

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XIX. kerület

járat	változás
Metrók	
M3	Hétfvégén délután 5-7 helyett 7-8, este 10 helyett 15 percenként.
Villamosjáratok	
42	Este 15 helyett 30 percenként, üzemkezdet 4:30 helyett 5:00-kor
50	Este hosszabb, de reggel rövidebb (4:30 helyett 5:00) üzemidő, csúcson kívül 5-ről 7-8 percre ritkul, hajnalban és este 10 helyett 15 percenként (az mostani esti 950A buszhoz viszonyítva az esti követés). Betétjárat indul 50A jelzéssel Határ út és Szarvas Csárda tér között, így a közös szakaszon a csúcsoldali követés nem változik, a Szarvas csárda tér és a Béke tér között viszont kétszeresére nő az eddigi követés, 3-4-ről 6-8 percre.
52	Este 15 helyett 30 percenként, reggel későbbi üzemkezdet (4:15 helyett 5:00). Ellentmondás van az egyes táblázatok között: az egyik szerint este 21 órától pótlás nélkül leáll, a másikban ez nem szerepel, megállapíthatatlan, hogy melyik információ a helyes.
Autóbusz-járatok	
19	Új száma: 36-os, Pestszentlőrinc, MÁV-állomás és Csepel, Csillagtelep között közlekedik, a 19-es és 59-es buszok összekötésével, csuklós autóbuszal. A 19-es mai vonalán a követés reggel 8-ról 10, este 20-ról 30 percre ritkul. Jahn Ferenc kórház és Gubacsi út közötti pesterzsébeti szakaszán részben a módosított 48-as pótolja, a mainál ritkábban. A változással elvész a 3-as villamos felé a kapcsolat. Lakatos úti szakaszán a beolvadó 36-ost is pótolja, itt tehát jelentős a teljesítménycsökkenés.
48	Csepel, Határ út helyett a soroksári Auchan áruházig közlekedik, főleg párhuzamosságot létesítve az 52-es villamossal. Pesterzsébet, városközpont és Csepel közötti szakasza pótlás nélkül megszűnik. A 3-as villamos déli szakaszáról (Bihari út, József A. ltp.) átszállva, a Tátra tér térségéből, ill. a Wekerletelepről megszűnik a közvetlen eljutás Csepelre. Megmaradó szakasza a mai 48-as Határ út és Pesterzsébet közötti szakaszából, illetve a 19-es busz felhagyott pesterzsébeti szakaszából áll. Későbbi üzemkezdet (4:30 helyett 5:00-kor), reggel 10 helyett 12, (iskolaszünetben 15), napközben, délután és szombat délelőtt 10 helyett 15 percenként közlekedik. Hajnalban és este 20 helyett 30 percenként közlekedik.
51	A 48-as felhagyandó szakaszát kompenzálva minden busz Csepel, Határ utcáig közlekedik (lényegében egésznapos 151-esként) reggel 5-7 helyett 5 (iskolaszünetben 6), napközben 12 helyett 10, délután 7-8 helyett 5, (iskolaszünetben 6) percenként közlekedik Csepel és Kőbánya-Kispest között. Hétfvégén este jelentősen ritkul: 10-20 helyett 30 percenként közlekedik. A Határ utca környékének kiszolgálása a 48-as eltűnésével azonban jelentősen romlik. Az 51-es két járatra bomlik: az 51-es Csepel, Határ utca és Kőbánya, városközpont, míg csak munkanapokon a 51A Csepel, Határ utcától csak Kőbánya-Kispestig közlekedik. Az 51-es önálló szakaszán (Kőbánya-Kispest és Kőbánya városközpont között) a közlekedés jelentősen ritkul: reggel 5-7 helyett 10, délután 7-8 helyett 10, este 10-20 helyett 30 percenként közlekedik autóbusz a Vaspálya utca felé. Mindezt Kőbányán tetézi a 17gy és a 117-es megszűnése is.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XIX. kerület

54	Az 55-ös autóbusz megszűnik, önálló, Pestimre és Gyál közötti szakaszát a még eddiginél is ritkább 594E (volt 94gy-94E) pótolja. A megmaradó 54-es a korábbi közös szakaszon (Boráros tér - Pestszentimre) az eddigi 54-55 közös követésnél ritkábban közlekedik: reggel 7-8 helyett 10, a napközbeni 15 helyett 20, hétfőig és este 15 helyett 30 percenként! Utasleymaradás várható.
55	Az 55-ös autóbusz megszűnik, önálló, Pestimre és Gyál közötti szakaszát a még eddiginél is ritkább 594E (volt 94gy-94E) pótolja. A megmaradó 54-es a közös szakaszon az eddigi 54-55 közös követésnél ritkábban közlekedik: reggel 7-8 helyett 10, a napközbeni 15 helyett 20, hétfőig és este 15 helyett 30 percenként!
66	Betétjárat indul 66A jelzéssel a Határ úttól Pesterzsébet, Baross utcáig. Mindkét viszonylat paraméterei: reggel 12 (iskolaszünetben 15) percenként, napközben 20 percenként, délután 15 percenként (iskolaszünetben 20) percenként, hétfőig, este valamint hajnalban 30 percenként közlekednek. A 66-os belső szakaszán (a gyorsjárat megszűnése mellett) sűrűbb a közlekedés csúcsidőben: reggel 12 helyett 6, délelőtt 12 helyett 10, délután 10 helyett 7-8 percenként jár az alapjárat. Szombaton és vasárnap délután ritkul: 10-12 helyett 15 percenként közlekedik. A 66-os soroksári és külső pesterzsébeti szakaszán drasztikus a ritkulás: a gyorsjárat pótlás nélküli megszűnése mellett az alapjárat is ritkul. Délelőtt 12 helyett 20, délután 10 helyett 15, esténként és hajnalban 15 helyett 30, hétfőig 10-12-15 helyett 30 percenként közlekedik autóbusz Soroksárra. A HÉV ritkulása miatt Soroksár ellátása igen jelentős mértékben romlik.
66gy	Pótlás nélkül megszűnik.
68	Útvonala rövidül: Akadémiaújteleptől csak Kőbánya-Kispestig közlekedik. Kőbánya-Kispest és Kispest, Vas Gereben utca közötti szakasza felhagyásra kerül. Csúcsidőben 6-7 helyett 7-8 (iskolaszünetben 10) percenként, hétfőig 10 helyett 15 percenként, este és hajnalban 20 helyett 30 percenként közlekedik. Munkanap napközben nem változik. Üzemkezdet később, 4:40 helyett 5:00-kor. Felhagyott kispesti szakaszát részben az új 148-as és a meghosszabbított 183-as busz pótolja, de a Kispest és Kőbánya közötti kapcsolat elveszik.
84gy	Változatlan paraméterekkel, 584E jelzéssel közlekedik. Iskolaszünetben jelentősen ritkul csúcsidőben (20 és 30 percre), ami eddig nem volt jellemző.
85	A gyorsjárat megszűnése miatt reggel 7-8 helyett 3-4 (iskolaszünetben 5), napközben változatlanul 10, délután 10 helyett 5 (iskolaszünetben 6-7), este 10 helyett 15 percenként közlekedik. Hétfőig napközben egységesen 10 (szombat délelőtti 8 perc helyett) percenként, este 15 percenként közlekedik. A kínálat összességében csökken.
85gy	Megszűnik, önálló szakasza felhagyásra kerül.
89gy	Változatlan paraméterekkel, 589E jelzéssel közlekedik. Iskolaszünetben jelentősen ritkul csúcsidőben (20 és 30 percre), ami eddig nem volt jellemző.
93	Megszűnik. Szerepét az Üllői úton mindenhol megálló 136-os és a Kőbánya-Kispestig hosszabbított 183-as veszi át részben. A XVIII. kerület belterületének és a repülőtérenek a kapcsolata megszűnik.
94gy	A 94gy és a 94E összevonásra kerül, 594E jelzéssel jelentős ritkítással közlekedik: reggeli csúcsban 10-12 helyett 15, napközben, hétfőig és este 30 helyett 60 percenként. Iskolaszünetben még tovább ritkul, reggel 20, délután 30 percre. A Gyálon hasonló útvonalon közlekedő 55-ös teljes megszűnése mellett jelentős a teljesítménycsökkentés ebben a térségben.
94E	A 94gy és a 94E összevonásra kerül, 594E jelzéssel jelentős ritkítással közlekedik: reggeli csúcsban 10-12 helyett 15, napközben, hétfőig és este 30 helyett 60 percenként. Iskolaszünetben még tovább ritkul, reggel 20, délután 30 percre. A Gyálon hasonló útvonalon közlekedő 55-ös teljes megszűnése mellett jelentős a teljesítménycsökkentés ebben a térségben.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XIX. kerület

99	Kispest, Határ út és Pesterzsébet, Mátyás király tér közötti vonalszakasza pótlás nélkül felhagyásra kerül, pesterzsébeti szakaszán nem közlekedik. Reggel 5-8 helyett 6 (iskolaidőben 6-8 helyett 7-8), délután 6-7 helyett 7-8 (iskolaidőben 7-8 helyett 10) percenként. Szombaton és vasárnap, valamint esténként egységesen 15 percenként. (szombaton eddig 10, illetve 12 percenként, vasárnap délután pedig 12 percenként járt). A változással megszűnik a XIX.-XX. kerület egy jelentős részének közvetlen nagykörúti kapcsolata.
123	Ritkul: napközben 15-ről 20, szombaton egész nap és vasárnap délután 12-ről 15, hétfőn este 20-ról 30 percre. Munkanap este viszont 20 helyett 15 percenként indul.
136gy	Új száma: 136-os. A 93-as megszűnése miatt, annak Üllői úti megállóit pótlandó alapjáratát silányul. Reggel 3 helyett 3-4 (óránként 4-gyel kevesebb busz!), napközben 8-9 helyett 10, délután 3-5 helyett 6 percenként, hétfőn a 8-9 helyett 10, ill. 10 helyett 15 percre ritkul. Esténként 10 helyett 15 percenként közlekedik.
151	A 48-as felhagyandó szakaszát kompenzálva minden busz Csepel, Határ utcáig közlekedik (lényegében egésznapos 151-esként közlekedik az 51-es) reggel 5-7 helyett 5 (iskolaszünetben 6), napközben 12 helyett 10, délután 7-8 helyett 5, (iskolaszünetben 6) percenként közlekedik Csepel és Kőbánya-Kispest között. Hétfőn este jelentősen ritkul: 10-20 helyett 30 percenként közlekedik. A Határ utca környékének kiszolgálása a 48-as eltűnésével azonban jelentősen romlik. Az 51-es két járatra bomlik: az 51-es Csepel, Határ utca és Kőbánya, városközpont, míg csak munkanapokon a 51A Csepel, Határ utcától csak Kőbánya-Kispestig közlekedik. Az 51-es önálló szakaszán (Kőbánya-Kispest és Kőbánya városközpont között) a közlekedés jelentősen ritkul: reggel 5-7 helyett 10, délután 7-8 helyett 10, este 10-20 helyett 30 percenként közlekedik autóbusz a Vaspálya utca felé. Mindezt Kőbányán tetézi a 17gy és a 117-es megszűnése is.
154	Megszűnnek, helyettük egy összevont 148-as jelzésű viszonylat közlekedik Kőbánya-Kispest és Kispest, Ady Endre út között a mainak megfelelő paraméterekkel, de reggel 5 óra helyett 6, este 20 helyett 21 órai üzemzárással, illetve üzemzárással. Az új járat vélhetően nem a Nagykörúti út felé, hanem a 68-as felhagyott kispesti szakaszán is közlekedik. Az Auchan áruházhoz a betérés megszűnik.
154A	
154B	
182	Csak az alapjárat marad, a 282E megszűnik. A 182-es csuklóssal, reggel a 3-7 (182) és a 8 (282E) perc helyett 4 percenként (óránként 21 helyett óránként 15 busz reggel az Alacskai úti ltp. felől, a 254gy megszűnését még nem is számolva!!), délután a 7 (182) és 15 (282E) perc helyett 5 percenként (óránként 15 helyett 12 busz). Este 12-20 perc helyett 15 percenként. Szombat délelőtt a 182-es 12 helyett 10, szombat délután 12 helyett 15 percenként indul. A Derkovits utcában a gyorsjárat megszűnésének hatására a sűrűség nő, az Alacskai úti lakótelep felől viszont a Gyömrői út felé meglévő kapcsolat elveszik.
183	Meghosszabbítva a megszűnő 93-as és részben a 68-as felhagyott szakaszának pótlására a Szarvas csárda tértől az Üllői úton át Kőbánya-Kispestig, csúcsidőben sűrűbb, 30 helyett 20 perces követéssel, midi helyett szóló járművel. 20 helyett 23 óráig közlekedik.
184	Csak az alapjárat marad, a 284E megszűnik. Az új 184-es csuklóssal reggel 10-10 (közösen 5) helyett 6, napközben 20-20 helyett 10, délután 15-15 helyett 7-8 percenként. Szombat délelőtt a 184-es 12 helyett 10, szombat délután 12 helyett 15 percenként indul. A Derkovits utcában a gyorsjárat megszűnésének hatására a sűrűség nő, az Alacskai úti lakótelep felől viszont a Gyömrői út felé meglévő kapcsolat elveszik.
193E	Változatlan.
194	Reggeli csúcsidőben és délelőtt egy kicsivel sűrűbben jár (4-6 helyett 4, ill. 12 helyett 10 percenként), viszont a teljesítménycsökkentés így is jelentős, hisz a Hunyadi tér és a Határ út között (Wekerlén) a ma is zsúfolt 194-es lenne hivatott pótolni a megszűnő 99-est, illetve részben a Kispesten megszűnő 68-ast is.
200	Este 20 helyett 30 percenként közlekedik, egyebekben nem változik.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XIX. kerület

282E	Csak az alapjárat marad, a 282E megszűnik. A 182-es csuklóssal, reggel a 3-7 (182) és a 8 (282E) perc helyett 4 percenként (óránként 21 helyett óránként 15 busz reggel az Alacskai úti ltp. felől, a 254gy megszűnését még nem is számolva!!), délután a 7 (182) és 15 (282E) perc helyett 5 percenként (óránként 15 helyett 12 busz). Este 12-20 perc helyett 15 percenként. Szombat délelőtt a 182-es 12 helyett 10, szombat délután 12 helyett 15 percenként indul. A Derkovits utcában a gyorsjárat megszűnésének hatására a sűrűség nő (lakossági tiltakozás hatására csökkent korábban), az Alacskai úti lakótelep felől viszont a Gyömrői út felé meglévő kapcsolat elveszik.
284E	Csak az alapjárat marad, a 284E megszűnik. Az új 184-es csuklóssal reggel 10-10 (közösen 5) helyett 6, napközben 20-20 helyett 10, délután 15-15 helyett 7-8 percenként. Szombat délelőtt a 184-es 12 helyett 10, szombat délután 12 helyett 15 percenként indul. A Derkovits utcában a gyorsjárat megszűnésének hatására a sűrűség nő, az Alacskai úti lakótelep felől viszont a Gyömrői út felé meglévő kapcsolat elveszik.
Keresztúr-busz	Megszűnik, szerepét a 268E és 297E járatok veszik át, melyek - ha össze lesznek hangolva - biztosítják a Keresztúr mai követését. Üzemzárása este 21 órától 20 órára változik. Hétfőgőn napközben is közlekedik, 30 percenként a 268E.
Tesco-busz	Szerződéses, változatlan.