

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - IV. kerület

járat	változás
Metrók	
M3	Hétfvégén délután 5-7 helyett 7-8, este 10 helyett 15 percenként.
Villamosjáratok	
12	Üzemidő csak 6-20-ig és csak hétköznap, a megmaradó időszakban változatlan követéssel, viszont hétfvégén és este nem közlekedik. Üzemszünetében a 143-as busz közlekedik.
14	Hétfvégén 10 helyett 15 percenként, este 0:00 óra helyett 23:30-ig jár
Autóbusz-járatok	
20	Új száma 220-as, délutáni csúcsidőben 5 helyett 6, hajnalban és este 15-20 helyett 30, hétfvégén 10-12 helyett 15 percenként közlekedik.
20gy	Új száma 20-as, csak Angyalföld vasútállomásig jár a Keleti pu.-tól, a mainál jóval ritkábban (csúcsidőben 5-6 helyett 10, délután 7-8 helyett 10, este 15-20 helyett 30, hétfvégén 12-15 helyett szóló autóbuszsal az eddigi csuklós helyett 15 percenként). Angyalföld és Káposztásmegyer közötti szakasza lényegében felhagyásra kerül, egyes részzszakaszokon ugyan járnak majd járatok (pl.: 126-126A), de az összeköttetések megszűnnek. A 30-as busz rövidítésével az angyalföld szakaszon a kínálat kb. 1/3-ára esik vissza. Csúcsidőben várhatóan állandó utaslemaradást okoz.
25Agy	Pótlás nélkül megszűnik. A Rákos út térségéből Újpest közvetlenül nem érhető el.
30	Két járatra oszlik fel, új számai: 230-230A. Csuklós busszal közlekedik. Újpest-központtól befelé a Baross térig tartó szakasza lényegében pótlás nélkül megszűnik (részben az új 20-as busz pótolja), a külső, Újpest és Megyer közötti részen jelentősen ritkul minden időszakban (csúcsidőben 3-5 helyett 7-8, napközben 6-7 helyett 10, délután 5-6 helyett 8-9 percenként, este 15 helyett 30 percenként). Csúcsidőn kívül (kivéve késő este) minden második kocsi elmegy Káposztásmegyerre, ezek a 230-asok, a Szondi utcáig közlekedő járat pedig a 230A.
47	Összevonásra kerül a 121-essel, új száma: 43-as. Üzemideje rövidül: 22:30 helyett csak 21:00-ig közlekedik. Követési ideje reggel 15 perc marad, napközben 40 helyett 20 perc, délután 20 helyett 15 perc.
96	Új száma: 296-os. Reggel 8-9 helyett 12, délután 10 helyett 15, szombat de. 12 helyett 15, szombat du. és vasárnap 20 helyett 30 percenként jár, üzemideje rövidül, este egyáltalán nem indul, az utolsó járat 22:30 helyett 21:00-kor indul.
96gy	Megszűnik. Újpalota és Újpest közötti szakaszát az új 96E pótolja, nagyjából a maival egyező paraméterek mellett, bár este 10-15 helyett egységesen 15 percenként. Újpest-Városcsúcs és Megyer, Fóti út közötti szakaszát a rövidített 104-es járat pótolja, a mai 6-8 perces követés helyett 10-15 percenként jár.
96Agy	Új szám: 96E. Követése a korábbi 96gy-96Agy közös követés, hétfvégén némileg sűrűbben jár (8-9 helyett 7-8 perc), este viszont a 96gy-hez képest ritkul, 10-15-ről 15-re.
104	Rövidített útvonalon közlekedik, Megyer, Fóti út és Dunakeszi, Auchan közötti szakasza pótlás nélkül felhagyásra kerül. A Váci út külső részén megszűnik a BKV szolgáltatása. Rákospalota és a Megyer, Fóti út között sűrűbben és csuklós busszal jár, csúcsban 12 helyett 10, napközben és hétfvégén 20 helyett 15 percenként
120	Ritkul, csúcsidőben 8-9 helyett 10, napközben 10 helyett 12 percenként jár, késő este viszont 20 helyett 30 percenként indul csak.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - IV. kerület

121	Összevonásra kerül a 47-essel, új száma: 43-as. Üzemideje jelentősen rövidül: 23:00 helyett csak 21:00-ig közlekedik, ráadásul hétvégén egyáltalán nem üzemel, így ellátatlan marad az Istvántelki utca. Munkanapokon reggeli csúcsidőben 10 helyett 15 percenként közlekedik.
122gy	Új száma: 122E. Csak csúcsidőben jár, akkor is ritkábban: reggel 6-7 helyett 7-8, délután 9 helyett 10 percenként. Hétvégi üzeme és csúcsidőn kívüli üzeme megszűnik.
126	a megszűnő 20gy-t pótlandó Újpest központig közlekedik a mai járatsűrűséggel - ami a 20gy-nél lényegesen ritkább. Indokolatlan párhuzamosság a villamossal.
126A	a megszűnő 20gy-t pótlandó Újpest központig közlekedik a mai járatsűrűséggel - ami a 20gy-nél lényegesen ritkább. Indokolatlan párhuzamosság a villamossal.
147	Minden időszakban ritkul, csúcsidőben 12-ről 15-re, napközben 12-ről 20-ra, hétvégén és este 20-ról 30 percre
170gy	Új szám: 170 és 270. Rákospalotai külső végén két ágra válva két viszonylatként közlekedik részben a mai végállomására, részben a 70-es végállomásához a Medimpexhez. A közös követés napközben sűrűbb, 30 helyett 15 percenként, hétvégén is közlekedik 15 percenként