

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - X. kerület

járat	változás
Metrók	
M2	munkanapokon délelőtt 4 helyett 5, szombaton délelőtt 4 helyett 5, szombaton délután 5 helyett 7-8, vasárnap 5 helyett 7-8, este és hajnalban 10 helyett 15 percenként.
M3	Hétfvégén délután 5-7 helyett 7-8, este 10 helyett 15 percenként.
HÉV-ek	
HÉV Gödöllő	Gödöllőre 45 helyett 60 percenként közlekedik napközben, hajnalban és este pedig 30 helyett 60 percenként. Hétfvégén egész nap ritkul: 20-40 helyett 60 percenként közlekedik. Tanítási szünetben reggel 20 helyett 30 percenként indul. Csömörre napközben 45 helyett 60, délután 30 helyett 60 percenként közlekedik. A reggeli csúcsidőben iskolaszünetben 40 helyett 60 percenként közlekedik. Az Örs vezér tere és Cinkota között közös szakaszán napközben 15 helyett 20, délután 7-8 helyett 10, hétfvégén 20 helyett 30 percenként közlekedik.
Villamosjáratok	
1-1A	Hajnalban és este 10 helyett 15 percenként közlekedik az 1-es villamos. Hétfvégén az 1-es a mai 8-9 helyett 15 percenként közlekedik, viszont jár az 1A is a Népligetig szintén 15 percenként. (Népliget és Lágymányosi híd között 8-9-ről 15-re ritkul.)
3	Munkanapokon változatlan, de hétfvégén 10 helyett 15 percenként
28	Két járatra oszlik fel: a 28-as jelzéssel napközben minden második kocsit a rövidülő 37-es helyett Izraelita temetőig közlekedik, 28A jelzéssel pedig minden második a mai Kozma utcai végállomásig. Csúcsban kismértékű sűrítés (7-8 helyett 6 perc), hétfvégén ritkul 12-ről 15 percre. A Maglódi úton, a 37-es megszűnése miatt jelentős a kapacitásszűkítés (reggeli csúcsban 4 helyett 6 perc, hétfvégén 6 helyett 15 perc!)
37-37A	Blaha Lujza tér és Sörgyár között közlekedik, Sörgyár és Izraelita temető közötti szakaszát a 28-as pótolja. A reggeli csúcsban 8 helyett 12 percenként, hajnalban, este 15 helyett 30 percenként, hétfvégén 12 helyett 30 percenként közlekedik. Felhagyott Maglódi úti szakaszán jelentős a kapacitáscsökkentés.
62	Reggel 4:30 helyett 6:00 kor üzemkezd, hétfvégén is közlekedik, de csak 15 percenként, hétköznap változatlan követés
Autóbusz-járatok	
9	Összekötés a 62-essel, az Állomás utcai szakasz kihagyásával. Az új 9-es a mai 62-esnél némileg sűrűbb, de a jelenlegi 9-esnél ritkább követéssel: csúcsidőben 7-8 helyett 10, napközben 9 helyett 15 percenként, hétfvégén egész nap 15 percenként (jelenleg a 9-es 10 percenként, a 62-es szombat 12, vasárnap 15 percenként közlekedik) Üzemzárás korábban, 23:00 helyett 21:00-kor, üzemkezd 4:30 helyett 5:00-kor.
17	Új száma: 117-es. A megszűnő 17gy-t és 117-est pótlandó némileg sűrűbben közlekedik: reggel 15 helyett 10, délután 15 helyett 10, hétfvégén 20 helyett 15 percenként.
17gy	Pótlás nélkül megszűnik.
44	Reggel 7-8 helyett 10 percenként, napközben 15 helyett 20 percenként közlekedik, egyéb időszakban változatlan.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - X. kerület

45	Betétjárat közlekedik (45A jelzéssel) az Anilin utcáig, de a közös szakaszon így is ritkul: reggel 6 helyett 7-8, napközben 12 helyett 15, délután változatlan. (iskolaszünetben reggel 10, délután 15 perces közös követés). A 45-ös önálló, cinkotai szakaszán reggel a mai 6 helyett 15, napközben a 12 helyett 30, délután a 10 helyett 20 perces követés. A betétjárat nem közlekedik hajnalban, este és hétfévégén egész nap, a ritkulás ezekben az időszakokban is jelentős: este 15-20 helyett 30, hétfévégén napközben 10-12 helyett 15 percenként közlekedik.
51	A 48-as felhagyandó szakaszát kompenzálva minden busz Csepel, Határ utcáig közlekedik (lényegében egésznapos 151-esként) reggel 5-7 helyett 5 (iskolaszünetben 6), napközben 12 helyett 10, délután 7-8 helyett 5, (iskolaszünetben 6) percenként közlekedik Csepel és Kőbánya-Kispest között. Hétfévégén este jelentősen ritkul: 10-20 helyett 30 percenként közlekedik. A Határ utca környékének kiszolgálása a 48-as eltűnésével azonban jelentősen romlik. Az 51-es két járatra bomlik: az 51-es Csepel, Határ utca és Kőbánya, városközpont, míg csak munkanapokon a 51A Csepel, Határ utcától csak Kőbánya-Kispestig közlekedik. Az 51-es önálló szakaszán (Kőbánya-Kispest és Kőbánya városközpont között) a közlekedés jelentősen ritkul: reggel 5-7 helyett 10, délután 7-8 helyett 10, este 10-20 helyett 30 percenként közlekedik autóbusz a Vaspálya utca felé. Mindezt Kőbányán tetézi a 17gy és a 117-es megszűnése is.
61	Megszűnik, szerepét a Rákoscaba, Színes utca és Őrs vezér tere között közlekedő 169-es autóbusz veszi át. Délután 12 helyett 10, este 20 helyett 15, szombaton viszont 12 helyett 15 percenként közlekedik. A Jászberényi úton (Akadémiaújtelep, Kőbánya-Kertváros, Rákos vasútáll.) a kiszolgálás csúcsidőben a 61gy megszűnése miatt nagymértékben romlik.
61gy	Megszűnik.
61E	Megszűnik, helyét a lakótelepen mindenhol megálló 161E és a 261E, illetve a 297E járatok veszik át. Reggel 2-3 helyett 3-4 (iskolaszünetben 5) percenként, napközben 7-8 helyett 20 percenként, délután 5-6 helyett 5 percenként közlekedik. Este 30 percenként jár, hétfévégén nem közlekedik. A 61gy-61E-Rákoskert-buszok által nyújtott szolgáltatási kínálat csökken, a több különböző, részben körforgalomban végződő járat miatt a hangoltság romlik.
62	Összekötés a 62-essel, az Állomás utcai szakasz kihagyásával. Az új 9-es a mai 62-esnél napközben némileg sűrűbb: csúcsidőben 12 helyett 10 percenként közlekedik. Hétfévégén ritkul: szombaton 12 helyett 15 percenként közlekedik. Üzemzárás korábban, 23:00 helyett 21:00-kor, üzemkezdet 4:30 helyett 5:00-kor.
67	Jelentős ritkítás az amúgy is zsúfolt járaton: reggel 4-5 helyett 7-8, napközben 15 helyett 20, délután 5-6 helyett 12 percenként közlekedik. Este, hajnalban valamint hétfévégén egységesen 15-20 helyett 15 perces követés. Hétköznap csuklós járművek közlekednek, de a férőhelykínálat még így is jelentősen csökken a vonalon.
68	Útvonala rövidül: Akadémiaújteleptől csak Kőbánya-Kispestig közlekedik. Kőbánya-Kispest és Kispest, Vas Gereben utca közötti szakasza felhagyásra kerül. Csúcsidőben 6-7 helyett 7-8 (iskolaszünetben 10) percenként, hétfévégén 10 helyett 15 percenként, este és hajnalban 20 helyett 30 percenként közlekedik. Munkanap napközben nem változik. Üzemkezdet később, 4:40 helyett 5:00-kor. Felhagyott kispesti szakaszát részben az új 148-as és a meghosszabbított 183-as busz pótolja, de a Kispest és Kőbánya közötti kapcsolat elveszik.
69A	Feladatát a Színes utcától az Őrs vezér teréig közlekedő 169-es alapjárat veszi át. Reggel és délután 10 percenként, minden más időszakban 15 percenként közlekedik, bár a 69-es ritkulását ez sem ellensúlyozza. Este hosszabb az üzemideje: 20:00 helyett 23:30-kor van üzemzárás. A Csabagyöngye utcai szakasz feltehetőleg felhagyásra kerül, mert csuklóssal nem járható.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - X. kerület

85	A gyorsjárat megszűnése miatt reggel 7-8 helyett 3-4 (iskolaszünetben 5), napközben változatlanul 10, délután 10 helyett 5 (iskolaszünetben 6-7), este 10 helyett 15 percenként közlekedik. Hétfőgőn napközben egységesen 10 (szombat délelőtti 8 perc helyett) percenként, este 15 percenként közlekedik. A kínálat összességében csökken.
85gy	Megszűnik, önálló szakasza felhagyásra kerül.
95	Útvonala a Stadionoktól Mádi utcáig rövidül. Jelentősen ritkul: reggel 5-6 helyett 7-8 (iskolaszünetben 10), napközben 8 helyett 15, délután 6 helyett 10 percenként, hétfőgőn 8-9 helyett 15 percenként, este 15-20 helyett 30 percenként közlekedik. A jelenlegi külső szakaszon a 195-ös jelzéső busz fog közlekedni Kőbánya-városközpont és Győmrői út között, a ritkított 95-össel megegyező paraméterekkel.
98	Üzemideje 30 perccel később kezdődik 4:00 helyett 4:30-kor. Reggel 8-9 helyett 10, délután 8 helyett 15 (Rákoskeresztúr és Rákoshegy között jelentős ritkítás!), este 15-20 helyett 30, valamint hétfőgőn egységesen 15-20 helyett 15 percenként közlekedik.
98gy	Új száma 98E. A ritkuló 98-ast kompenzáló délután is közlekedik. Reggel kismértékben ritkul, 9 helyett 10 percenként, iskolaszünetben 15 percenként, délután egységesen 15 percenként közlekedik. Csúcsidőn kívül nem közlekedik.
99	Kispest, Határ út és Pesterzsébet, Mátyás király tér közötti vonalszakasza pótlás nélkül felhagyásra kerül, pesterzsébeti szakaszán nem közlekedik. Reggel 5-8 helyett 6 (iskolaidőben 6-8 helyett 7-8), délután 6-7 helyett 7-8 (iskolaidőben 7-8 helyett 10) percenként. Szombaton és vasárnap, valamint esténként egységesen 15 percenként. (szombaton eddig 10, illetve 12 percenként, vasárnap délután pedig 12 percenként járt). A változással megszűnik a XIX.-XX. kerület egy jelentős részének közvetlen nagykörűti kapcsolata.
117	Jelenlegi formájában megszűnik, járatszámát a mai 17-es busz veszi át. Az új 117-es a megszűnő 17gy-t és 117-est pótlandó némileg sűrűbben közlekedik: reggel 15 helyett 10, délután 15 helyett 10, hétfőgőn 20 helyett 15 percenként.
151	A 48-as felhagyandó szakaszát kompenzálva minden busz Csepel, Határ utcáig közlekedik (lényegében egésznapos 151-esként közlekedik az 51-es) reggel 5-7 helyett 5 (iskolaszünetben 6), napközben 12 helyett 10, délután 7-8 helyett 5, (iskolaszünetben 6) percenként közlekedik Csepel és Kőbánya-Kispest között. Hétfőgőn este jelentősen ritkul: 10-20 helyett 30 percenként közlekedik. A Határ utca környékének kiszolgálása a 48-as eltűnésével azonban jelentősen romlik. Az 51-es két járatra bomlik: az 51-es Csepel, Határ utca és Kőbánya, városközpont, míg csak munkanapokon a 51A Csepel, Határ utcától csak Kőbánya-Kispestig közlekedik. Az 51-es önálló szakaszán (Kőbánya-Kispest és Kőbánya városközpont között) a közlekedés jelentősen ritkul: reggel 5-7 helyett 10, délután 7-8 helyett 10, este 10-20 helyett 30 percenként közlekedik autóbusz a Vaspálya utca felé. Mindezt Kőbányán tetézi a 17gy és a 117-es megszűnése is.
168	Este 15-30 helyett 30 percenként, egyéb változás nincs.
176gy	Új száma 176E. A 276E megszűnésével a csuklósítás ellenére is jelentős a ritkítás Rákosligetén: reggel 7-8 percenként indul (a közös 3 perc helyett), napközben és hétfőgőn 15 (az eddigi 7-10 helyett), délután 10 (az eddigi 4-5 helyett), este pedig 30 percenként (az eddigi 7-10 helyett). Állandó utasleamaradás várható.
185	Útvonala Kőbánya-Kispestig hosszabbodik. Üzemideje rövidül: 6-20 óráig közlekedik (a mai 4:30-21:00 helyett). Napközben 15-ről 20 percre ritkul, este és hétfőgőn is egységesen 30 percenként közlekedik (kiváltva a megszűnő Újhegy-buszt).
276E	Megszűnik, feladatát részben a mai 276E-nél lényegesen ritkább 176E veszi át, részben - a Bőkenyőföldi úton - az elterelt és ritka 46-os. Utasainak jelentős része átszállásra kényszerül, illetve a Bőkenyőföldi úton egy megállópár (Hunyadvár u.) teljesen felhagyásra kerül.
277	Üzemideje csökken, 5-től 21 óráig közlekedik (ma:4:30-23:00). A reggeli csúcsidőben marad a 10 perces követés, de iskolaidőben 15 percre ritkul és minden más időszakban is: napközben 15 helyett 20, délután 12 helyett 15 (iskolaidőben 20), hétfőgőn pedig 15-20 perc helyett 30 percenként közlekedik. Este az Őrs vezér tere - Rákosszentmihály - Újpalota viszonylatban a Rákospalota felé továbbközlekedő 177-es pótolja, viszont a Bosnyák tér felől a Késmárk utcai ipari zóna és Rákosszentmihály a 73-as leállása miatt teljesen elérhetetlenné válik.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - X. kerület

EXPO-járat	Új száma: 100-as. Nem vásári napokon, munkanapokon reggel és délutáni csúcsidőben 20 helyett 30, napközben 30 helyett 60 percenként közlekedik.
Keresztúr-busz	Megszűnik, szerepét a 268E és 297E járatok veszik át, melyek - ha össze lesznek hangolva - biztosítják a Keresztúr mai követését. Üzemzárása este 21 órától 20 órára változik. Hétvégén napközben is közlekedik, 30 percenként a 268E.
Rákoskert-busz	Megszűnik. Szerepét a 97E veszi át.
Újhegy-busz	Megszűnik, a hétvégén is közlekedő 185-ös veszi át a szerepét.