

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XXII. kerület

járat	változás
Villamosjáratok	
41	23:30 helyett 23:00-kor üzemzár, a különböző táblázatok nem koherensek, de az egyik szerint este és hétfőig 41B közlekedik a 41-es helyett, Kamaraerdő és Forgalmi utca között, a Forgalmi utca és Batthyány tér közötti szakaszt felhagyva! (ott csak a 19-es maradna, a mai követését megtartva) 41A iskolaszünetben nem közlekedik
56	Hajnalban és este a mai 15 helyett 30 percenként, szombaton délelőtt 10 helyett 15 percenként a 18-assal megegyező paraméterekkel. (a 41-es rövidülésével a Fehérvári úton este 12 helyett 4 villamos óránként!!!) A Városház tér este félóránként kap villamost!
Autóbusz-járatok	
3	A járat Nagytétény, vasútállomás és Nagytétény, Chinoin közötti szakasza lényegében felhagyásra kerül (a 113-as pótolja). Az alapjárat két járatra bomlik: 33-as és 33A járatokra. A 33-as csak 21:00 és 23:30 között közlekedik minden nap, a Körtér és Nagytétény, vasútáll. között, 15 percenként. A 3-ast napközben, 4:30 és 21:00 között felváltó 33A csak a Körtér és a Campona között közlekedik, a Campona és Nagytétény közti szakaszt a 33E pótolja, a mainál jelentősen ritkábban minden időszakban. A mai 3-as Camponaig tartó szakaszán napközben 10 helyett 15, délután 10 helyett 15, szombaton 10-12 helyett 15 percenként közlekedik a 33A.
3gy	A 3-as gyorsjárat utódja, amely munkanapokon és hétfőig egyaránt, 4:30 és 21:00 között közlekedik. A gyorsjárat jelenlegi üzemidejében követése nem változik, napközben és hétfőig 15 percenként közlekedik. Az alapjárat megszűnése miatt Nagytétényben jelentős kapacitáscsökkenés következik be. Új száma: 33E.
13	Új száma: 613-as, követési ideje nem változik, bár a mai 113-as betétjárata (új száma 613A) jelentősen ritkul.
14	Új száma: 214-es, útvonala a Bartók Béla út és a Savoya Park közötti, tehát egyrészt a Bartók Béla úti kitérő megvalósul, a Savoya Park - Kosztolányi D. tér közötti szakasza viszont felhagyásra kerül, azt a 114-es pótolja. Követési ideje reggel 8-9 helyett 12, napközben 15 helyett 20, délután 8 helyett 15, hajnalban és este 30 helyett 60, hétfőig 20 helyett 30 perc.
41	Összevonásra kerül a 250-essel. Napközben 15 helyett 20, hétfőig, valamint mindennap este és hajnalban 20 helyett 30 percenként közlekedik.
50	Új száma: 150-es. Reggel 10 helyett 15, napközben 20 helyett 30 percenként közlekedik.
58	Reggeli és délutáni csúcsidőben 7-8 helyett 10 percenként, este 20-30 helyett egységesen 30 percenként, hétfőig a jelenlegi 10 (szombat de.), ill. 15 (szombat du. és vasárnap) követés helyett 30 percenként közlekedik.
87	Nem változik.
113	Új száma 613A, jelentősen ritkul (napközben és hétfőig 120, csúcsban 60 percenként).
113A	113-as jelzéssel jön létre egy Bp.-en belüli járat, Nagytétény, Angeli utcától Chinoinig meghosszabbítva, formálisan pótolva a 3-as kieső szakaszát. A járat reggel és délután 30, napközben és este 60, hétfőig 60 percenként közlekedik, 5-től 23 óráig.
114	Szóló helyett csuklós autóbuszokkal közlekedik, reggel változatlanul 8-9, napközben változatlanul 15 percenként, délután 8 helyett 10, este 15 helyett 30, hétfőig 20 helyett 15 percenként. A 14-es és a 233E visszavágása miatt csúcsidőben nagy valószínűséggel utaslemaradásos.
138	Új száma 38-as. Paraméterei változatlanok, annak ellenére, hogy a 38A megszűnik mellőle. Utaslemaradás várható.
141	Két járatra oszlik fel: a 141-es meghosszabbított útvonalon a Háros utcán át a Balatoni útig közlekedik 5-23 óráig, míg a 141A betétjárata a mai 141-es útvonalán jár csak a két csúcsidőszakban. Hajnalban a 141-es járat az eddigi 20 helyett 30 percenként jár. A 141-es és a 141A követése mindkét csúcsidőszakban 20-20 perc.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XXII. kerület

150	Összevonásra kerül a 250-essel. Önálló szakaszán reggel 7-8 helyett 10, délutáni csúcsidőben is 7-8 helyett 10 percenként közlekedik.
233E	A Campona - Terv utca - Campona vonalszakasz felhagyásra kerül, és üzemideje is csökken: a járat csak a két csúcsidőszakban közlekedik, csúcsidőn kívül nem.
250	A 41-es teljes egészében bevonásra kerül, így a 250-es a mainál sűrűbben közlekedhet, a 41-esnél leírtak szerint.