 4 helyett 5, napközben 7-8 helyett 10, délután 5 helyett 6, hétfőn 12 helyett 15 percenként közlekedik. Szóló és csuklós trolis vegyesen.
75	A megszűnő 79-es trolit pótlandó meghosszabbodik a Jászai Mari térig. Enyhén ritkul, reggel 5-7 helyett 6, délelőtt 8-9 helyett 10, délután 6-7 helyett 7-8 percenként jár (így a 79-essel közös szakaszon 50%-nál nagyobb a ritkulás!). Este 15 percenként jár a mai közös 7-8 perc helyett. Hétfőn napközben 75A jelzéssel mai útvonalán betétjárata is jár 15 percenként, így a közös szakaszon 7-8 perces követést ad, a mai 5 helyett.
76	A 73-as megszűnése ellenére a 76-os is tovább ritkul: reggel 3-4 helyett 4-5, napközben 6 helyett 7-8 percenként közlekedik. Hétfőn kicsit sűrűbben 10 helyett 7-8 percenként jár szombat délután és vasárnap, a 73-as megszűnését részben ellensúlyozandó. Hétköznap utasleamaradás várható.
78	Üzemideje rövidül: reggel 4:30 helyett 6:00-tól jár, este 22:00 helyett 21:00-ig jár. Ritkul: reggel 5-6 helyett 6, napközben 7 helyett 7-8, délután 6-7 helyett 7-8 percre. Szombat délután és vasárnap egész nap 10 helyett 15 percenként közlekedik.
79	Megszűnik. Helyette Gyöngyösi utca - Hősök tere - Dózsa Gy. út - Keleti pu. között szóló autóbusz jár 79-es jelzéssel, a trolinál lényegesen ritkábban. A Váci út és a Jászai Mari tér között a meghosszabbított 75-ös trolis pótolja, azonban ritkábban: reggel 5-7 helyett 6, délelőtt 8-9 helyett 10, hétfőn 10 perc helyett 15 percenként. A Dózsa György úti, 75-ossal ma közös szakaszán jelentősen ritkul a kiszolgálás: a két trolivonalból csak a 75-ös marad, a fentiek szerint az is ritkábban. Önálló szakaszán (Garay utca felé) a 79-es busz közlekedik, reggel 6, napközben 10, délután 7-8, este és hétfőn 15 percenként. A két végpont között alternatív eljutást biztosító 76-os trolis is ritkul.
<b>Autóbusz-járatok</b>	
7	Nem változik.
<b>7gy</b>	Új száma 107E, és csak 21:00-ig közlekedik (a mai 23:10 helyett), egyéb paraméterei változatlanok.
9	Összekötés a 62-essel, az Állomás utcai szakasz kihagyásával. Az új 9-es a mai 62-esnél némileg sűrűbb, de a jelenlegi 9-esnél ritkább követéssel: csúcsidőben 7-8 helyett 10, napközben 9 helyett 15 percenként, hétfőn egész nap 15 percenként (jelenleg a 9-es 10 percenként, a 62-es szombat 12, vasárnap 15 percenként közlekedik) Üzemzárás korábban, 23:00 helyett 21:00-kor, üzemkezdet 4:30 helyett 5:00-kor.

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VII. kerület

<b>20gy</b>	Új száma 20-as, csak Angyalföld vasútállomásig jár a Keleti pu.-tól, a mainál jóval ritkábban (csúcsidőben 5-6 helyett 10, délután 7-8 helyett 10, este 15-20 helyett 30, hétvégén 12-15 helyett szóló autóbusszal az eddigi csuklós helyett 15 percenként). Angyalföld és Káposztásmegyer közötti szakasza lényegében felhagyásra kerül, egyes részzszakaszokon ugyan járnak majd járatok (pl.: 126-126A), de az összeköttetések megszűnnek. A 30-as busz rövidítésével az angyalföld szakaszon a kínálat kb. 1/3-ára esik vissza. Csúcsidőben várhatóan állandó utaslemaradást okoz.
30	Két járatra oszlik fel, új számai: 230-230A. Csuklós busszal közlekedik. Újpest-központtól befelé a Baross térig tartó szakasza lényegében pótlás nélkül megszűnik (részben az új 20-as busz pótolja), a külső, Újpest és Megyer közötti részen jelentősen ritkul minden időszakban (csúcsidőben 3-5 helyett 7-8, napközben 6-7 helyett 10, délután 5-6 helyett 8-9 percenként, este 15 helyett 30 percenként). Csúcsidőn kívül (kivéve késő este) minden második kocsi elmegy Káposztásmegyerre, ezek a 230-asok, a Szondi utcáig közlekedő járat pedig a 230A.
67V	Pótlás nélkül megszűnik.
73	csak 21:00-ig közlekedik (a mai 23:00 helyett!), egyéb paraméterei változatlanok. Bosnyák tér és Újpalota között 21:00 óra után a megállók felhagyásra kerülnek, a 277-es sem jár akkor.
78	178-as és 178A jelzéssel közlekedik tovább, a 178-as Stadionokig közlekedik, a 178A a 78-as mai útvonalán. A mai 78-as útvonalán közös követésük a maival megegyező, kivéve esténként, amikor már csak a 178-as jár a mai 15 helyett 30 percenként
<b>173gy</b>	új száma 173E, este a mai 22:30 helyett 23:30-ig közlekedik 15 percenként (a leálló gyors 7-est és a 73-ast pótlandó)
233E	A Campona - Terv utca - Campona vonalszakasz felhagyásra kerül, és üzemideje is csökken: a járat csak a két csúcsidőszakban közlekedik, csúcsidőn kívül nem.
<b>239gy</b>	Új száma 239E, egyéb paraméterei változatlanok.
Pólus-busz	Szerződéses, változatlan.