

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltozásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XVII. kerület

járat	változás
Metrók	
M2	munkanapokon délelőtt 4 helyett 5, szombaton délelőtt 4 helyett 5, szombaton délután 5 helyett 7-8, vasárnap 5 helyett 7-8, este és hajnalban 10 helyett 15 percenként.
Autóbusz-járatok	
9	Összekötés a 62-essel, az Állomás utcai szakasz kihagyásával. Az új 9-es a mai 62-esnél némileg sűrűbb, de a jelenlegi 9-esnél ritkább követéssel: csúcsidőben 7-8 helyett 10, napközben 9 helyett 15 percenként, hétfőig egész nap 15 percenként (jelenleg a 9-es 10 percenként, a 62-es szombat 12, vasárnap 15 percenként közlekedik) Üzemzárás korábban, 23:00 helyett 21:00-kor, üzemkezdet 4:30 helyett 5:00-kor.
46	Reggel 15 helyett 12, napközben 30 helyett 20, délután 20 helyett 15 percenként közlekedik. Hétfőig továbbra is 30 percenként jár, de este és hajnalban nem közlekedik. A cinkotai betérés elmarad, így a Vidámvásár utca-Simongát utca sarkán levő mh. ellátatlan marad, a Bökényföldi úton a megszűnő 276E-t pótolja, de lényegesen ritkábban. Elvész a Rákoskeresztúr-Cinkota kapcsolat (Szerb Antal Gimnázium).
61	Megszűnik, szerepét a Rákoscaba, Színes utca és Őrs vezér tere között közlekedő 169-es autóbusz veszi át. Délután 12 helyett 10, este 20 helyett 15, szombaton viszont 12 helyett 15 percenként közlekedik. A Jászberényi úton (Akadémiaújtelep, Kőbánya-Kertváros, Rákos vasútáll.) a kiszolgálás csúcsidőben a 61gy megszűnése miatt nagymértékben romlik.
61gy	Megszűnik.
61E	Megszűnik, helyét a lakótelepen mindenhol megálló 161E és a 261E, illetve a 297E járatok veszik át. Reggel 2-3 helyett 3-4 (iskolaszünetben 5) percenként, napközben 7-8 helyett 20 percenként, délután 5-6 helyett 5 percenként közlekedik. Este 30 percenként jár, hétfőig nem közlekedik. A 61gy-61E-Rákoskert-buszok által nyújtott szolgáltatási kínálat csökken, a több különböző, részben körforgalomban végződő járat miatt a hangoltság romlik.
62	Összekötés a 62-essel, az Állomás utcai szakasz kihagyásával. Az új 9-es a mai 62-esnél napközben némileg sűrűbb: csúcsidőben 12 helyett 10 percenként közlekedik. Hétfőig ritkul: szombaton 12 helyett 15 percenként közlekedik. Üzemzárás korábban, 23:00 helyett 21:00-kor, üzemkezdet 4:30 helyett 5:00-kor.
67	Jelentős ritkítás az amúgy is zsúfolt járaton: reggel 4-5 helyett 7-8, napközben 15 helyett 20, délután 5-6 helyett 12 percenként közlekedik. Este, hajnalban valamint hétfőig egységesen 15-20 helyett 15 perces követés. Hétköznap csuklós járművek közlekednek, de a férőhelykínálat még így is jelentősen csökken a vonalon.
68	Útvonala rövidül: Akadémiaújteleptől csak Kőbánya-Kispestig közlekedik. Kőbánya-Kispest és Kispest, Vas Gereben utca közötti szakasza felhagyásra kerül. Csúcsidőben 6-7 helyett 7-8 (iskolaszünetben 10) percenként, hétfőig 10 helyett 15 percenként, este és hajnalban 20 helyett 30 percenként közlekedik. Munkanap napközben nem változik. Üzemkezdet később, 4:40 helyett 5:00-kor. Felhagyott kispesti szakaszát részben az új 148-as és a meghosszabbított 183-as busz pótolja, de a Kispest és Kőbánya közötti kapcsolat elveszik.
69	Új száma 469-es, drasztikusan ritkul. Reggel 8-9 helyett 12 (iskolaszünetben 15) percenként, napközben 12 helyett 30, délután 9-10 helyett 15 (iskolaszünetben 20) percenként, esténként (minden nap) 20 perc helyett 60 percenként közlekedik. Hétfőig az esti órákat kivéve 12-15 helyett 30 percenként jár.
69A	Feladatát a Színes utcától az Őrs vezér teréig közlekedő 169-es alapjárat veszi át. Reggel és délután 10 percenként, minden más időszakban 15 percenként közlekedik, bár a 69-es ritkulását ez sem ellensúlyozza. Este hosszabb az üzemideje: 20:00 helyett 23:30-kor van üzemzárás. A Csabagyöngye utcai szakasz feltehetőleg felhagyásra kerül, mert csuklóssal nem járható.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XVII. kerület

80	Két járatra oszlik fel, a 180-as a Szarvas csárda tértől Kispesten a 36-os megszűnő szakaszát pótolva a Liszt Ferenc utcáig jár, a 180A betétjárat a 80-as mai útvonalát pótolja. A 80-as mai vonalán a közös követés délután 12 helyett 10, este viszont 20 helyett 30 perc.
97	Gyorsjáratként 97E jelzéssel az Örs vezér teréig közlekedik. Napközben 15 helyett 20, hajnalban és este 30 perc (20 perc helyett) a járatkövetési idő Rákoskerten, a körforgalomnak csak az egyik irányában közlekedik. Hétvégén egész nap 15 perces követés, ami a közös Pesti úti szakaszon megfelel a jelenleginek, de a körforgalmat csak az egyik irányban járja be. A csuklós járművek ellenére jelentős kapacitáscsökkentés Rákoskerten.
98	Üzemideje 30 perccel később kezdődik 4:00 helyett 4:30-kor. Reggel 8-9 helyett 10, délután 8 helyett 15 (Rákoskeresztúr és Rákoshegy között jelentős ritkítás!), este 15-20 helyett 30, valamint hétvégén egységesen 15-20 helyett 15 percenként közlekedik.
98gy	Új száma 98E. A ritkuló 98-ast kompenzálандó délután is közlekedik. Reggel kismértékben ritkul, 9 helyett 10 percenként, iskolaszünetben 15 percenként, délután egységesen 15 percenként közlekedik. Csúcsidőn kívül nem közlekedik.
161	Örs vezér teréig közlekedik 261E jelzéssel, csuklós autóbusszokkal. Reggel 12 helyett 15, napközben és délután 15 helyett 20 percenként, este 20 helyett 30 percenként. Mivel ekkor az ellenirányú viszonylat sem közlekedik, így a ritkítás háromszoros!
162	A Keresztúr-busszal összevonva 268E jelzéssel közlekedik csuklós járművekkel. Reggel 12 helyett 15, napközben és délután 15 helyett 20 percenként, este 20 helyett 30 percenként. Hétvégén 15 helyett 30 percenként közlekedik. Üzemideje 6-tól 20 óráig tart, ezen kívül az amúgy is ritkuló ellenirányú kör mellett jelentős a kapacitáscsökkentés Rákoscsabán.
168	Este 15-30 helyett 30 percenként, egyéb változás nincs.
176gy	Új száma 176E. A 276E megszűnésével a csuklósítás ellenére is jelentős a ritkítás Rákosligetén: reggel 7-8 percenként indul (a közös 3 perc helyett), napközben és hétvégén 15 (az eddigi 7-10 helyett), délután 10 (az eddigi 4-5 helyett), este pedig 30 percenként (az eddigi 7-10 helyett). Állandó utaslemeradás várható.
198	Napközben 12 helyett 10, este 15-20 helyett 30, szombat délelőtt 12 helyett 15 percenként.
276E	Megszűnik, feladatát részben a mai 276E-nél lényegesen ritkább 176E veszi át, részben - a Bökényföldi úton - az elterelt és ritka 46-os. Utasainak jelentős része átszállásra kényszerül, illetve a Bökényföldi úton egy megállópair (Hunyadvár u.) teljesen felhagyásra kerül.
297	Útvonala Kőbánya-Kispestig hosszabbodik. Csak csúcsidőben, csuklós járművekkel közlekedik. Reggel az Örs vezér terére közlekedő 97E-vel (volt 97) közösen 7-8 (4 perc helyett), délután 10 perc (5 perc helyett) a követési idő a Pesti úton (Kucorgó tértől befelé). Napközben, este és hétvégén csak a 97E közlekedik. Ekkor napközben 15 helyett 20, hajnalban és este 30 perc (20 perc helyett) a közös követési idő, ráadásul a körforgalomnak csak az egyik irányában közlekedik. Hétvégén egész nap 15 perces követés, ami a közös Pesti úti szakaszon megfelel a jelenleginek, de a körforgalmat csak az egyik irányban járja be. A csuklós járművek ellenére jelentős kapacitáscsökkentés Rákoskerten.
Keresztúr-busz	Megszűnik, szerepét a 268E és 297E járatok veszik át, melyek - ha össze lesznek hangolva - biztosítják a Keresztúr mai követését. Üzemzárása este 21 órától 20 órára változik. Hétvégén napközben is közlekedik, 30 percenként a 268E.
Rákoskert-busz	Megszűnik. Szerepét a 97E veszi át.